

## ENR 5. Navigationswarnungen Navigation Warnings

### ENR 5.1 Sperr-, Beschränkungs-, Gefahrengebiete und sonstige Flugbeschränkungen Prohibited, Restricted, Danger Areas and other Flight Restrictions

<b>1. Sperr-, Beschränkungs- und Gefahrengebiete</b>	<b>1. Prohibited, Restricted and Danger Areas</b>
siehe Luffahrthandbuch Deutschland ENR 5.1	see AIP Germany ENR 5.1
<b>2. Sonstige Flugbeschränkungen</b>	<b>2. Other Flight Restrictions</b>
<b>2.1 Gebiete hoher elektromagnetischer Feldstärke (HIRTA)</b>	<b>2.1 High Intensity Radio Transmission Areas (HIRTA)</b>
<b>2.1.1 Allgemeines</b>	<b>2.1.1 General</b>
<p>Gebiete hoher elektromagnetischer Feldstärke (HIRTAs) sind Schutzzonen um Gebiete mit hoher Strahlungsintensität.</p> <p>HIRTAs werden horizontal mit einem bestimmten Radius (NM) um eine Bezugsordinate definiert, die vertikale Ausdehnung in ft über Grund und Meeresspiegel.</p> <p>Zum Schutz von Militärluftfahrzeugen, die in ihrer Funktionalität durch elektromagnetische Strahlung beeinträchtigt werden können, darf mit diesen nicht in Gebiete mit hoher Strahlungssintensität eingeflogen werden.</p> <p>Die Besatzung des Lfz ist verantwortlich, einen nach fliegerischen Vorschriften ausreichenden Abstand zu einer HIRTA einzuhalten. Dies ist bereits bei der Flugplanung zu berücksichtigen. Erhält der Lfz-Führer eine abweichende Freigabe, die durch eine relevante HIRTA führt, so hat er rechtzeitig die Flugsicherung darauf hinzuweisen, dass er eine alternative Streckenführung benötigt (Bsp.: „Unable to turn right due to HIRTA XXX, request to maintain heading“).</p>	<p>High Intensity Radio Transmission Areas (HIRTAs) are protection zones established around areas of high radiation intensity.</p> <p>HIRTAs are defined horizontally by means of a specific radius (NM) around a reference coordinate and vertically by means of feet above ground and sea level.</p> <p>In order to protect military aircraft, whose functionality might be impaired by electromagnetic radiation, these aircraft may not enter areas of high radiation intensity.</p> <p>The responsibility for maintaining distances from HIRTAs that are in compliance with flight regulations rests with the crew of an aircraft. This shall already be taken into account when planning a flight. If the pilot of an aircraft receives a deviating clearance that will lead him through a relevant HIRTA, he shall notify air traffic control in due time of his need for an alternative route (example: „unable to turn right due to HIRTA XXX, request to maintain heading.“)</p>
<b>2.1.2 Listen HIRTA-erzeugender Sender</b>	<b>2.1.2 Lists of HIRTA-generating transmitters</b>
<p>Listen mit HIRTA-relevanten Sendern werden von LwA - AbtFIBtrbBw für verschiedene HIRTA-sensitive Luftfahrzeuge erstellt.</p> <p>Es werden nur HIRTA mit einem vertikalen Abstrahlungswert von über 500 ft AGL bzw von über 250 ft AGL innerhalb von Tieffluggebieten veröffentlicht.</p> <p>Genaue HIRTA-Listen mit Umfang und Höhe der den Sendern umgebenden Schutzzonen für die jeweils genutzten Luftfahrzeuge, werden im Verband bereit gehalten.</p> <p>Die nachfolgende Liste enthält die Positionen der HIRTA-relevanten Sender für das Waffensystem TORNADO. TORNADO-HIRTA werden in den Tiefflugarbeitskarten LFC Europe - Part Germany (LFC-DEU) und TFC (L) Germany dargestellt.</p>	<p>Lists of HIRTA-significant transmitters are issued by GAFO - MilFitOps for different HIRTA-sensitive types of aircraft</p> <p>HIRTAs are only published if their vertical radiation value exceeds 500 ft AGL or 250 ft AGL within low-flying areas.</p> <p>Detailed lists of HIRTAs featuring the dimensions of the protection zones applicable to respective aircraft are maintained at unit level.</p> <p>The following list contains the positions of HIRTA-significant transmitter for the weapon system TORNADO. TORNADO-HIRTA are shown on the low flying charts LFC Europe - Part Germany (LFC-DEU) and TFC (L) Germany.</p>

2.1.3 HIRTA-Liste für das Waffensystem TORNADO

2.1.3 List of HIRTAs for the weapon system TORNADO

Glücksburg .....	54°49.82'N	009°30.48'E
Dollerup .....	54°47.57'N	009°39.85'E
Putgarten .....	54°40.83'N	013°23.20'E
Idstedt .....	54°34.62'N	009°32.38'E
Tolk .....	54°34.00'N	009°38.00'E
Schleswig .....	54°27.43'N	009°31.32'E
Brekendorf .....	54°26.50'N	009°38.50'E
Staberhuk .....	54°25.00'N	011°18.50'E
Hude .....	54°23.00'N	009°13.00'E
Todendorf .....	54°21.95'N	010°34.33'E
Hohn .....	54°19.52'N	009°31.72'E
Stralsund Garz .....	54°19.50'N	013°20.42'E
Rendsburg .....	54°19.00'N	009°38.00'E
Kiel .....	54°19.00'N	010°09.00'E
Putlos .....	54°19.00'N	010°48.15'E
Luetjenburg .....	54°14.27'N	010°31.18'E
Dellstedt .....	54°13.85'N	009°23.38'E
Eutin Bungsberg .....	54°12.67'N	010°43.53'E
Helgoland .....	54°11.30'N	007°53.83'E
Deichhausen .....	54°10.00'N	008°56.70'E
Marlow .....	54°09.72'N	012°34.05'E
Albersdorf .....	54°08.78'N	009°17.45'E
Marlow .....	54°08.73'N	012°33.13'E
Neumünster .....	54°02.57'N	009°51.15'E
Elmenhorst .....	54°00.13'N	011°06.63'E
Guestrow .....	53°50.30'N	012°22.98'E
Nordholz .....	53°45.38'N	008°39.48'E
Eggesin .....	53°41.10'N	014°04.58'E
Neuharlingersiel .....	53°40.63'N	007°36.73'E
Hamburg .....	53°37.78'N	010°00.45'E
Jaegerbrueck .....	53°36.27'N	014°07.40'E
Schwerin .....	53°35.65'N	011°27.55'E
Hamburg .....	53°31.23'N	010°06.23'E
Hamburg .....	53°31.17'N	010°06.87'E
Cölpin .....	53°30.83'N	013°26.13'E
Cölpin .....	53°30.55'N	013°26.05'E
Helpterberg .....	53°29.10'N	013°36.23'E
Brockzetel .....	53°28.67'N	007°41.17'E
Aurich .....	53°27.78'N	007°30.43'E
Schwerin .....	53°23.80'N	011°31.07'E
Varel .....	53°22.58'N	008°02.37'E
Wiesmoor .....	53°21.62'N	007°45.72'E
Rodenkirchen .....	53°20.50'N	008°25.00'E
Casekow .....	53°13.88'N	014°12.70'E
Moorriem .....	53°12.37'N	008°22.00'E
Wittstock .....	53°09.53'N	012°30.13'E
Westerscheps .....	53°07.88'N	007°52.38'E
Bremen .....	53°06.65'N	008°52.83'E
Pritzwalk .....	53°06.35'N	012°10.93'E
Schoenemoor .....	53°06.00'N	008°36.43'E
Bremen .....	53°05.83'N	008°47.57'E
Rauderfehn/Ramsloh .....	53°04.83'N	007°36.75'E
Steinkimmen .....	53°02.70'N	008°27.50'E
Bremen .....	53°02.43'N	008°47.28'E
Bremen .....	53°02.07'N	008°47.95'E
Delmenhorst .....	52°58.65'N	008°33.18'E
Visselhövede .....	52°58.50'N	009°36.50'E
Syke .....	52°55.35'N	008°45.28'E
Varrelbusch .....	52°55.03'N	008°03.07'E
Bergen .....	52°48.75'N	009°58.75'E
Oranienburg .....	52°47.72'N	013°23.27'E
Barnstorf .....	52°43.15'N	008°39.57'E
Meppen .....	52°41.00'N	007°16.00'E
Nauen .....	52°38.72'N	012°54.53'E
Magdeburg .....	52°32.28'N	011°35.75'E
Berlin .....	52°31.33'N	013°24.67'E
Wagenfeld .....	52°31.10'N	008°32.23'E
Berlin .....	52°30.42'N	013°13.23'E
Berlin-Teufelsberg .....	52°29.88'N	013°14.43'E
Berlin-Tempelhof .....	52°29.05'N	013°24.07'E
Hannover .....	52°28.32'N	009°40.77'E
Voerden .....	52°27.75'N	008°05.25'E
Hannover .....	52°27.65'N	009°41.18'E

Berlin Britz .....	52°26.90'N	013°25.83'E
Braunschweig .....	52°17.70'N	010°43.75'E
Limsdorf .....	52°09.90'N	014°00.43'E
Borken .....	52°05.38'N	006°55.50'E
Teutoburger Wald (Bielstein) .....	51°54.43'N	008°49.37'E
Wittenberg .....	51°54.40'N	012°34.97'E
Albersloh .....	51°53.18'N	007°43.50'E
Westkirchen .....	51°52.65'N	008°00.82'E
Duelmen .....	51°49.98'N	007°16.37'E
Torfhaus .....	51°48.50'N	010°32.13'E
Harz West .....	51°48.17'N	010°32.02'E
Brocken .....	51°48.08'N	010°37.02'E
Calau .....	51°44.52'N	013°56.53'E
Datteln .....	51°41.28'N	007°16.97'E
Uedem .....	51°40.68'N	006°22.27'E
Uedem .....	51°39.75'N	006°17.00'E
Döbern .....	51°36.80'N	014°34.62'E
Auenhausen .....	51°34.83'N	009°12.83'E
Soest-Buecke .....	51°31.77'N	008°05.83'E
Leipzig-N .....	51°26.23'N	012°14.47'E
Langenberg .....	51°21.37'N	007°07.97'E
Fuldata .....	51°19.42'N	009°18.65'E
Düsseldorf .....	51°16.90'N	006°46.43'E
Düsseldorf .....	51°16.83'N	006°46.40'E
Wuppertal .....	51°15.32'N	007°12.57'E
Hoher Meissner .....	51°12.50'N	009°50.95'E
Buchhagen .....	51°12.03'N	008°06.82'E
Leipzig .....	51°11.13'N	012°17.22'E
Nordhelle .....	51°08.98'N	007°45.47'E
Fritzlar .....	51°08.10'N	009°16.28'E
Dresden .....	51°03.53'N	013°30.55'E
Dresden .....	51°02.47'N	013°50.43'E
Erndtebrück .....	50°59.83'N	008°14.83'E
Gleina .....	50°58.03'N	012°23.83'E
Biedenkopf .....	50°57.13'N	008°32.02'E
Inselsberg .....	50°51.15'N	010°28.05'E
Nutscheid .....	50°50.37'N	007°33.32'E
Eschweiler .....	50°46.72'N	006°09.82'E
Saalfeld Remda .....	50°46.48'N	011°10.98'E
Bonn .....	50°42.53'N	007°05.83'E
Chemnitz .....	50°37.42'N	012°52.30'E
Billiger Wald .....	50°37.37'N	006°44.72'E
Werthhoven .....	50°37.07'N	007°07.82'E
Giessen .....	50°35.50'N	008°43.17'E
Giessen .....	50°34.32'N	008°44.30'E
Wasserkuppe .....	50°29.93'N	009°56.25'E
Wachenbrunn .....	50°29.10'N	010°33.22'E
Bischofsheim .....	50°27.70'N	010°00.50'E
Sonneberg .....	50°26.87'N	011°00.32'E
Annerod .....	50°24.38'N	008°44.92'E
Kreuzberg Rhön .....	50°22.25'N	009°58.85'E
Butzbach .....	50°19.77'N	008°43.13'E
Döbraberg .....	50°16.75'N	011°38.67'E
Grosser Feldberg .....	50°14.02'N	008°27.52'E
Frankfurt Main .....	50°11.10'N	008°36.75'E
Ulmen .....	50°07.95'N	007°05.83'E
Neuheilenbach .....	50°06.63'N	006°33.07'E
Frankfurt Main .....	50°03.83'N	008°52.17'E
Ochsenkopf .....	50°01.88'N	011°48.60'E
Mainflingen 3 .....	50°00.38'N	008°58.67'E
Bayreuth .....	50°00.00'N	011°30.00'E
Spangdahlem .....	49°59.33'N	006°42.42'E
Spangdahlem .....	49°59.20'N	006°42.15'E
Idenheim .....	49°53.47'N	006°33.65'E
Wolfsheim/Rheinsender .....	49°52.80'N	008°03.07'E
Haardt Kopf .....	49°50.83'N	007°03.30'E
Neunkirchen .....	49°43.60'N	008°46.50'E
Erbeskopf .....	49°43.50'N	007°05.50'E
Mariahof .....	49°43.28'N	006°39.23'E
Grafenwöhr .....	49°42.85'N	011°53.95'E
Biblis .....	49°41.27'N	008°29.62'E
Idar-Oberstein .....	49°39.97'N	007°18.55'E
Hardheim .....	49°39.77'N	009°29.30'E
Hermeskeil .....	49°39.42'N	006°54.23'E
Donnersberg .....	49°37.55'N	007°55.48'E

Tauberbischofs .....	49°37.35'N	009°39.87'E
Baumholder .....	49°36.63'N	007°12.03'E
Lampertheim.....	49°36.20'N	008°32.33'E
Teufelskopf .....	49°35.98'N	006°49.47'E
Quirnheim.....	49°35.57'N	008°08.13'E
Saarburg.....	49°35.43'N	006°35.55'E
Boorstadt .....	49°35.18'N	007°55.83'E
Donebach.....	49°33.85'N	009°10.78'E
Gruenstadt.....	49°33.50'N	008°08.07'E
Kusel.....	49°32.93'N	007°25.03'E
Hardberg.....	49°32.47'N	008°48.28'E
Lauda.....	49°31.60'N	009°48.15'E
Sembach .....	49°30.38'N	007°51.13'E
Kaiserslautern.....	49°29.45'N	007°43.05'E
St-Wendel.....	49°28.32'N	007°07.87'E
Ramstein .....	49°25.98'N	007°34.18'E
Heidelberg .....	49°25.97'N	008°35.70'E
Heidelberg .....	49°24.25'N	008°43.72'E
Ottweiler .....	49°24.00'N	007°11.67'E
Bann A.....	49°23.92'N	007°36.23'E
Saarbruecken.....	49°20.75'N	006°54.95'E
Goettelborner Hoehe.....	49°20.50'N	007°01.05'E
Saarbruecken.....	49°17.55'N	006°55.32'E
Saarlouis.....	49°17.00'N	006°41.00'E
Oberauerbach.....	49°16.90'N	007°23.63'E
Hoher Bogen .....	49°15.02'N	012°53.55'E
Hohenfels .....	49°14.10'N	011°40.77'E
Roth.....	49°13.00'N	011°08.00'E
Waldenburg .....	49°11.08'N	009°37.67'E
Langerkopf.....	49°10.13'N	007°51.08'E
Grosser-Arber.....	49°06.83'N	013°08.42'E
Mühlacker.....	48°56.45'N	008°51.17'E
Aalen .....	48°51.68'N	010°08.33'E
Brotjacklriegel.....	48°49.08'N	013°13.12'E
Wettstetten .....	48°48.00'N	011°26.00'E
Stuttgart.....	48°45.32'N	009°11.52'E
Aholming.....	48°43.80'N	012°56.05'E
Manching.....	48°42.97'N	011°31.62'E
Stuttgart.....	48°41.05'N	009°12.77'E
Geisenfeld .....	48°41.00'N	011°35.00'E
Stuttgart.....	48°39.73'N	009°10.38'E
Hornisgrinde .....	48°36.68'N	008°12.17'E
Leipheim .....	48°26.77'N	010°13.67'E
Freising.....	48°26.12'N	011°43.28'E
Muensingen.....	48°24.53'N	009°29.98'E
München.....	48°22.93'N	011°48.08'E
Erbach .....	48°20.42'N	009°54.35'E
München.....	48°18.67'N	011°48.87'E
Raichberg .....	48°18.42'N	008°59.60'E
Unterschleissheim.....	48°17.00'N	011°34.00'E
Dietersheim .....	48°17.00'N	011°39.00'E
Ismaning.....	48°15.15'N	011°44.82'E
Ismaning.....	48°15.10'N	011°45.10'E
München ÜP.....	48°14.45'N	011°35.83'E
Lechfeld .....	48°13.18'N	010°51.97'E
Lechfeld .....	48°11.50'N	010°51.00'E
Meistetten.....	48°11.45'N	008°59.62'E
Meistetten.....	48°11.18'N	008°56.80'E
Meistetten.....	48°10.67'N	008°58.50'E
Grosshager-Forst .....	48°08.15'N	012°03.03'E
Wertachtal .....	48°05.25'N	010°41.72'E
Oberpaffenhofen.....	48°05.00'N	011°16.00'E
Ottobrunn.....	48°04.40'N	011°40.28'E
Kaufering .....	48°03.78'N	010°49.67'E
Landsberg.....	48°02.63'N	010°52.70'E
Rohrdorf (Bodensee).....	48°01.30'N	009°07.07'E
Neuhausen .....	47°58.70'N	008°55.97'E
Witthoh .....	47°56.23'N	008°49.72'E
Kaufbeuren.....	47°53.50'N	010°36.50'E
Guselried .....	47°49.50'N	011°02.65'E
Wendelstein.....	47°42.27'N	012°00.83'E
Gruenten.....	47°33.25'N	010°19.10'E

**2.2 Schutzzonen**

**2.2 Protection Zones**

**2.2.1 Allgemeines**

**2.2.1 General**

Schutzzonen an Flugplätzen ohne Kontrollzone dürfen von Strahlflugzeugen nur mit Genehmigung der zuständigen Luftaufsichtsstelle/Flugverkehrskontrollstelle durchfliegen werden. Schutzzonen haben - sofern keine andere Obergrenze besonders festgelegt ist - eine Obergrenze von 1500 ft AGL.

Protection zones at aerodromes without control zone shall not be penetrated by jet aircraft unless appropriate permission has been granted by the competent FIS/ATC unit. The upper limit for protection zones is 1500 ft AGL, unless specified otherwise.

**2.2.2 Flugplätze mit ständiger Schutzzone Radius 2 NM**

**2.2.2 Aerodromes with Permanent Protection Zone Radius 2 NM**

Name .....	ARP
Rendsburg – Schachtholm .....	54°13.09'N 009°36.20'E
Hartenholm .....	53°54.90'N 010°02.43'E
Juist .....	53°40.84'N 007°03.47'E
Uetersen .....	53°38.82'N 009°42.25'E
Boberg .....	53°30.46'N 010°09.11'E
Strausberg .....	52°34.81'N 013°54.90'E
Eggersdorf .....	52°28.75'N 014°05.01'E
Schönhagen .....	52°12.48'N 013°09.39'E
Hildesheim .....	52°10.79'N 009°56.74'E
Magdeburg .....	52°04.42'N 011°37.58'E
Münster - Telgte .....	51°56.68'N 007°46.36'E
Oerlinghausen .....	51°55.95'N 008°39.72'E
Oehna .....	51°53.94'N 013°03.35'E
Höxter - Holzminden .....	51°48.38'N 009°22.70'E
Neuhausen .....	51°41.09'N 014°25.39'E
Dinslaken / Schwarze Heide .....	51°36.98'N 006°51.93'E
Essen - Mülheim .....	51°24.13'N 006°56.23'E
Brüggen .....	51°11.99'N 006°07.93'E
Gera-Leumnitz .....	50°52.84'N 012°08.24'E
Aachen - Merzbrück .....	50°49.38'N 006°11.18'E
Bonn - Hangelar .....	50°46.13'N 007°09.84'E
Siegerland .....	50°42.46'N 008°04.98'E
Bonn - Hardthöhe .....	50°41.78'N 007°02.66'E
Wasserkuppe .....	50°29.87'N 009°56.97'E
Dahlemer Binz .....	50°24.34'N 006°31.74'E
Reichelsheim .....	50°20.15'N 008°52.69'E
Koblenz - Winningen .....	50°19.46'N 007°31.65'E
Schweinfurt .....	50°02.83'N 010°10.25'E
Bamberg .....	49°55.23'N 010°54.85'E
Trier - Föhren .....	49°51.81'N 006°47.29'E
Burg Feuerstein .....	49°47.63'N 011°07.99'E
Worms .....	49°36.38'N 008°22.01'E
Herzogenaurach .....	49°34.95'N 010°52.69'E
Mosbach - Lohrbach .....	49°23.94'N 009°07.44'E
Speyer .....	49°18.29'N 008°27.09'E
Roth .....	49°13.05'N 011°06.01'E
Rheinstetten .....	48°58.67'N 008°20.55'E
Straubing - Wallmühle .....	48°54.06'N 012°31.09'E
Heubach .....	48°48.14'N 009°55.65'E
Aalen - Heidenheim / Elchingen .....	48°46.67'N 010°15.88'E
Hornberg .....	48°44.73'N 009°51.77'E
Donauwörth .....	48°42.43'N 010°46.28'E
Kirchheim - Teck .....	48°37.85'N 009°25.85'E
Landshut .....	48°30.76'N 012°02.10'E
Eggenfelden .....	48°23.76'N 012°43.41'E
Mengen – Hohentengen .....	48°03.23'N 009°22.37'E
Freiburg im Breisgau .....	48°01.22'N 007°50.01'E
Donaueschingen – Villingen .....	47°58.41'N 008°31.33'E
Bremgarten .....	47°54.19'N 007°37.07'E

(ausgenommen französisches Hoheitsgebiet /  
French Territory excluded)

**2.2.3 Flugplätze mit periodisch befristeter Schutzzone Radius 2 NM (01 APR - 30 SEP)**

**2.2.3 Aerodromes with periodically limited Protection Zone Radius 2 NM (01 APR - 30 SEP)**

Name .....	ARP	
Wyk auf Föhr .....	54°41.12'N 008°31.91'E	(Radius 1.5 NM)
Helgoland Düne .....	54°11.12'N 007°54.95'E	
Wangerooge .....	53°47.24'N 007°54.95'E	
Langeoog .....	53°44.57'N 007°29.92'E	
Norden - Norddeich .....	53°37.99'N 007°11.37'E	
Borkum .....	53°35.88'N 006°42.61'E	(Radius 3 NM)
Bielefeld - Windelsbleiche .....	51°57.89'N 008°32.69'E	
Riesa - Göhlis .....	51°17.61'N 013°21.36'E	
Mühlberg - Waldeck .....	51°13.42'N 009°03.43'E	
Gelnhausen .....	50°11.83'N 009°10.20'E	
Rosenthal - Field Plössen .....	49°51.78'N 011°47.26'E	
Marpingen .....	49°27.18'N 007°02.35'E	
Klippeneck .....	48°06.45'N 008°45.77'E	
Kempten - Durach .....	47°41.56'N 010°20.30'E	

**2.3 Hubschrauber - Schutzgebiete Bückeberg**

**2.3 Helicopter Protection Areas Bückeberg**

**2.3.1 Allgemeines**

**2.3.1 General**

Die Hubschrauber - Schutzgebiete Bückeberg 1 und 2 dürfen von Strahlflugzeugen nur mit Genehmigung der zuständigen Luftaufsichtsstelle/Flugverkehrskontrollstelle durchfliegen werden. Die Schutzgebiete haben - sofern keine andere Obergrenze besonders festgelegt ist - eine Obergrenze von 1500 ft AGL.

The helicopter protection areas Bückeberg 1 and 2 shall not be penetrated by jet aircraft unless appropriate permission has been granted by the competent FIS/ATC unit. The upper limit for the protection areas is 1500 ft AGL, unless specified otherwise.

**2.3.2 Betriebszeiten**

**2.3.2 Operating Hours**

MON - FRI H24.

MON - FRI H24.

**2.3.3 Seitliche Begrenzung Gebiet 1**

**2.3.3 Lateral Limits Area 1**

52°39,46'N 009°12,43'E -  
52°39,29'N 009°13,26'E - dann entlang der Bundesstraße B214 bis  
52°38,96'N 009°26,43'E -  
52°34,96'N 009°25,93'E -  
52°28,96'N 009°12,93'E -  
52°22,96'N 009°14,93'E -  
52°19,46'N 009°23,43'E - dann entlang der Autobahn A2 bis  
52°12,63'N 008°54,93'E - in Uhrzeigerrichtung entlang einem Kreisbogen mit einem Radius von 2 NM um den Flugplatz Porta Westfalica (52°13,38'N 008°51,76'E) bis  
52°13,29'N 008°48,60'E -  
52°14,96'N 008°48,60'E -  
52°39,46'N 009°12,43'E.

52°39.46'N 009°12.43'E -  
52°39.29'N 009°13.26'E - then along Bundesstrasse B214 to  
52°38.96'N 009°26.43'E -  
52°34.96'N 009°25.93'E -  
52°28.96'N 009°12.93'E -  
52°22.96'N 009°14.93'E -  
52°19.46'N 009°23.43'E - then along Autobahn A2 to  
52°12.63'N 008°54.93'E - in clockwise direction along the arc of a circle with 2 NM radius centered at airfield Porta Westfalica (52°13.38'N 008°51.76'E) to  
52°13.29'N 008°48.60'E -  
52°14.96'N 008°48.60'E -  
52°39.46'N 009°12.43'E.

**2.3.4 Seitliche Begrenzung Gebiet 2**

**2.3.4 Lateral Limits Area 2**

52°40,96'N 008°47,93'E - entlang der Bundesstraße B214 bis  
52°39,46'N 009°03,93'E -  
52°30,28'N 008°54,33'E - dann entlang der Bundesstraße B61 bis  
52°40,96'N 008°47,93'E.

52°40.96'N 008°47.93'E - then along Bundesstrasse B214 to  
52°39.46'N 009°03.93'E -  
52°30.28'N 008°54.33'E - then along Bundesstrasse B61 to  
52°40.96'N 008°47.93'E.

**2.3.5 Höhenbegrenzungen**

**2.3.5 Vertical Limits**

GND - 1500 ft AGL.

GND - 1500 ft AGL.

**2.3.6 Art der Beschränkung**

**2.3.6 Type of Restriction**

Einflugverbot für Strahlflugzeuge.

Penetration prohibited for jet aircraft.

**2.3.7 Zuständige Luftfahrtbehörde**

Luftwaffenamt  
- Abteilung Flugbetrieb in der Bundeswehr -  
Köln-Wahn 5 01 / 11  
Postfach 90 61 10  
51127 Köln

**2.3.7 Appropriate Aeronautical Authority**

German Air Force Office  
- Mil Flight Ops -  
Köln-Wahn 5 01 / 11  
Postfach 90 61 10  
51127 Köln

**2.4 Hubschrauber - Schutzgebiet Celle**

**2.4.1 Allgemeines**

Das Hubschrauber - Schutzgebiet Celle dient dem Schutz des Ausbildungsflugbetriebes.

**2.4 Helicopter Protection Area Celle**

**2.4.1 General**

The helicopter protection area Celle serves to protect flight training operations.

**2.4.2 Betriebszeiten**

MON 0700++ - FRI 1600++

**2.4.2 Operating Hours**

MON 0700++ - FRI 1600++.

**2.4.3 Seitliche Begrenzung**

52°43,72'N 010°05,23'E -  
52°43,67'N 010°12,50'E -  
52°42,70'N 010°14,17'E -  
52°39,63'N 010°08,33'E -  
52°38,88'N 010°07,87'E -  
52°38,93'N 010°06,38'E -  
52°39,80'N 010°06,72'E -  
52°40,83'N 010°04,60'E -  
52°43,72'N 010°05,23'E.

**2.4.3 Lateral Limits**

52°43.72'N 010°05.23'E -  
52°43.67'N 010°12.50'E -  
52°42.70'N 010°14.17'E -  
52°39.63'N 010°08.33'E -  
52°38.88'N 010°07.87'E -  
52°38.93'N 010°06.38'E -  
52°39.80'N 010°06.72'E -  
52°40.83'N 010°04.60'E -  
52°43.72'N 010°05.23'E.

**2.4.4 Höhenbegrenzungen**

GND - 1500 ft AGL.

**2.4.4 Vertical Limits**

GND - 1500 ft AGL.

**2.4.5 Art der Beschränkung**

Einflugverbot für Strahlflugzeuge.

**2.4.5 Type of Restriction**

Penetration prohibited for jet aircraft.

**2.4.6 Zuständige Luftfahrtbehörde**

Luftwaffenamt  
- Abteilung Flugbetrieb in der Bundeswehr -  
Köln-Wahn 5 01 / 11  
Postfach 90 61 10  
51127 Köln

**2.4.6 Appropriate Aeronautical Authority**

German Air Force Office  
- Mil Flight Ops -  
Köln-Wahn 5 01 / 11  
Postfach 90 61 10  
51127 Köln

**2.5 Industrieanlagen**

**2.5 Industrial Facilities**

**2.5.1 Allgemeines**

**2.5.1 General**

Industrieanlagen sind in einem Abstand von 1,5 km der erkennbaren Grenzen/Umfänge nicht unterhalb 2000 ft AGL zu überfliegen.

Within a distance of 1.5 km from their discernible boundaries circumferences, the industrial facilities shall not be overflown below 2000 ft AGL.

**2.5.2 Name und Lage der Anlagen**

**2.5.2 Name and Site of Facilities**

Großtanklager Minol Elf AG.....	54°08.96'N 012°08.93'E
Werksgelände der	
Hydro Agri GmbH Poppendorf.....	54°08.13'N 012°18.73'E
Elbehafen Brunsbüttel .....	53°53.29'N 009°10.53'E
Vereinigte Aluminiumwerke AG .....	53°39.46'N 009°29.93'E
DOW Chemical GmbH .....	53°38.46'N 009°30.43'E
ICI Wilhelmshaven GmbH & Co	
Deutsche Flüssigerdgas Terminal	
Gesellschaft mbH .....	53°37.96'N 008°05.75'E
Mobil Oil AG.....	53°36.96'N 008°06.75'E
ICI Werk Atlantik .....	53°33.99'N 008°07.38'E
Nord-West Ölleitung GmbH.....	53°33.39'N 008°09.50'E
Gasspeicher Krummhörn.....	53°24.99'N 007°02.22'E
Raffinerie Emden .....	53°21.74'N 007°00.07'E
Flüssiggas Terminal Emden GmbH .....	53°20.93'N 007°12.07'E
PCK Raffinerie Schwedt/Oder .....	53°05.70'N 014°14.53'E
MVL GMBH Schwedt/Oder.....	53°04.00'N 014°12.06'E
Wolff Walsrode AG .....	52°54.65'N 009°39.25'E
Untergrund-Gasspeicher Ketzin .....	52°29.53'N 012°51.75'E
Urananreicherungsanlage Gronau .....	52°13.00'N 007°04.65'E
Untergrund-Gasspeicher Buchholz .....	52°10.53'N 012°55.62'E
BASF L+F Münster-Hiltrup .....	51°53.97'N 007°39.11'E
Untergrund-Gasspeicher Bernburg .....	51°44.93'N 011°44.56'E
Chemische Werke Marl-Hüls .....	51°41.20'N 007°05.93'E
Ruhröl GmbH, Werk Scholven .....	51°35.95'N 007°01.43'E
Phenolchemische GmbH Gladbeck.....	51°35.53'N 006°58.15'E
BASF Schwarzheide GmbH .....	51°28.78'N 013°53.25'E
Untergrund-Gasspeicher	
Bad Lauchstädt.....	51°26.49'N 011°49.43'E-
	51°25.71'N 011°50.15'E
BUNA AG.....	51°24.46'N 011°58.93'E-
	51°22.46'N 011°54.93'E
Chemieterritorium Leuna .....	51°18.29'N 012°00.26'E
Chemiewerk Nünchritz .....	51°17.59'N 013°23.92'E
Untergrund-Gasspeicher Kirchheiligen.....	51°13.15'N 010°42.13'E
Sächsische Olefinwerke AG .....	51°11.44'N 012°22.11'E
Bayer AG Dormagen .....	51°04.30'N 006°50.63'E
Bayer Leverkusen.....	51°00.88'N 006°59.03'E
Hoechst AG Hürth.....	50°51.62'N 006°52.18'E
Hoechst AG Knapsack.....	50°51.45'N 006°52.56'E
Rheinische Olefinwerke Wesseling .....	50°50.42'N 006°57.85'E
Dynamit Nobel AG .....	50°49.15'N 007°09.18'E
Verdichterstation Sayda.....	50°42.34'N 013°26.57'E
Nuklearbetriebe Hanau-Wolfgang .....	50°07.48'N 008°58.45'E
Reaktor-Brennelemente Union	
Werk II .....	50°03.28'N 009°01.63'E
Eurolager N 90 .....	49°53.93'N 008°38.71'E
BASF Ludwigshafen .....	49°30.62'N 008°25.60'E
MiRO GmbH.....	49°03.68'N 008°20.50'E
Flüssiggas-Tanklager	
Großmehring .....	48°47.40'N 011°30.39'E
Hoechst AG Gersthofen.....	48°26.57'N 010°52.99'E

**2.6 Städte mit mehr als 100 000 Einwohnern**

**2.6.1 Allgemeines**

Die Mindestflughöhen über Städten mit mehr als 100.000 Einwohnern betragen

- für Strahl- und Propellerflugzeuge 2000 ft
  - für Hubschrauber 1000 ft
- in einem Umkreis von 2000 ft über dem höchsten Hindernis.

Städte mit weniger als 100.000 Einwohnern und andere dichtbesiedelte Gebiete sind nach Möglichkeit nicht unterhalb diesen Höhen zu überfliegen.

**2.6.2 Städte**

Aachen	Frankfurt am Main
Augsburg	Freiburg im Breisgau
Bergisch Gladbach	Fürth
Berlin	Gelsenkirchen
Bielefeld	Gera
Bochum	Göttingen
Bonn	Hagen
Bottrop	Halle / Saale
Braunschweig	Hamburg
Bremen	Hamm
Bremerhaven	Hannover
Chemnitz	Heidelberg
Cottbus	Heilbronn
Darmstadt	Herne
Dortmund	Hildesheim
Dresden	Ingolstadt
Düsseldorf	Jena
Duisburg	Karlsruhe
Erfurt	Kassel
Erlangen	Kiel
Essen	Koblenz

**2.7 Flüge östlich der Entflechtungslinie**

Die Entflechtungslinie (EL) ist eine Linie mit folgenden Koordinaten:

- 54°17,00'N 011°36,00'E - 54°06,45'N 010°39,50'E -
- 53°47,00'N 010°30,00'E - 53°15,30'N 010°30,00'E -
- 53°07,00'N 010°40,00'E - 52°38,00'N 010°30,00'E -
- 52°23,00'N 010°41,00'E - 52°16,00'N 010°42,00'E -
- 51°41,00'N 010°05,00'E - 51°25,00'N 009°40,00'E -
- 50°56,00'N 009°48,50'E - 50°34,00'N 009°44,00'E -
- 50°19,00'N 010°13,00'E - 50°04,00'N 010°30,00'E -
- 50°07,00'N 012°12,00'E.

Sie ist in den Fliegerkarten Low Flying Chart und Transit Flying Chart (Low Level) eingetragen.

Flüge mit Landungsabsicht, Übungen und Transport gefährlicher Güter mit militärischen Luftfahrzeugen ausländischer Streitkräfte östlich der Entflechtungslinie sind genehmigungspflichtig. Anträge hierfür sind BMVg FÜS II 5 unter Angabe von Übungsart, -zeitraum und -ort, Personalstärke und Art der mitgeführten Waffen zuzuleiten. Hierfür gilt eine Frist von mindestens 5 Werktagen.

Keiner Genehmigung bedürfen:

- QRA (I) Flüge der NATO-Luftverteidigung (A-Scramble)
- E-3A-Flüge.

**2.6 Cities with more than 100 000 Inhabitants**

**2.6.1 General**

The minimum heights over cities with a population of more than 100.000 are

- 2000 ft for jet and prop aircraft
  - 1000 ft for helicopters
- within a radius of 2000 ft above the highest obstacle.

Towns with a population of less than 100.000 and other densely populated areas should not be overflown below these heights, if possible.

**2.6.2 Cities**

Köln	Pforzheim
Krefeld	Potsdam
Leipzig	Recklinghausen
Leverkusen	Regensburg
Ludwigshafen am Rhein	Remscheid
Lübeck	Reutlingen
Magdeburg	Rostock
Mainz	Saarbrücken
Mannheim	Salzgitter
Mönchengladbach	Schwerin
Moers	Siegen
Mülheim an der Ruhr	Solingen
München	Stuttgart
Münster	Trier
Neuss	Ulm
Nürnberg	Wiesbaden
Oberhausen	Witten
Offenbach am Main	Wolfsburg
Oldenburg (Oldb.)	Würzburg
Osnabrück	Wuppertal
Paderborn	

**2.7 Flights east of the Deconfliction Line**

The deconfliction line is determined by the following coordinates:

- 54°17.00'N 011°36.00'E - 54°06.45'N 010°39.50'E -
- 53°47.00'N 010°30.00'E - 53°15.30'N 010°30.00'E -
- 53°07.00'N 010°40.00'E - 52°38.00'N 010°30.00'E -
- 52°23.00'N 010°41.00'E - 52°16.00'N 010°42.00'E -
- 51°41.00'N 010°05.00'E - 51°25.00'N 009°40.00'E -
- 50°56.00'N 009°48.50'E - 50°34.00'N 009°44.00'E -
- 50°19.00'N 010°13.00'E - 50°04.00'N 010°30.00'E -
- 50°07.00'N 012°12.00'E.

The deconfliction line is depicted on the Low Flying Chart and Transit Flying Chart (Low Level).

Flights with the intention to land, exercises and flights carrying dangerous goods on board of military aircraft of foreign armed forces east of the deconfliction line are subject to authorization. Requests have to be submitted to FMOD - Armed Forces Staff II 5 stating the type of training/exercise, time period and location of training/exercise, personnel strength and the type of weapons carried. These requests must be sent at least 5 workdays in advance.

Exceptions:

- QRA (I) flights of NATO air defense (A-scramble)
- E-3A-flights

## 2.8 Flüge im Bereich des deutschen Küstenmeeres

**2.8.1** Als Küstenmeer im Sinne dieser Anweisung gilt der nachfolgend festgelegte Bereich des Wattenmeeres der Nordsee, die Insel Helgoland / Helgoland Düne mit einer Grenze 3 NM seewärts und parallel zur Insel sowie der Bereich zwischen Festlandsküstenlinie der Ostsee und einer Linie mindestens 3 NM seewärts und parallel dazu.

Küstenmeer der Nordsee ist der Bereich zwischen der Grenze des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland und einer Linie, die definiert ist durch die Koordinaten:

55°04,00'N 008°20,00'E - 54°44,00'N 008°11,00'E -  
54°05,00'N 008°36,00'E - 53°52,00'N 008°08,00'E -  
53°38,00'N 006°31,00'E

Maßgebend für den Bereich des Küstenmeeres sind die in den Fliegerkarten gekennzeichneten Ausdehnungen (Coastal Area).

**2.8.2** Im Bereich des Küstenmeeres ist bei Flügen nach Sichtflugregeln

- von Strahlflugzeugen eine Flughöhe von 3000 ft AGL,
- von Propellerflugzeugen eine Flughöhe von 2000 ft AGL,
- von Hubschraubern eine Flughöhe von 1000 ft AGL (Ausnahme: Hubschrauber der TSK Marine und des HSG 64 im Rahmen ihres besonderen Auftrages, sowie für Aus-/Weiterbildungsflüge der "SOF Kräfte Heeresfliegertruppe) grundsätzlich nicht zu unterschreiten.

Niedrigere Flughöhen sind zulässig zur Einhaltung von Sichtwetterbedingungen bei Durchflug zum Erreichen der offenen See/des Festlandes auf kürzestem Weg aber nicht unter 1000 ft AGL -außerhalb der Tagtiefflugbetriebszeiten beim Überflug von bewohnten Inseln nicht unter 1500 ft AGL- und nicht über 360 KIAS.

Flüge unter 1000 ft AGL sind verboten, außer

- zur Durchführung von veröffentlichten An- und Abflugverfahren,
- für Schutzflüge der Luftverteidigung (A-Scrambles),
- zur Erfüllung von Einsatzaufträgen von HöhKdoBeh/ KdoBeh in diesem Gebiet,
- für Flüge zu/von/an Luft-/Bodenschießplätzen im Küstenmeer gem. der jeweiligen Range-LOP,
- für Flüge im Rahmen der Erkennung von Meeresverschmutzung (Pollution Control).

**2.8.3** Der Einsatz von Düppeln/Infrarot-Täuschkörpern (Chaff/Flare) über See ist über dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland nur seewärts der in den Fliegerkarten eingezeichneten Grenzen des Küstenmeeres (Coastal Area) erlaubt, wenn auszuschließen ist, dass Düppel/Infrarot-Täuschkörper auf Inseln niedergehen.

## 2.9 Flüge im Bereich der Ostsee

Sofern bei Flügen im Bereich der Ostsee Zweifel über den Standort des Luftfahrzeugs und die Gefahr eines unberechtigten Einflugs in den Luftraum eines anderen Staates besteht, ist unverzüglich ein Kurs einzunehmen, der im Winkel von 90 Grad von der Küste dieses Staates auf offene See führt.

Einflug in das Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland östlich der Entflechtungslinie ist nur für Luftfahrzeuge der Bundeswehr zulässig.

## 2.8 Flights in the German Coastal Area

**2.8.1** As defined by this directive, the Coastal Area includes the tidal flat area of the North Sea, the island of Helgoland / Helgoland Dune up to a border running 3 NM seaward and parallel to the island, as well as the area between the continental coastline of the Baltic Sea and a line running at least 3 NM seaward and parallel to this coastline.

The Coastal Area of the North Sea is the area between the border of the Low Flying Area Federal Republic of Germany and a line defined by the following coordinates:

55°04.00'N 008°20.00'E - 54°44.00'N 008°11.00'E -  
54°05.00'N 008°36.00'E - 53°52.00'N 008°08.00'E -  
53°38.00'N 006°31.00'E

The Coastal Area is defined by the boundaries as depicted on the flying charts.

**2.8.2** Within the Coastal Area, VFR flights shall on principle not be conducted below

- 3000 ft AGL for jet aircraft,
- 2000 ft AGL for propeller aircraft,
- 1000 ft AGL for helicopters, (exception: helicopters of the German Navy and the Helicopter Wing 64 within the framework of their special missions as well as (follow-on) training flights of the army aviation special operations forces).

Flights at lower levels are only permitted to maintain VMC during transit flights direct to the open sea/to the mainland, but not below 1000 ft AGL -outside daytime low-level flying operating hours overflights of inhabited islands not below 1500 ft AGL- and not to exceed 360 KIAS.

Flights below 1000 ft AGL are prohibited, except for

- performing published approach and departure procedures,
- air defense security flights (A-Scrambles),
- accomplishing missions in this area ordered by German Major Commands/German Commands,
- flights to/from/on air-to-ground ranges within the Coastal Area according to the LOP of the range concerned,
- pollution control flights.

**2.8.3** The use of chaff/flares over the sea of the territory of the Federal Republic of Germany is only permitted seawards of the boundaries of the coastal area on the aeronautical charts, if it is excluded that the chaff/flares come down on islands.

## 2.9 Flights in the Baltic Area

If during flights in the Baltic area doubts exist as to the aircraft's position or there is a danger of unauthorized entry into the airspace of another state, a heading shall be assumed immediately leading away from the coast of that state at right angles to the open sea.

Entry into the territory of the Federal Republic of Germany east of the Deconfliction Line in is permitted for Bundeswehr aircraft only.

## 2.10 Flüge im Bereich der Grenze zu Österreich und der Schweiz

Der Einflug in den Bereich der Grenze zu Österreich und der Schweiz ist unter Beachtung der nachfolgenden Regeln nur für Luftfahrzeuge der Bundeswehr zulässig. Ausnahmen für alliierte Luftfahrzeuge genehmigt BMVg - Fül. III 4. Anträge sind über Luftwaffenamt AbtFIBtrbBw zu stellen.

### 2.10.1 Strahl- und Propellerflugzeuge

Um Verletzungen der Grenze zu den Staaten Österreich und Schweiz durch militärische Luftfahrzeuge zu vermeiden, darf folgende Grenzabstandslinie von Strahl- und Propellerflugzeugen in allen Höhenbereichen nach Süden grundsätzlich nicht überflogen werden:

47°40,67'N 007°31,33'E - 47°45,00'N 008°15,00'E -  
 47°52,67'N 008°23,83'E - 47°53,00'N 008°51,00'E -  
 47°37,00'N 009°51,00'E - 47°36,00'N 010°47,00'E -  
 47°38,00'N 010°51,00'E - 47°36,00'N 011°00,00'E -  
 47°35,00'N 011°18,00'E - 47°46,00'N 011°55,00'E -  
 47°50,00'N 012°44,00'E - 48°08,00'N 012°42,00'E -  
 48°19,00'N 012°49,00'E - 48°22,00'N 013°08,00'E -  
 48°25,00'N 013°15,00'E - 48°39,00'N 013°21,00'E -  
 48°43,00'N 013°40,00'E - 48°53,00'N 013°42,00'E.

Ausgenommen hiervon sind:

- Schutzflüge, sofern sie unter ständiger Radarkontrolle durchgeführt werden;
- Koordinierte Reaktionsflüge für die Luftverteidigung oberhalb des Tiefflugbandes (nur Schweiz);
- IFR-Flüge auf Flugverkehrsstrecken oder oberen Flugverkehrsstrecken sowie die Durchführung veröffentlichter Instrumentenan- und -abflugverfahren;
- Flugvermessungsflüge bis zu einem Mindestgrenzabstand von 1 NM;
- Fliegerleitoffizier - Einsätze unter folgenden Voraussetzungen:
  - Einhaltung eines Mindestabstandes zur Grenze von 2 NM.
  - Flugsicht 8 km,
  - der Ablaufpunkt muß nördlich der Grenzabstandslinie liegen,
  - besteht am Ablaufpunkt kein Funkkontakt Fliegerleitoffizier / Flugzeug, so ist der Einsatz nicht durchzuführen,
  - Auftragserteilung erfolgt durch den für den jeweiligen Verband regional zuständigen NATO-Gefechtsstand nach Koordinierung mit LwFÜKdo,
  - LwA - Abteilung Flugbetrieb in der Bundeswehr ist durch LwFÜKdo vor Durchführung der Einsätze über Tagesplanung zu unterrichten.
- Flüge zum Flugplatz Friedrichshafen:
  - nur zum Zwecke der Landung,
  - nur in begründeten Einzelfällen.

### 2.10.2 Propellerflugzeuge

Für Propellerflugzeuge können die Kommandobehörden der Bundeswehr Ausnahmeregelungen treffen. Diese sind jedoch auf das für Einsatz- und Ausbildungsaufgaben zwingend erforderliche Maß zu beschränken. Ausnahmeregelungen sind schriftlich anzuordnen. LwA - AbtFIBtrbBw ist jeweils nachrichtlich zu beteiligen.

## 2.10 Flights in the Area bordering on Austria and Switzerland

Only Bundeswehr aircraft are allowed to enter the the Swiss and Austrian border regions, provided that the following rules will be observed. Exceptional clearances for allied aircraft will be granted by the Federal Ministry of Defense - Air Staff III 4. Requests shall be made via GAFO MilFitOps.

### 2.10.1 Jet and Prop Aircraft

To avoid violations of the borders of Austria and Switzerland by military aircraft, the following off-border line shall not be overflown, as a matter of principle, by jet and prop aircraft at any altitude to the south:

47°40.67'N 007°31.33'E - 47°45.00'N 008°15.00'E -  
 47°52.67'N 008°23.83'E - 47°53.00'N 008°51.00'E -  
 47°37.00'N 009°51.00'E - 47°36.00'N 010°47.00'E -  
 47°38.00'N 010°51.00'E - 47°36.00'N 011°00.00'E -  
 47°35.00'N 011°18.00'E - 47°46.00'N 011°55.00'E -  
 47°50.00'N 012°44.00'E - 48°08.00'N 012°42.00'E -  
 48°19.00'N 012°49.00'E - 48°22.00'N 013°08.00'E -  
 48°25.00'N 013°15.00'E - 48°39.00'N 013°21.00'E -  
 48°43.00'N 013°40.00'E - 48°53.00'N 013°42.00'E.

Exceptions:

- Security flights, if performed under continuous radar control,
- Coordinated reaction flights for air defence above the low-flying band (Switzerland only),
- IFR flights conducted on ATS routes or upper ATS routes and the performance of published instrument approach and departure procedures,
- calibration flights up to a minimum distance of 1 NM to the border,
- forward air controller missions if the following conditions are met:
  - maintenance of a minimum distance of 2 NM to the border,
  - flight visibility: 8 km,
  - the initial point shall be north of the off-border line,
- the mission shall not be accomplished if radio communication between the forward air controller and the aircraft fails at the initial point,
- the mission is ordered by the CAOC responsible for the respective unit after coordination with GAF Command,
- prior to the mission, the Federal Armed Forces AirForce Office Flight Operations Division shall be informed by GAF Command on the daily mission planning.
- Flights to the Friedrichshafen aerodrome:
  - for the purpose of landing only,
  - in justified individual cases only.

### 2.10.2 Prop Aircraft

The Bundeswehr Commands may issue exceptional regulations for prop aircraft. However, these exceptions shall be limited to a degree indispensable for operational and training tasks. Exceptions shall be directed in writing. The GAFO MilFitOps shall be informed in each case.

### 2.10.3 Hubschrauber

Hubschrauber haben einen Mindestabstand von 1 NM zur Grenze einzuhalten.

Ausgenommen hiervon sind:

- SAR - Einsätze,
- von den Kommandobehörden angeordnete Flüge.
- Für Flüge, die näher als 1 NM an die Grenze heranzuführen, erlassen die Kommandobehörden Durchführungsbestimmungen in eigener Zuständigkeit.

### 2.10.4 Flüge mit diplomatischer Freigabe

Flüge mit diplomatischer Freigabe zum Einflug in das Hoheitsgebiet Österreichs oder der Schweiz sind von obigen Beschränkungen ausgenommen.

### 2.10.3 Helicopter

Helicopters shall maintain a minimum distance of 1 NM to the border.

Exceptions:

- SAR missions,
- flights directed by the Commands.
- Flights at a distance of less than 1 NM from the border shall be conducted i.a.w. regulations issued by the competent Commands in their own responsibility.

### 2.10.4 Flights under Diplomatic Clearance

Flights under diplomatic clearance for the purpose of entering the territory of Austria or Switzerland are exempt from the above-mentioned restrictions.