

ENR 1.3 Instrumentenflugregeln Instrument Flight Rules

1. Allgemeine Bestimmungen

- 1.1 IFR-Flüge dürfen nur durchgeführt werden, wenn
- das Lfz für IFR-Flüge zugelassen ist und
 - die gem. Flughandbuch erforderlichen LFF, die Instrumentenflugberechtigung für das betreffende Lfz-Muster besitzen.

Bei der Durchführung von SAR-Aufträgen mit Hubschraubern kann in Notsituationen, bei Gefahr von Leib und Leben von Personen hiervon abgewichen werden. Es muss jedoch mindestens ein Hubschrauberführer mit Instrumentenflugberechtigung an Bord sein.

Bei Instrumentenflugausbildung auf mehrsitzigen Lfz muss ein Führersitz mit einem Fluglehrer besetzt sein, der im Besitz dieser Instrumentenflugberechtigung ist.

- 1.2 IFR-Flüge bedürfen einer Flugverkehrskontrollfreigabe. Sie sind, soweit die zuständige Flugverkehrskontrollstelle keine andere Anweisung erteilt / keine Abweichung genehmigt hat,
- auf Flugverkehrsstrecken entlang der Mittellinie
 - auf anderen Strecken entlang dem direkten Kurs zwischen den im Flugplan angegebenen Strecken- oder Meldepunkten durchzuführen.

- 1.3 Hubschrauber mit Kufenlandegestell dürfen vor bzw. nach IFR-Flügen zum Start- bzw. Abstellplatz schweben. Ergänzende Bestimmungen sind von den zuständigen HöhKdoBeh / KdoBeh / vergleichbaren Dienststellen festzulegen.

2. Start unter Instrumentenwetterbedingungen (IMC)

- 2.1 Als Startminima gelten grundsätzlich die Wettermindestbedingungen, die im Falle eines Abbruchs des Fluges unmittelbar nach dem Start bei einer Landung am Startplatz für das dabei anzuwendende Instrumentenanflugverfahren erforderlich sind.
Sofern der Startplatz die Pistensichtweite (Runway Visual Range - RVR) gemeldet wird, ist sie als Sichtangabe zugrunde zu legen.

- 2.2 Abweichend ist die Anwendung geringerer Startminima zulässig. Sie sind schriftlich für den nachgeordneten Bereich (unterste Ebene: Geschwader / Regiment bzw. vergleichbare Ebene) festzulegen.

3. Sicherheitsmindesthöhe

Die Sicherheitsmindesthöhe beträgt (außer bei Start, Landung und Schwebeflug) mindestens 1000 ft (300 m) über der höchsten Erhebung, von der das Lfz weniger als 8 km entfernt ist.

1. General Instructions

- 1.1 IFR flights may be performed only if
- the aircraft has an IFR flight certification and
 - the pilots required according to the Flight Manual hold the instrument rating for the type of aircraft concerned.

Deviations from these regulations are permitted during search-and-rescue missions with helicopters in case of emergency situations and if body and life of persons are endangered. However, at least one helicopter pilot holding an instrument rating must be on board.

During instrument flight training on multiseated aircraft; one pilot seat shall be occupied by an instructor pilot holding an instrument rating.

- 1.2 IFR flights require an ATC clearance. Unless the responsible ATC unit has given different instructions / permitted a deviation, these flights shall be conducted
- on ATS routes along the centerline
 - on other routes along the direct heading between the en-route fixes or reporting points indicated in the flight plan.

- 1.3 Prior to and following IFR flights, helicopters with skid gear are permitted to hover to the takeoff position or parking area. Supplementary regulations for the performance of hovering shall be determined by the responsible national commands / comparable authorities.

2. Takeoff in Instrument Meteorological Conditions (IMC)

- 2.1 As a matter of principle, the minimum weather conditions required for takeoff are those required for the instrument approach procedure to be applied for landing on the departure airfield in case of an air abort immediately after takeoff.

If the Runway Visual Range (RVR) is reported at the departure airfield, it shall be taken as a visibility reference value.

- 2.2 Deviating, lower minima for takeoff are permissible. These are to be determined in written form for the subordinate level (lowest level: wing / regiment or comparable level).

3. Minimum Safe Height

Except for takeoff, landing and hovering, the minimum safe height shall be at least 1000 ft (300 m) above the highest elevation located within 8 km of the aircraft position.

4. Höhenmessereinstellung

Bei IFR-Flügen in und unterhalb der Übergangshöhe von 5000 ft MSL ist der Höhenmesser auf den von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle übermittelten QNH-Wert einzustellen.

Oberhalb dieser Höhe ist die Standard Höhenmessereinstellung von 1013,2 hPa zu verwenden.

Bei Anflügen ist der von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle übermittelte QNH-Wert bei Durchfliegen der Übergangsfläche einzustellen.

5. Reiseflughöhen

IFR-Flüge im kontrollierten Luftraum sind in den gem. Luftfahrtveröffentlichungen festgelegten Reiseflughöhen vorzusehen und in den von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle durch Flugverkehrskontrollfreigabe zugewiesenen Flughöhen / Flugflächen durchzuführen.

Für IFR-Flüge im unkontrollierten Luftraum sind die Regeln für Halbkreisflughöhen anzuwenden, sofern die zuständige Flugverkehrskontrollstelle in der Flugverkehrskontrollfreigabe nicht eine andere Flughöhe / Flugfläche zuweist.

6. Übergang zum VFR-Flug

Von einem IFR-Flug zu einem VFR-Flug darf nur übergegangen werden, wenn vorauszusehen ist, dass der Flug nach Sichtflugregeln beendet oder für einen längeren Zeitraum fortgesetzt werden kann.

Bei Nacht ist für Flüge mit Strahlflugzeugen die Aufhebung des IFR-Flugplanes erst innerhalb der Kontrollzone des Bestimmungsfeldplatz bzw. (bei Bestimmungsfeldplätzen ohne Kontrollzonen) in Sichtweite des Bestimmungsfeldplatzes zulässig.

Für den Übergang von einem Flug nach Instrumentenflugregeln zu einem Flug nach Sichtflugregeln sind die entsprechenden Bestimmungen der BesAnLwA - AbtFlbtrbBw 505/5301 anzuwenden.

7. Anflug unter Instrumentenwetterbedingungen (IMC)

Werden für den Zeitpunkt der voraussichtlichen Ankunftszeit (ETA) am Bestimmungsfeldplatz Wetterbedingungen vorhergesagt, die einen Anflug nach Sichtflugregeln nicht zulassen, darf ein IFR-Flug nur angetreten werden, wenn für den Bestimmungsfeldplatz ein geeignetes Instrumentenanflugverfahren mit festgelegten Landeminima zur Verfügung steht und die vorhergesagten Wetterbedingungen diesen Landeminima mindestens entsprechen.

4. Altimeter Setting

For IFR flights at and below the transition altitude of 5000 ft MSL, the altimeter shall be set to the QNH value transmitted by the responsible ATC unit.

Above this level, the standard altimeter setting of 1013.2 hPa is to be used.

For approaches, the altimeter will be set to the QNH value transmitted by the responsible ATC unit, when passing through the transition level.

5. Cruising Levels

IFR flights within controlled airspace shall be planned at the cruising levels specified in accordance with the aeronautical publications and conducted at the flight altitudes / flight levels assigned by the responsible ATC unit via the ATC clearance.

IFR flights within uncontrolled airspace are subject to the regulations for semicircular cruising levels unless the responsible ATC unit assigns a different flight altitude / flight level via the ATC clearance.

6. Change from IFR to VFR Flight

A change from IFR to VFR flight is permitted only if it can be anticipated that the flight can be terminated or continued according to VFR for a reasonable period of time.

For flights with jet aircraft by night, cancellation of the IFR flight plan is permitted only within the control zone of the aerodrome of destination or, in case of aerodromes of destination without control zones, within visual range of that aerodrome.

For changing from IFR to VFR flight, the appropriate regulations have to be applied (BesAnLwA - AbtFlbtrbBw 505/5301).

7. Approach in Instrument Meteorological Conditions (IMC)

If the weather conditions forecast for the aerodrome of destination for the estimated time of arrival do not permit a VFR approach, an IFR flight may be commenced only if a suitable instrument approach procedure with defined landing minima is available at the aerodrome of destination and the forecast weather conditions meet at least these landing minima.