

ENR 1.7 Höhenmessereinstellungen Altimeter Setting Procedures

1. Festlegung der Höhen für die Höhenmessereinstellung bei Flügen nach Sichtflugregeln

1.1 Bei Flügen nach Sichtflugregeln bis zu einer Höhe von 5000 ft MSL oder bis zu einer Höhe von 2000 ft GND, sofern diese Flughöhe 5000 ft MSL überschreitet, ist der Höhenmesser auf den Luftdruck bezogen auf Meereshöhe (QNH-Wert) des zur Flugstrecke nächstgelegenen Flugplatzes mit Flugverkehrskontrollstelle einzustellen.

1.2 Bei Flügen nach Sichtflugregeln oberhalb dieser Höhen ist der Höhenmesser auf 1013,2 hPa einzustellen (Standard-Höhenmessereinstellung).

1.3 Bei Flügen oberhalb der nach ENR 1.7 Abs. 1.1 festgelegten Höhe ist eine Flugfläche entsprechend den Regeln für Halbkreisflughöhen einzunehmen.

Andere Flughöhen dürfen benutzt werden, wenn:

- in der vorgeschriebenen Flugfläche die erforderliche Flugsicht / der Abstand von den Wolken nicht eingehalten werden kann;
- der Flug im Rahmen von Ausbildungsvorhaben, Manövern, Übungen oder als technischer Flug eine abweichende Flughöhe erfordert;
- der Flug als SAR-Auftrag oder zur Hilfeleistung bei Gefahr für Leib und Leben von Personen durchgeführt wird.

2. Festlegung der Höhen für die Höhenmessereinstellung bei Flügen nach Instrumentenflugregeln

2.1 Für Flüge nach Instrumentenflugregeln wird die Höhe, in und unterhalb derer der Luftfahrzeugführer den Höhenmesser auf den von der zuständigen Flugverkehrskontrolle übermittelten QNH-Wert einzustellen und oberhalb der er die Standard-Höhenmessereinstellung zu verwenden hat, auf 5000 ft MSL (Übergangshöhe) festgelegt.
Für Flüge oberhalb der Übergangshöhe wird jeweils eine Höhe festgelegt, die unter Berücksichtigung des gültigen QNH-Wertes der Flugfläche für Instrumentenflugregeln entspricht, die mindestens 1000 ft oberhalb der Übergangshöhe liegt (Übergangsfläche).

2.2 Vor dem Start zu einem Flug nach Instrumentenflugregeln hat der Luftfahrzeugführer den Höhenmesser auf den von der zuständigen Flugverkehrskontrolle übermittelten QNH-Wert und beim Durchfliegen der Übergangshöhe auf die Standard-Höhenmessereinstellung einzustellen und diese im Reiseflug beizubehalten.

2.3 Bei Anflügen nach Instrumentenflugregeln hat der Luftfahrzeugführer, der die Standard-Höhenmessereinstellung verwendet, den Höhenmesser auf den von der zuständigen Flugverkehrskontrolle übermittelten QNH-Wert einzustellen, wenn er die Übergangsfläche durchfliegt.

1. Altimeter Setting for VFR Flights

1.1 On VFR flights up to an altitude of 5000 ft MSL or up to a height of 2000 ft GND, if this level exceeds 5000 ft MSL, the altimeter shall be set to the air pressure related to mean sea level (QNH value), of the aerodrome with an ATC unit nearest to the route of flight.

1.2 On VFR flights above these levels the altimeter shall be set to 1013.2 hPa (standard altimeter setting).

1.3 Flights above the altitude determined in ENR 1.7 para 1.1 shall be conducted at a flight level in accordance with the semicircular cruising level regulations.

Other flight altitudes may be used if

- at the prescribed flight level the required flight visibility / distance from clouds cannot be maintained;
- a different flight altitude is required for training purposes, exercises or functional check flights;
- the flight is conducted as a SAR task or for assistance in case of danger to life and limb.

2. Altimeter Setting for IFR Flights

2.1 For IFR flights the altitude at and below which the pilot shall set the altimeter to the QNH value transmitted by the competent ATC unit and above which he shall use the standard altimeter setting is established at 5000 ft MSL (transition altitude).

For flights above the transition altitude, an altitude is established which, taking into account the valid QNH value, corresponds to the flight level for IFR, at least 1000 ft above the transition altitude (transition level).

2.2 Prior to take-off for an IFR flight the pilot shall set the altimeter to the QNH value transmitted by the competent ATC unit and when passing the transition altitude to the standard altimeter setting which is to be maintained enroute.

2.3 On IFR approaches the pilot using the standard altimeter setting shall set the altimeter to the QNH value transmitted by the competent ATC unit when passing the transition level.

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank