

## ENR 1.2 Sichtflugregeln Visual Flight Rules

### 1. Allgemeine Bestimmungen

- 1.1 Flüge nach Sichtflugregeln dürfen durchgeführt werden, wenn die für den kontrollierten / unkontrollierten Luftraum im einzelnen festgelegten Wetterbedingungen erreicht oder überschritten werden.
- 1.2 Im Luftraum der Klasse C über dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland sind in und oberhalb FL 100 nur nachstehend beschriebene VFR-Flüge zulässig:
  - 1.2.1 Flüge zur Erfüllung von LV-Aufgaben (Schutzflüge, Übungsschutzflüge und LV-Ausbildungsflüge), wenn sie von einer Stelle des Einsatzführungsdienstes geführt werden;
  - 1.2.2 Flüge, die in für besondere Zwecke festgelegten oder vorübergehend zugewiesenen Lufträumen unter ständiger Überwachung durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle, einer Stelle des Einsatzführungsdienstes oder einer sonstigen zuständigen Stelle durchgeführt werden;
  - 1.2.3 andere Flüge, für die die zuständige Flugverkehrskontrollstelle eine Flugverkehrskontrollfreigabe erteilt hat.

### 2. Sichtwetterbedingungen (VMC)

- 2.1 VFR-Flüge sind je nach Luftraumklasse bei folgenden Mindestwetterbedingungen zulässig:
  - 2.1.1 Im kontrollierten Luftraum

Luftraumklasse und Zuordnung über der Bundesrepublik	Mindestsicht (Flugsicht)	Hauptwolkenuntergrenze	Mindestabstand zu den Wolken waagerecht / senkrecht
C in und oberhalb FL 100	8 km		1,5 km / 1000 ft
C unterhalb FL100	5 km		1,5 km / 1000 ft
D (Kontrollzonen) <sup>1</sup>	5 km zusätzlich: Bodensicht 5 km	1500 ft	Wolkenfrei  Wolkenfrei
D (nicht Kontrollzonen)	5 km		1,5 km / 1000 ft
E - Nahverkehrsbereiche und, sofern nicht anders klassifiziert, 2500 ft AGL bis FL 100 - Nachttiefflugsystem (NFLS) oberhalb 1000 ft AGL	8 km		1,5 km / 1000 ft

<sup>1</sup> In bestimmten, insbesondere militärischen Kontrollzonen, gelten die in den Luftverkehrsveröffentlichungen bekanntgegebenen niedrigeren Werte. Für Sonder-VFR-Flüge sind die Bestimmungen gem. ENR 1.2 Abs. 2.3 anzuwenden.

### 1. General Instructions

- 1.1 VFR flights may be performed if the weather conditions defined in detail for the controlled/uncontrolled airspace are reached or exceeded.
- 1.2 Over the territory of the Federal Republic of Germany only the VFR flights described below are permitted in airspace class C at and above FL 100:
  - 1.2.1 Flights for the accomplishment of air defence tasks (security flights, practice security flights and air defence training flights) if they are controlled by a unit of the Tactical Air Command and Control Service;
  - 1.2.2 Flights conducted in airspace established for special purposes or temporarily assigned if under constant monitoring by the responsible ATC unit, a unit of the Tactical Air Command and Control Service or another responsible unit;
  - 1.2.3 Other flights for which the responsible ATC unit has issued an ATC clearance.

### 2. Visual Meteorological Conditions (VMC)

- 2.1 Depending on the class of airspace, VFR flights are permitted in the following minimum weather conditions:
  - 2.1.1 Within controlled airspace

Class of airspace and assignment over the FRG	Minimum visibility (Flight visibility)	Ceiling	Minimum distance from clouds horizontally /vertically
C at and above FL 100	8 km		1.5 km / 1000 ft
C below FL100	5 km		1.5 km / 1000 ft
D (Controllzonen) <sup>1</sup>	5 km additionally: ground visibility 5 km	1500 ft	clear of clouds  clear of clouds
D (not CTR)	5 km		1.5 km / 1000 ft
E - terminal control areas and, unless otherwise classified, 2500 ft AGL up to FL 100 - Night low flying system (NFLS) above 1000 ft AGL	8 km		1.5 km / 1000 ft

<sup>1</sup> In specific control zones, particularly in military control zones, the lower values promulgated in the air traffic publications apply. For Special VFR flights the regulations specified in ENR 1.2 para 2.3 apply.

**2.1.2** Im unkontrollierten Luftraum

Luftraumklasse und Zuordnung über der Bundesrepublik	Mindestsicht (Flugsicht)	Mindestabstand zu den Wolken waagrecht / senkrecht
F in und oberhalb FL 100	8 km	1,5 km / 1000 ft
F unterhalb FL100 <sup>1</sup>	5 km	1,5 km / 1000 ft
G nur unterhalb 2500 ft AGL eingerichtet	Strahlflugzeuge: 5 km Propellerflugzeuge: 3 km Hubschrauber: 0,8 km	Wolken dürfen nicht berührt werden

<sup>1</sup> siehe ENR 1.2 Abs. 3.5

**2.1.3** Bei Flügen im Luftraum der Klasse G sowie F unterhalb 2500 ft AGL muss terrestrische Navigation und ein rechtzeitiges Erkennen von Hindernissen möglich sein.

**2.2** Für VFR-Flüge bei Nacht, kontrollierte VFR-Flüge und Tiefflüge gelten abweichende Wetterbedingungen. Sie sind in den entsprechenden Bestimmungen für diese Flüge festgelegt.

**2.3** Für Sonder-VFR-Flüge ist eine Flugverkehrskontrollfreigabe erforderlich. Sie kann vom LFF beantragt werden, wenn folgende Mindestbedingungen gegeben sind:

**2.3.1** Flugsicht am Tage

- 3,5 km für Strahlflugzeuge
- 1,5 km für Propellerflugzeuge
- 0,8 km für Hubschrauber

bei Nacht

- 5 km für Strahl- und Propellerflugzeuge
- 3 km für Hubschrauber.

**2.3.2** Wolken dürfen nicht berührt werden.

**2.3.3** Erdsicht ist jederzeit gewährleistet.

**2.4** Abweichend zu ENR 1.2 Abs. 2.1.3 sind VFR-Flüge über Wolkendecken unter folgenden Voraussetzungen zulässig:

**2.4.1** Die Flughöhe über Grund oder Wasser beträgt mindestens 2000 ft (600 m).

Ausnahme:  
1000 ft (300 m) für Hubschrauber im Rahmen von Tiefflug ohne gesonderten Flugauftrag gem. ENR 1.15 Abs. 1.1.1;

**2.4.2** Flugsicht und Abstand von den Wolken für den Luftraum der Klasse E entsprechen ENR 1.2 Abs. 2.1.1;

**2.4.3** Abflug, Anflug und Landung am Bestimmungsort ist nach Sichtflugregeln durchführbar, es sei denn, ein Flugregelwechsel nach IFR ist während des Fluges beabsichtigt und im Flugplan angegeben;

**2.1.2** Within uncontrolled airspace

Class of airspace and assignment over the FRG	Minimum visibility (Flight visibility)	Minimum distance from clouds horizontally /vertically
F at and above FL 100	8 km	1.5 km / 1000 ft
F below FL100 <sup>1</sup>	5 km	1.5 km / 1000 ft
G established below 2500 ft AGL only	jet aircraft: 5 km prop aircraft: 3 km helicopters: 0,8 km	aircraft must remain clear of clouds

<sup>1</sup> see ENR 1.2 para 3.5

**2.1.3** In case of flights in airspace class G, and airspace class F below 2500 ft AGL, terrestrial navigation and perception of obstacles in due time must be possible.

**2.2** Different weather conditions apply to VFR flights at night, controlled VFR flights and low level flights. They are determined separately in the applicable regulations for these flights.

**2.3** Special VFR flights require an air traffic clearance which can be requested by the pilot if the following minima prevail:

**2.3.1** Flight visibility by day

- 3.5 km for jet aircraft
- 1.5 km for prop aircraft
- 0.8 km for helicopters

by night

- 5 km for jet and prop aircraft
- 3 km for helicopters

**2.3.2** The aircraft must remain clear of clouds.

**2.3.3** The height can be conducted with visual reference to the ground at any time.

**2.4** Notwithstanding ENR 1.2 para 2.1.3 VFR flights above cloud covers are permitted if the following requirements are met:

**2.4.1** The minimum altitude above ground or water is to be at least 2000 ft (600 m).

Exception:  
1000 ft (300 m) for helicopters performing low level flights without specific flight order according to ENR 1.15 para 1.1.1;

**2.4.2** flight visibility and distance from clouds for airspace class E are in accordance with ENR 1.2 para 2.1.1;

**2.4.3** departure, approach to and landing on the aerodrome of destination can be performed according to visual flight rules, unless an in-flight change to instrument flight rules is intended and indicated in the flight plan.

- 2.4.4** Der beabsichtigte Flugweg kann mit Hilfe der bordseitigen Navigationsmittel oder durch Führung vom Boden eingehalten werden.  
Radarnavigationsflüge mit Strahlflugzeugen sind abweichend von Satz 1 auch in geringeren Flughöhen mit einem Mindestabstand von den Wolken von 500 ft und, bei Flügen im Luftraum der Klasse G über der Bundesrepublik Deutschland, bei einer Mindestflugsicht von 5 km zulässig.  
Die Mindestflughöhen nach ENR 1.1 Abs. 3.3 und ENR 1.15 Abs. 1.1.1 bleiben unberührt.
- 2.4.4** the planned flight path can be maintained by onboard navigational equipment or by ground control.  
  
Notwithstanding sentence 1, radar navigational flights with jet aircraft are also permitted at lower levels if the minimum distance from clouds is 500 ft and, in case of flights within airspace class G over the Federal Republic of Germany, if the minimum flight visibility is 5 km.  
The minimum heights outlined in ENR 1.1 para 3.3 and ENR 1.15 para 1.1.1 remain unaffected.
- 2.5** Für VFR-Flüge bei Nacht müssen neben den Wetterbedingungen nach ENR 1.2 Abs. 2.1 folgende zusätzliche Voraussetzungen erfüllt sein:
- 2.5** Apart from the weather conditions i.a.w. ENR 1.2 para 2.1, the following additional requirements must be met for VFR flights by night:
- 2.5.1** Start und Landung dürfen nur auf Flugplätzen oder Außenstartgeländen mit einer betriebsklaren Pisten- oder Behelfsbefeuerung erfolgen.  
Ausnahmen sind zulässig, sie werden durch BMVg FÜ L, FÜ H, FÜ M genehmigt.  
Dies gilt nicht für Hubschrauber mit Sehhilfen.
- 2.5.1** Takeoffs and landings may be performed only at aerodromes or off-field landing sites with operational runway lighting or improvised lighting.  
Exceptions are permitted. They are granted by the FMOD Air Staff, Army Staff, Naval Staff.  
This does not apply to helicopters with night vision aids.
- 2.5.2** Bei Benutzung des kontrollierten Luftraums muss eine Flugverkehrscontrollfreigabe erteilt worden sein.
- 2.5.2** For flights within controlled airspace, an ATC clearance must have been issued.
- 2.6** Für VFR-Flüge bei Nacht im Luftraum der Klasse G über der Bundesrepublik Deutschland, sowie im unkontrollierten Luftraum über der hohen See unterhalb 2500 ft AGL gelten abweichend von ENR 1.2 Abs. 2.1.2 die folgenden Mindestflugsichten:
- 2.6** Deviating from ENR 1.2 para 2.1.2, the following minimum flight visibilities apply to VFR flights at night within the airspace class G over the Federal Republic of Germany and within uncontrolled airspace over the open sea below 2500 ft AGL:
- 2.6.1** In Sichtweite von befeuerten Flugplätzen / Außenlandeplätzen
- Strahlflugzeuge: 8 km
  - Propellerflugzeuge: 5 km
  - Hubschrauber:
    - Flüge über Land 3 km
    - Flüge über See 1,5 km
- 2.6.1** Within visual range of aerodromes / off-field landing sites with lighting systems
- jet aircraft: 8 km
  - prop aircraft: 5 km
  - helicopters:
    - flights over land 3 km
    - flights over sea 1.5 km
- 2.6.2** Außerhalb der Sichtweite von Flugplätzen / Außenlandeplätzen
- Strahlflugzeuge: 8 km
  - Propellerflugzeuge: 8 km
  - Propellerflugzeuge der Marine:
    - bei Flügen über See 5 km
  - Hubschrauber:
    - Flüge über Land 3 km
    - Flüge über See 1,5 km
- 2.6.2** Beyond visual range of aerodromes / off-field landing sites:
- jet aircraft: 8 km
  - prop aircraft: 8 km
  - Navy prop aircraft:
    - for flights over sea: 5 km
  - helicopters:
    - flights over land 3 km
    - flights over sea 1.5 km
- 2.7** Bei der Durchführung des SAR-Auftrages oder zur Hilfeleistung bei Gefahr für Leib und Leben von Personen darf von den Bestimmungen ENR 1.2 Abs. 2.1 bis 2.6 abgewichen werden, sofern die Umstände dies erfordern.
- 2.7** When conducting a SAR task or for assistance in case of danger to life and limb, deviations from the provisions of ENR 1.2 para 2.1 to 2.6 are permitted if required by the circumstances.

### 3. VFR-Flüge im Luftraum Klasse C und F

**3.1** Der Einflug in den Luftraum C unterhalb FL 100 ist nur mit Flugverkehrskontrollfreigabe zulässig. Hierzu ist Sprechfunkverbindung mit der zuständigen Stelle des Fluginformationsdienstes (FIS) aufzunehmen.

- spätestens 5 min vor Einflug in diesen Luftraum
- bei Abflug von einem Flugplatz unterhalb dieses Luftraums sobald wie möglich nach dem Start.

Folgende Flugdaten sind zu übermitteln:

- Luftfahrzeugkennung und -muster
- Position
- Flugstrecke und Flughöhe / Flugfläche

Kann der LFF eine Freigabe aus Wettergründen oder aus anderen Gründen nicht einhalten, hat er rechtzeitig eine geänderte Freigabe einzuholen.

**3.2** Der Einflug in den Luftraum C in und oberhalb FL 100 ist nur mit Flugverkehrskontrollfreigabe zulässig. Hierzu ist rechtzeitig vor Einflug in diesen Luftraum Sprechfunkverbindung mit der zuständigen FIS-Stelle aufzunehmen.

Folgende Flugdaten sind zu übermitteln:

- Luftfahrzeugkennung und -muster
- Geschwindigkeit
- Position
- Bestimmungsort
- Flugstrecke, bezogen auf Funk-Navigations-Anlagen
- Flugfläche.

Kann der LFF eine Freigabe aus Wettergründen oder aus anderen Gründen nicht einhalten, hat er rechtzeitig eine geänderte Freigabe einzuholen.

Führt der Flug durch mehrere Fluginformationsgebiete, ist der Flug generell auf den veröffentlichten Flugverkehrsstrecken oder anderen Standardstrecken (z.B. TACAN) zu planen.

**3.3** Fällt bei einem Flug nach Sichtflugregeln die Funkverbindung vor Einflug in einen Luftraum der Klasse C aus, hat der LFF dieses Gebiet unbeschadet einer bereits erhaltenen Einfluggenehmigung zu meiden; tritt der Funkausfall innerhalb eines dieser Gebiete ein, hat der LFF den Flug gemäß erhaltener und bestätigter Freigabe weiterzuführen oder, falls dies nicht möglich ist, dieses Gebiet unter Einhaltung der Sichtflugregeln auf dem kürzesten Weg zu verlassen.

**3.4** Flüge zur Erfüllung von LV-Aufgaben (Schutzflüge, Übungsschutzflüge und LV-Ausbildungsflüge), die von einer Stelle des Einsatzführungsdienstes oder der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle geführt werden, sind auf der Grundlage entsprechender Vereinbarungen von den o.a. Verfahren ausgenommen.

**3.5** Luftraum der Klasse F ist in der Umgebung von unkontrollierten Flugplätzen eingerichtet, um An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln durchführen zu können.

Die Flugplätze sowie die horizontale Ausdehnung des dazugehörigen Luftraums F sind in den Luftfahrtveröffentlichungen und den Tiefflughandbüchern bekanntgegeben.

Die vertikale Ausdehnung reicht grundsätzlich vom Erdboden bis 2500 ft AGL.

Der Luftraum der Klasse F in der Umgebung von Flugplätzen ist immer aktiviert, wenn IFR An- und Abflüge stattfinden, ansonsten ist dieser Luftraum der Klasse G zugeordnet.

### 3. VFR Flights within Class C and F Airspace

**3.1** Entry into the class C airspace below FL 100 is permitted only if an ATC clearance has been issued. For this purpose, radio contact shall be established with the competent unit providing flight information service (FIS).

- not later than 5 min before entering this airspace
- in case of departure from an aerodrome below this airspace as soon as possible after takeoff.

The following flight data shall be transmitted:

- aircraft identification and type of aircraft
- position
- route of flight and altitude / flight level

If the pilot cannot comply with an ATC clearance due to the weather conditions or for other reasons, he shall obtain a changed ATC clearance in due time.

**3.2** Entry into airspace class C at and above FL 100 is permitted only if an ATC clearance has been issued. For this purpose, radio contact shall be established with the competent FIS-unit in due time.

The following flight data shall be transmitted:

- aircraft identification and type of aircraft
- speed
- position
- aerodrome of destination
- route of flight relative to radio navigation systems
- flight level.

If the pilot cannot comply with an ATC clearance due to the weather conditions or for other reasons, he shall obtain a changed ATC clearance in due time.

Flights to be conducted through several flight information regions shall generally be planned along the published ATS routes or other standard routes (e.g. TACAN).

**3.3** If on a VFR flight radio contact fails prior to entering an airspace class C, the pilot shall avoid this area regardless of an entry clearance already received. If radio contact fails within one of these areas, the pilot shall continue the flight in accordance with the ATC clearance received and confirmed or, if this is not possible, shall leave the area on the shortest route in compliance with visual flight rules.

**3.4** Flights for the accomplishment of air defence tasks (security flights, practice security flights and air defence training flights) which are controlled by a unit of the Tactical Air Command and Control Service or the responsible ATC unit, are exempt from the procedures described above on the basis of applicable agreements.

**3.5** Airspace class F has been established in the area surrounding uncontrolled aerodromes for the performance of IFR approaches and departures.

The aerodromes and the horizontal extension of associated airspace class F are published in the aeronautical publications and the low level navigation charts.

Vertical extension is from ground to 2500 ft AGL.

Airspace class F in the area surrounding aerodromes is always active if IFR approaches and departures take place, otherwise the airspace is allocated to class G.

Über den Aktivierungsstatus sind vor Einflug bei der zuständigen FIS-Stelle oder dem Flugplatzinformationsdienst die entsprechenden Informationen über Funk einzuholen. Wird auf diese Aktivierungsüberprüfung verzichtet, sind die Lufträume F in der Umgebung von Flugplätzen als aktiv zu betrachten und die Wettermindestbedingungen gem. ENR 1.2 Abs. 2.1.2 einzuhalten.

Prior to entry, information on the activation state is to be obtained by radio from the competent FIS-unit or the aerodrome information service. If the activation state is not verified, airspace class F in the area surrounding aerodromes are to be considered active and the weather minima i.a.w. ENR 1.2 para 2.1.2 complied with.

#### 4. Höhenmessereinstellungen

- 4.1** Bei Flügen nach Sichtflugregeln bis zu einer Höhe von 5000 ft MSL oder bis zu einer Höhe von 2000 ft AGL, sofern diese Flughöhe 5000 ft MSL überschreitet, ist der Höhenmesser auf den Luftdruck bezogen auf Meeressniveau (QNH-Wert) des zur Flugstrecke nächstgelegenen Flugplatzes mit Flugverkehrskontrollstelle einzustellen. Oberhalb dieser Höhe ist die Standard-Höhenmessereinstellung von 1013,2 hPa zu verwenden. Für Tiefflüge ist ENR 1.15 zu beachten.

- 4.2** Bei Flügen oberhalb der nach ENR 1.2 Abs. 4.1 festgelegten Höhe ist eine Flugfläche entsprechend den Regeln für Halbkreisflughöhen einzunehmen.

Andere Flughöhen dürfen benutzt werden, wenn:

- in der vorgeschriebenen Flugfläche die erforderliche Flugsicht / der Abstand von den Wolken nicht eingehalten werden kann;
- der Flug im Rahmen von Ausbildungsvorhaben, Manövern, Übungen oder als technischer Flug eine abweichende Flughöhe erfordert;
- der Flug als SAR-Auftrag oder zur Hilfeleistung bei Gefahr für Leib und Leben von Personen durchgeführt wird.

#### 5. Flugwettervorhersage

Ein Flug nach Sichtflugregeln darf angetreten werden, wenn nach der Wettervorhersage der Flug vom Start bis zur Landung nach Sichtflugregeln durchgeführt werden kann.

Zusätzlich müssen für den Bestimmungsflugplatz / Landeplatz / Landepunkt für die voraussichtliche Ankunftszeit (Estimated Time of Arrival - ETA) +/- 30 min die erforderlichen Sichtwetterbedingungen vorhergesagt sein.

#### 4. Altimeter Settings

- 4.1** For VFR flights at and below an altitude of 5000 ft MSL or at and below a height of 2000 ft AGL (the higher value being relevant), the altimeter shall be set to the QNH value of the controlled aerodrome nearest to the route of flight.

Above these levels, the standard altimeter setting of 1013.2 hPa shall be used.

For low level flights, the regulations set forth in ENR 1.15 shall be observed.

- 4.2** Flights above the altitude determined in ENR 1.2 para 4.1 shall be conducted at a flight level in accordance with the semicircular cruising level regulations.

Other flight altitudes may be used if

- at the prescribed flight level the required flight visibility / distance from clouds cannot be maintained;
- a different flight altitude is required for training purposes, exercises or functional check flights;
- the flight is conducted as a SAR task or for assistance in case of danger to life and limb.

#### 5. Flight Weather Forecast

A VFR flight may be commenced if the weather forecast indicates that the flight can be performed according to VFR from takeoff to landing.

In addition, the required visual meteorological conditions must be forecast for the destination aerodrome / landing site / landing point for the estimated time of arrival (ETA) +/- 30 min.

## 6. Verhalten bei Wetterverschlechterung

Wenn die Wetterbedingungen während des Fluges die Mindestwerte zu unterschreiten drohen, muss der LFF rechtzeitig:

- den Flugweg so ändern, dass er den Flug weiterhin unter Sichtwetterbedingungen fortsetzen kann oder
- den Weiterflug nach IFR beantragen (kann der Flug bis zum Empfang der Flugverkehrskontrollfreigabe nicht unter Sichtwetterbedingungen fortgesetzt werden, ist nach den Bestimmungen ENR 1.3 zu verfahren) oder
- unter Sichtwetterbedingungen auf dem nächsten geeigneten Flugplatz zu landen.

Für Flüge mit Hubschraubern sind Sicherheitslandungen nach ENR 1.1 Abs. 3.7.2.2 zulässig.

## 7. Übergang vom VFR - Flug zum IFR - Flug

7.1 Grundsätzlich ist bei einem Wechsel von einem VFR- zu einem IFR - Flug:

- Sprechfunkverbindung mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle aufzunehmen und eine Flugverkehrskontrollfreigabe zu beantragen,
- bis zum Empfang einer Flugverkehrskontrollfreigabe der Flug unter Sichtflugwetterbedingungen fortzusetzen.

### Anmerkung:

Zur Vereinfachung der Funkkontaktaufnahme sind Ansprechstellen eingerichtet. Rufzeichen dieser Ansprechstellen sind in der Karte „Ansprechstellen beim Wechsel vom VFR-Flug zum IFR-Flug“ der GEMIL FLIP MAP dargestellt.

7.2 Kann der Flug bis zum Empfang einer Flugverkehrskontrollfreigabe nicht in Sichtflugwetterbedingungen fortgesetzt werden, so sind innerhalb der nachstehend näher bezeichneten Gebiete der Bundesrepublik Deutschland folgende Verfahren anzuwenden:

7.2.1 IFF / SIF - Gerät auf Modus 3 / A Code 7700 (Luftnotfall) und Modus C (Höhenanzeige) schalten.

7.2.2 Bei Flügen im Bereich nördlich von 52°00,00'N auf 3500 ft MSL steigen.

7.2.3 Bei Flügen im Bereich südlich von 52°00,00'N und außerhalb der unter ENR 1.2 Abs. 7.2.4 und 7.2.5 aufgeführten Bereiche auf 4500 ft MSL steigen.

7.2.4 Bei Flügen im Bereich südlich von 49°00,00'N und westlich von 09°10,00'E auf FL 65 steigen.

7.2.5 Bei Flügen im Bereich südlich von 48°00,00'N und östlich von 09°10,00'E auf FL 85 steigen.

7.2.6 Bei Flügen im Bereich Harz von  
51°55,00'N 10°20,00'E -  
51°55,00'N 10°50,00'E -  
51°40,00'N 10°50,00'E -  
51°40,00'N 10°20,00'E  
auf 5200 ft MSL steigen.

## 6. Action to be Taken in Case of Deteriorating weather

If the in-flight weather conditions are about to deteriorate below the minima, the pilot shall take the following action in due time:

- change the flight path so that he can continue the flight in Visual Meteorological Conditions (VMC) or
- request continuation of the flight according to IFR (if the flight cannot be continued in VMC until the ATC clearance has been received, the regulations laid down in ENR 1.3 shall apply) or
- land on the nearest suitable aerodrome or landing site in VMC.

For helicopter flights precautionary landings in accordance with ENR 1.1 para 3.7.2.2 are permitted.

## 7. Change from VFR Flight to IFR Flight

7.1 Basically, when changing from VFR flight to IFR flight, the aircraft shall:

- establish radiotelephony communication with the appropriate ATC unit and request an ATC clearance,
- continue flight in VMC until an ATC clearance has been received.

### Note:

To simplify the establishment of radio communication, contact points are set up. Frequencies and Call signs are displayed on the chart "Contact Points for the Change from VFR Flight to IFR Flight" within the GEMIL FLIP MAP.

7.2 If continuation of flight in VMC is not possible until the receipt of an ATC clearance, the following procedures shall be applied within the areas of the Federal Republic of Germany specified below:

7.2.1 Switch IFF / SIF equipment to Mode 3 / A Code 7700 (emergency) and mode C (level readout).

7.2.2 For flights within the area north of 52°00.00'N climb to an altitude of 3500 ft MSL.

7.2.3 For flights within the area south of 52°00.00'N and outside the areas listed in ENR 1.2 para 7.2.4 and 7.2.5 climb to an altitude of 4500 ft MSL.

7.2.4 For flights within the area south of 49°00.00'N and west of 09°10.00'E climb to FL 65.

7.2.5 For flights within the area south of 48°00.00'N and east of 09°10.00'E climb to FL 85.

7.2.6 For flights within the area of Harz  
51°55.00'N 10°20.00'E -  
51°55.00'N 10°50.00'E -  
51°40.00'N 10°50.00'E -  
51°40.00'N 10°20.00'E  
climb to 5200 ft MSL.

**7.2.7** Bei Flügen im Bereich Erzgebirge von  
50°22,00'N 11°55,00'E -  
51°00,00'N 14°00,00'E -  
51°00,00'N 14°16,00'E -  
entlang der deutsch - tschechischen Grenze -  
50°15,50'N 12°06,00'E -  
50°17,80'N 11°54,46'E -  
50°22,00'N 11°55,00'E  
auf 5000 ft MSL steigen.

**7.2.8** Bei Flügen im Bereich Bayerischer Wald von  
48°39,00'N 013°49,00'E -  
49°08,00'N 012°40,00'E -  
49°26,00'N 012°40,00'E -  
entlang der deutsch - tschechischen Grenze -  
entlang der deutsch - österreichischen Grenze -  
48°39,00'N 013°49,00'E  
auf 6000 ft MSL steigen.

Anmerkung:

Sind die gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.2 bis 7.2.8 genannten Flughöhen bereits überschritten, so ist die gegenwärtige Flughöhe beizubehalten.

**7.3** Kommt keine Sprechfunkverbindung zustande, so ist ein Dringlichkeitsruf auf den Notfrequenzen 243.000 MHz bzw. 121.500 MHz abzusetzen. Wenn auch hierdurch keine Sprechfunkverbindung hergestellt werden kann, ist

**7.3.1** am IFF / SIF - Gerät Modus 3 / A Code 7600 (Funkausfall) zu schalten,

**7.3.2** der Flug in einer Flughöhe von

3500 ft MSL (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.2),  
4500 ft MSL (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.3),  
5000 ft MSL (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.7),  
5200 ft MSL (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.6),  
6000 ft MSL (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.8),  
FL 65 (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.4) bzw.  
FL 85 (im Bereich gem. ENR 1.2 Abs. 7.2.5)

zum Bestimmungsflugplatz fortzusetzen und bei Erreichen des Anfangsanflugfestpunkts ein Instrumentenanflugverfahren durchzuführen oder, sofern während des Fluges Sichtflugwetterbedingungen angetroffen werden, der Flug unter Sichtflugwetterbedingungen fortzusetzen und am Bestimmungsflugplatz ein für VFR - Flüge festgelegtes Ein- und Anflugverfahren durchzuführen.

**7.3.3** Dieses Verfahren gilt für Flüge bei Tag und Nacht. Es ist auch auf Verbandsflüge anwendbar.

**7.2.7** For flights within the area of Erzgebirge  
50°22.00'N 11°55.00'E -  
51°00.00'N 14°00.00'E -  
51°00.00'N 14°16.00'E -  
along German - Czech border -  
50°15.50'N 12°06.00'E -  
50°17.80'N 11°54.46'E -  
50°22.00'N 11°55.00'E  
climb to 5000 ft MSL.

**7.2.8** For flights within the area of Bayerischer Wald  
48°39.00'N 013°49.00'E -  
49°08.00'N 012°40.00'E -  
49°26.00'N 012°40.00'E -  
along the German - Czech border -  
along the German - Austrian border -  
48°39.00'N 013°49.00'E  
climb to 6000 ft MSL.

Note:

If the levels stated in ENR 1.2 para 7.2.2 through 7.2.8 have been already exceeded, the present level shall be maintained.

**7.3** If radiotelephony communication cannot be established, an urgency call on the emergency frequencies 243.000 MHz or 121.500 MHz shall be transmitted. If it is also not possible to get into radiotelephony contact thereby,

**7.3.1** the IFF / SIF equipment shall be switched to Mode 3 / A Code 7600 (radio communication failure),

**7.3.2** the flight shall be continued to the aerodrome of destination at an altitude of

3500 ft MSL (within the area according to paragraph 7.2.2),  
4500 ft MSL (within the area according to ENR 1.2 para 7.2.3),  
5000 ft MSL (within the area according to ENR 1.2 para 7.2.7),  
5200 ft MSL (within the area according to ENR 1.2 para 7.2.6),  
6000 ft MSL (within the area according to ENR 1.2 para 7.2.8),  
FL 65 (within the area according to ENR 1.2 para 7.2.4) or  
FL 85 (within the area according to ENR 1.2 para 7.2.5)

and, upon reaching the initial approach fix, an instrument approach procedure shall be performed or, as far as VMC are encountered during flight, the flight shall be continued in VMC, and an inbound and approach procedure established for VFR flights shall be conducted at the aerodrome of destination.

**7.3.3** This procedure is applied to day and night operations. It is also applicable to formation flights.

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank