

ENR 5.2 Militärische Übungsgebiete Military Exercise and Training Areas

1. Tieffluggebiet Bundesrepublik Deutschland (LFA Germany)

Über dem Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland können Tiefflüge militärischer Luftfahrzeuge innerhalb des nachfolgend beschriebenen Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland durchgeführt werden. Die Nutzung unterhalb 1000 ft AGL ist für Strahlflugzeuge grundsätzlich ausgesetzt und bedarf der besonderen Genehmigung des BMVg.

Tiefflüge mit Transport- und Verbindungsflugzeugen sind grundsätzlich untersagt. Ausnahmen genehmigt die zuständige HöHkdoBeh, für alliierte Streitkräfte LwA Abt FIBtrbBw.

1.1 Betriebszeiten

MON bis FRI von SR-30 (jedoch nicht früher als 0600++) bis SS+30 (jedoch nicht später als 1600++).

In der Zeit vom 01 MAY bis 31 OCT sind Tiefflüge mit Strahlflugzeugen im Tieffluggebiet Bundesrepublik Deutschland zwischen 1130++ und 1230++ untersagt (Tiefflugmittagspause).

1.1.1 Ausnahmen

Die Tiefflugmittagspause kann bei Übungen und Manövern ausgesetzt werden. Diese vom BMVg FÜ L zu treffende Entscheidung ist jeweils Bestandteil der Befehlsgebung.

Bei Einsätzen an Luft / Boden-Schießplätzen gelten die Einschränkungen der Tiefflugmittagspause nur für Hin- und Rückflug.

Die Bestimmungen der jeweiligen örtlichen Betriebsanweisungen (LOP) sind zu beachten.

1.2 Seitliche Begrenzungen

54°47,46'N 009°59,93'E - an der deutsch - dänischen Grenze nach

54°42,71'N 009°59,93'E - entlang der Küste nach

54°32,96'N 010°01,43'E -

54°29,21'N 010°07,93'E - entlang der Küste nach

54°27,46'N 010°11,93'E -

54°26,21'N 010°19,93'E - entlang der Küste nach

54°22,96'N 010°58,53'E -

54°22,46'N 011°00,43'E - entlang der Küste nach

54°05,46'N 010°49,43'E -

54°05,46'N 010°48,03'E - entlang der Küste nach

54°00,96'N 011°10,93'E -

54°00,96'N 011°25,23'E - entlang der Küste nach

54°01,66'N 011°28,43'E -

54°03,46'N 011°30,73'E - entlang der Küste nach

54°17,46'N 012°19,43'E -

54°17,46'N 012°20,83'E -

54°22,96'N 012°44,53'E -

54°23,96'N 012°53,93'E - entlang der Küste nach

54°16,16'N 013°10,63'E -

54°15,96'N 013°11,23'E - entlang der Küste nach

54°14,96'N 013°13,03'E -

54°14,36'N 013°14,93'E - entlang der Küste nach

54°10,76'N 013°20,83'E -

54°10,66'N 013°22,73'E - entlang der Küste nach

54°09,76'N 013°24,43'E -

54°08,76'N 013°24,73'E - entlang der Küste nach

54°04,96'N 013°29,63'E -

54°03,96'N 013°36,93'E -

54°02,96'N 013°41,93'E -

54°01,66'N 013°45,43'E - entlang der Küste nach

1. Low Flying Area Federal Republic of Germany (LFA Germany)

Low level flights with military aircraft over the territory of the Federal Republic of Germany may be conducted in the low flying area Federal Republic of Germany as specified below. As a matter of principle, the utilization of this area below 1000 ft AGL is suspended for jet aircraft and requires a special permission by the FMOD.

Low level flights with transport and liaison aircraft are prohibited as a matter of principle. Exceptional permissions will be granted by the competent major command, or, for allied forces, by the GAFO MilFlightOps.

1.1 Operational Hours

MON to FRI SR-30 (but not earlier than 0600++) until SS+30 (but not later than 1600++).

Low level flights with jet aircraft in the low flying area Federal Republic of Germany are prohibited from 01 MAY until 31 OCT between 1130++ and 1230++ (lunch time low flying break).

1.1.1 Exceptions

The lunch time low flying break may be suspended for exercises and manoeuvres. The respective decision is to be taken by the FMOD Air Staff, and forms part of the relevant orders.

In case of missions to be performed on air-to-ground ranges, the restrictions imposed by the lunch time low flying break shall apply to flights to and from these ranges only.

The provisions of the respective local operating procedures (LOP) shall be observed.

1.2 Lateral Limits

54°47.46'N 009°59.93'E - at the German - Danish border to

54°42.71'N 009°59.93'E - along the coast to

54°32.96'N 010°01.43'E -

54°29.21'N 010°07.93'E - along the coast to

54°27.46'N 010°11.93'E -

54°26.21'N 010°19.93'E - along the coast to

54°22.96'N 010°58.53'E -

54°22.46'N 011°00.43'E - along the coast to

54°05.46'N 010°49.43'E -

54°05.46'N 010°48.03'E - along the coast to

54°00.96'N 011°10.93'E -

54°00.96'N 011°25.23'E - along the coast to

54°01.66'N 011°28.43'E -

54°03.46'N 011°30.73'E - along the coast to

54°17.46'N 012°19.43'E -

54°17.46'N 012°20.83'E -

54°22.96'N 012°44.53'E -

54°23.96'N 012°53.93'E - along the coast to

54°16.16'N 013°10.63'E -

54°15.96'N 013°11.23'E - along the coast to

54°14.96'N 013°13.03'E -

54°14.36'N 013°14.93'E - along the coast to

54°10.76'N 013°20.83'E -

54°10.66'N 013°22.73'E - along the coast to

54°09.76'N 013°24.43'E -

54°08.76'N 013°24.73'E - along the coast to

54°04.96'N 013°29.63'E -

54°03.96'N 013°36.93'E -

54°02.96'N 013°41.93'E -

54°01.66'N 013°45.43'E - along the coast to

53°45,00'N 014°16,18'E - entlang der deutsch - polnischen und deutsch - tschechischen Grenze nach
48°53,00'N 013°42,00'E - entlang der Grenzabstandslinie nach
47°40,62'N 007°31,26'E - (deutsch - französische Grenze); nordwärts entlang der Grenzen nach
53°18,96'N 007°01,42'E -
53°19,96'N 006°59,92'E -
53°21,71'N 006°59,92'E - entlang der Küste nach
53°29,96'N 007°01,92'E -
53°34,46'N 007°04,92'E - entlang der Küste nach
53°39,96'N 008°01,68'E -
53°39,96'N 008°28,93'E - entlang der Küste nach
53°50,46'N 008°59,93'E -
53°53,48'N 008°59,18'E - entlang der Küstenlinie nach
54°24,64'N 008°45,09'E -
54°31,81'N 008°45,14'E -
54°31,92'N 008°52,44'E - entlang der Küstenlinie nach
54°54,46'N 008°39,92'E - (deutsch - dänische Grenze) - entlang der Grenze nach
54°47,46'N 009°59,93'E.

53°45.00'N 014°16.18'E - along the German - Polish and the German - Czech border to
48°53.00'N 013°42.00'E - along the off-border line to
47°40.62'N 007°31.26'E - (German - French border); northward along the borders to
53°18.96'N 007°01.42'E -
53°19.96'N 006°59.92'E -
53°21.71'N 006°59.92'E - along the coast to
53°29.96'N 007°01.92'E -
53°34.46'N 007°04.92'E - along the coast to
53°39.96'N 008°01.68'E -
53°39.96'N 008°28.93'E - along the coast to
53°50.46'N 008°59.93'E -
53°53.48'N 008°59.18'E - along the coast line to
54°24.64'N 008°45.09'E -
54°31.81'N 008°45.14'E -
54°31.92'N 008°52.44'E - along the coast line to
54°54.46'N 008°39.92'E - (German - Danish border) - along the border to
54°47.46'N 009°59.93'E.

1.3 Ausgesparte Lufträume

1.3.1 Grundsätzlich ausgenommen sind Kontrollzonen, Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete für die Zeit ihrer Aktivierung. Der Einflug ist dann nur mit einer Einflugfreigabe der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle / verantwortlichen Kontrollstelle zulässig.

1.3.2 Schutzzonen an Flugplätzen ohne Kontrollzone und die Hubschrauber - Schutzgebiete Bückeberg 1 und 2 dürfen von Strahlflugzeugen nur mit Genehmigung der zuständigen Luftaufsichtsstelle / Flugverkehrskontrollstelle durchfliegen werden. Schutzzonen und Schutzgebiete haben, sofern keine andere Obergrenze besonders festgelegt ist, eine Obergrenze von 1500 ft AGL.

1.3.3 Städte mit mehr als 100 000 Einwohnern dürfen von

- Strahl- und Propellerflugzeugen nicht unterhalb 2000 ft AGL
- Hubschraubern nicht unterhalb 1000 ft AGL

in einem Umkreis von 2000 ft über dem höchsten Hindernis überfliegen werden.

Andere Städte und Ortschaften sollen nach Möglichkeit nicht unterhalb der genannten Höhen überfliegen werden.

1.3.4 Industrieanlagen gem. ENR 5.1 sind in einem Abstand von 1,5 km der erkennbaren Grenzen / Umfänge nicht unterhalb 2000 ft AGL zu überfliegen.

1.3 Excluded Airspaces

1.3.1 As a matter of principle, control zones, restricted areas and danger areas are excluded from low level flying operations for the time of their activation. In this case, entry into these areas is subject to an appropriate clearance by the competent ATC unit / responsible control authority.

1.3.2 Protection zones at aerodromes without control zone and the helicopter protection areas Bückeberg 1 and 2 shall not be penetrated by jet aircraft unless appropriate permission has been granted by the competent FIS / ATC unit. The upper limit for protection zones and protection areas is 1500 ft AGL, unless specified otherwise.

1.3.3 Cities with more than 100 000 inhabitants shall not be overflown

- by jet and prop aircraft below 2000 ft AGL
- by helicopters below 1000 ft AGL

within a radius of 2000 ft above the highest obstacle.

Other towns and villages should not be overflown below these height limits, if possible.

1.3.4 Within a distance of 1.5 km from their discernible boundaries/ circumferences, the industrial facilities listed in ENR 5.1 shall not be overflown below 2000 ft AGL.

2. Tieffluggebiete 250 ft

Die Nutzung ist ausgesetzt und bedarf der besonderen Genehmigung durch BMVg (Veröffentlichung durch NOTAM).

2.1 Allgemeines

2.1.1 Nutzung

Die Tieffluggebiete 250 ft sind, sofern die Genehmigung zur Nutzung durch BMVg erteilt worden ist, zur Durchführung von Einsatzverfahren gem. ENR 1.15 Abs. 2.3.3 freigegeben.

Dabei ist folgende Nutzung festgelegt:

- Tieffluggebiet 1 am Montag
- Tieffluggebiet 2 am Dienstag
- Tieffluggebiet 3 am Mittwoch
- Tieffluggebiet 5 am Donnerstag
- Tieffluggebiet 6 am Freitag

Die Nutzung der Tieffluggebiete 250 ft Nr. 7 und 8 ist zur Zeit ausgesetzt.

2.1.2 Zulässige Nutzungsdauer

Innerhalb der in ENR 1.15 Abs. 2.1.1.2 genannten 20 min Tiefflugdauer unter 1000 ft AGL und nur in den Fallgruppen „KRK“ und „Technische Flüge“ (WTD61 / TTV-Org) können Zielendanzflüge (IP-Target) zwischen 250 ft AGL und 500 ft AGL für grundsätzlich 90 s aber maximal 120 s durchgeführt werden.

2.1.3 Betriebszeiten

MON bis FRI SR-30 (jedoch nicht früher als 0800++) bis 1130++ und 1230++ bis SS+30 (jedoch nicht später als 1600++).

Ausnahmen:

Die Tiefflugmittagspause kann bei Übungen und Manövern ausgesetzt werden. Diese vom BMVg Fü L zu treffende Entscheidung ist jeweils Bestandteil der Befehlsgebung.

Bei Einsätzen an Luft / Boden-Schießplätzen gelten die Einschränkungen der Tiefflugmittagspause nur für Hin- und Rückflug.

Die Bestimmungen der jeweiligen örtlichen Betriebsanweisungen (LOP) sind zu beachten.

2.2 Gebiete

2.2.1 Gebiet 1

- 53°11,50'N 007°13,00'E - (deutsch - niederländische Grenze) östlich entlang der Eisenbahnlinie nach
- 53°09,50'N 007°34,00'E - dann direkt nach
- 53°10,67'N 007°40,50'E - (Fluß Leda); entlang dem ördlichen Flußarm bis
- 53°07,00'N 007°57,00'E - (Flußkrümmung); dann direkt nach
- 53°04,08'N 008°10,55'E - dann südlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
- 53°03,58'N 008°11,83'E - (Wardenburg) nach
- 53°03,43'N 008°13,50'E - dann direkt nach
- 52°57,50'N 008°41,33'E - (Fluß); südlich entlang dem Fluß nach
- 52°51,70'N 008°42,50'E - dann westlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
- 52°50,92'N 008°43,33'E - (Bassum) nach

2. Low Flying Areas 250 ft

The use is suspended and requires special approval by FMOD (published by NOTAM).

2.1 General

2.1.1 Utilization

The Low Flying Areas 250 ft may be used for performing missions according to ENR 1.15 para 2.3.3, provided that their utilization has been authorized by the Federal Ministry of Defence.

The following utilization has been specified:

- Low Flying Area 1 on Mondays
- Low Flying Area 2 on Tuesdays
- Low Flying Area 3 on Wednesdays
- Low Flying Area 5 on Thursdays
- Low Flying Area 6 on Fridays

The utilization of Low Flying Areas 7 and 8 is suspended for the time being.

2.1.2 Authorized Utilization Periods

Within the 20 min of low level flying below 1000 ft AGL stated in ENR 1.15 para 2.1.1.2, final run-ins (IP to target) between 250 ft AGL and 500 ft AGL may on principle be performed for 90 s but not longer than 120 s. However, this is restricted to the categories of "KRK" (crisis-response forces) and "technical flights" (WTD 61 / TTV-Org).

2.1.3 Operational Hours

MON through FRI SR-30 (but not earlier than 0800++) until 1130++ and 1230++ until SS+30 (but not later than 1600++).

Exceptions:

The lunch time low flying break may be omitted in case of exercises and manoeuvres. This decision to be taken by FMOD Airstaff is part of the respective order.

As far as missions at air-to-ground ranges are concerned the limitations of the lunch time low flying break shall apply only to the flight portions to and from the range.

The provisions of the pertinent local operating procedures (LOP) shall be observed.

2.2 Areas

2.2.1 Area 1

- 53°11.50'N 007°13.00'E - (German - Netherlands border) follow railway line east to
- 53°09.50'N 007°34.00'E - then direct to
- 53°10.67'N 007°40.50'E - (Leda river); along northern branch of river to
- 53°07.00'N 007°57.00'E - (bend in river); then direct to
- 53°04.08'N 008°10.55'E - south along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
- 53°03.58'N 008°11.83'E - (Wardenburg) to
- 53°03.43'N 008°13.50'E - then direct to
- 52°57.50'N 008°41.33'E - (river); south along river to
- 52°51.70'N 008°42.50'E - west along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
- 52°50.92'N 008°43.33'E - (Bassum) to

52°50,00'N 008°42,75'E - (Eisenbahn); dann entlang der Eisenbahnlinie bis
 52°48,50'N 008°39,91'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°48,00'N 008°38,50'E - (Twistringen) nach
 52°47,00'N 008°38,00'E - (Eisenbahn); dann entlang der Eisenbahnlinie bis
 52°43,25'N 008°32,25'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°42,83'N 008°30,75'E - (Barnstorf) nach
 52°42,00'N 008°28,67'E - dann direkt nach
 52°43,25'N 008°18,67'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°43,75'N 008°17,50'E - (Vechta) nach
 52°43,00'N 008°16,50'E - dann südlich entlang der Eisenbahnlinie bis
 52°41,00'N 008°14,45'E - dann westlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°40,00'N 008°14,25'E - (Lohne) nach
 52°39,08'N 008°13,50'E - dann südlich entlang der Eisenbahnlinie bis
 52°26,33'N 007°58,00'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); nordwestlich entlang der Bundesstraße B218 bis
 52°31,33'N 007°40,25'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann entlang der Bundesstraße B402 bis
 52°39,33'N 007°29,70'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°40,25'N 007°29,17'E - (Haselünne) nach
 52°41,00'N 007°28,00'E - dann direkt nach
 52°42,00'N 007°24,00'E -
 52°53,00'N 007°32,50'E -
 52°57,00'N 007°36,00'E -
 52°58,00'N 007°26,00'E -
 52°56,00'N 007°24,50'E -
 52°42,00'N 007°15,00'E - dann direkt nach
 52°41,00'N 007°15,17'E - dann entlang der nördlichen Grenze der ED-R 37B nach
 52°43,08'N 007°03,83'E - (deutsch - niederländische Grenze); dann entlang der Grenze nach
 53°11,50'N 007°13,00'E

Folgende kreisförmige Gebiete mit einem Radius von 1,8 km (1,0 NM) bzw. 2,4 km (1,3 NM) um den Stadtkern sind aus dem Tieffluggebiet ausgenommen:

52°51,00'N 008°02,50'E - (1,3 NM) Cloppenburg
 52°39,83'N 008°07,33'E - (1,0 NM) Dinklage
 53°01,42'N 007°51,67'E - (1,0 NM) Friesoythe
 52°56,75'N 008°15,42'E - (1,0 NM) Großenkneten
 52°47,58'N 007°14,50'E - (1,0 NM) Haren (Ems)
 52°44,17'N 007°45,67'E - (1,0 NM) Lönningen
 53°04,92'N 007°24,17'E - (1,3 NM) Papenburg
 52°40,50'N 007°57,00'E - (1,0 NM) Quakenbruck
 52°53,83'N 008°26,50'E - (1,3 NM) Wildeshausen

Die kreisförmigen Aussparungen sind nicht Bestandteil des Tieffluggebietes Nr. 1.

2.2.2 Gebiet 2

52°12,67'N 007°05,00'E - (Eisenbahn) östlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 52°12,17'N 007°09,80'E - dann südlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°12,50'N 007°11,33'E - (Ochtrup) nach
 52°11,65'N 007°13,22'E - dann östlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 52°09,50'N 007°18,83'E - dann südlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 52°08,83'N 007°20,17'E - (Burgsteinfurt) nach
 52°08,00'N 007°21,00'E - dann südlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 52°02,50'N 007°30,00'E - dann direkt nach

52°50.00'N 008°42.75'E - (railway); then along railway to
 52°48.50'N 008°39.91'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°48.00'N 008°38.50'E - (Twistringen) to
 52°47.00'N 008°38.00'E - (railway); then along railway to
 52°43.25'N 008°32.25'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°42.83'N 008°30.75'E - (Barnstorf) to
 52°42.00'N 008°28.67'E - then direct to
 52°43.25'N 008°18.67'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°43.75'N 008°17.50'E - (Vechta) to
 52°43.00'N 008°16.50'E - then south along the railway to
 52°41.00'N 008°14.45'E - then west along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°40.00'N 008°14.25'E - (Lohne) to
 52°39.08'N 008°13.50'E - then south along railway to
 52°26.33'N 007°58.00'E - (rail / road crossing); northwest along national road (route 218) to
 52°31.33'N 007°40.25'E - (rail / road crossing); then along national road (route 402) to
 52°39.33'N 007°29.70'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°40.25'N 007°29.17'E - (Haselünne) to
 52°41.00'N 007°28.00'E - then direct to
 52°42.00'N 007°24.00'E -
 52°53.00'N 007°32.50'E -
 52°57.00'N 007°36.00'E -
 52°58.00'N 007°26.00'E -
 52°56.00'N 007°24.50'E -
 52°42.00'N 007°15.00'E - then direct to
 52°41.00'N 007°15.17'E - then along northern boundary of ED-R 37B to
 52°43.08'N 007°03.83'E - (German - Netherlands border); then along border to
 53°11.50'N 007°13.00'E

Following circular areas with a radius of 1.8 km (1.0 NM) and 2.4 km (1.3 NM) respectively around the center of the town are exempted from the Low Flying Area:

52°51,00'N 008°02,50'E - (1,3 NM) Cloppenburg
 52°39,83'N 008°07,33'E - (1,0 NM) Dinklage
 53°01,42'N 007°51,67'E - (1,0 NM) Friesoythe
 52°56,75'N 008°15,42'E - (1,0 NM) Großenkneten
 52°47,58'N 007°14,50'E - (1,0 NM) Haren (Ems)
 52°44,17'N 007°45,67'E - (1,0 NM) Lönningen
 53°04,92'N 007°24,17'E - (1,3 NM) Papenburg
 52°40,50'N 007°57,00'E - (1,0 NM) Quakenbruck
 52°53,83'N 008°26,50'E - (1,3 NM) Wildeshausen

The excluded circular areas are not part of the Low Flying Area No 1.

2.2.2 Area 2

52°12.67'N 007°05.00'E - (railway) east along railway to
 52°12.17'N 007°09.80'E - then south along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°12.50'N 007°11.33'E - (Ochtrup) to
 52°11.65'N 007°13.22'E - then east along the railway to
 52°09.50'N 007°18.83'E - then south along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 52°08.83'N 007°20.17'E - (Burgsteinfurt) to
 52°08.00'N 007°21.00'E - then south along railway to
 52°02.50'N 007°30.00'E - then direct to

51°54,67'N 007°30,00'E - dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach	51°54.67'N 007°30.00'E - then west along railway to
51°52,00'N 007°22,00'E - (Eisenbahn - Fluß - Kreuzung); dann entlang dem Fluß nach	51°52.00'N 007°22.00'E - (rail / river crossing); then along river to
51°53,50'N 007°16,00'E - dann direkt nach	51°53.50'N 007°16.00'E - then direct to
51°50,50'N 007°06,25'E - (Eisenbahn - Fluß - Kreuzung); dann direkt nach	51°50.50'N 007°06.25'E - (rail / river crossing); then direct to
51°43,50'N 007°06,25'E - (Straße); dann westlich entlang der Straße nach	51°43.50'N 007°06.25'E - (road); then west along road to
51°43,50'N 007°05,50'E - dann nordwestlich entlang der Straße nach	51°43.50'N 007°05.50'E - then northwest along road to
51°45,08'N 007°01,53'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann südlich entlang der Eisenbahnlinie nach	51°45.08'N 007°01.53'E - (rail / road crossing); then south along railway to
51°43,42'N 007°01,00'E - dann westlich entlang der Bundesstraße B58 nach	51°43.42'N 007°01.00'E - then west along national road (B58) to
51°41,77'N 006°53,72'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°41.77'N 006°53.72'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°41,58'N 006°52,33'E - (Schermbek) nach	51°41.58'N 006°52.33'E - (Schermbek) to
51°41,00'N 006°51,00'E - (Straße); dann westlich entlang der Bundesstraße B58 nach	51°41.00'N 006°51.00'E - (road); then west along the national road (route 58) to
51°40,00'N 006°40,50'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 3 NM Radius um	51°40.00'N 006°40.50'E - then north along the arc of a circle with 3 NM radius centred at
51°39,67'N 006°35,50'E - (Wesel) nach	51°39.67'N 006°35.50'E - (Wesel) to
51°39,67'N 006°31,00'E - (Rhein); dann nördlich entlang dem Rhein nach	51°39.67'N 006°31.00'E - (Rhein river); then north along Rhein river to
51°45,08'N 006°25,25'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°45.08'N 006°25.25'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°45,92'N 006°24,50'E - (Rees) nach	51°45.92'N 006°24.50'E - (Rees) to
51°45,50'N 006°23,00'E - dann westlich entlang dem Rhein nach	51°45.50'N 006°23.00'E - then west along Rhein river to
51°46,00'N 006°20,00'E - dann direkt nach	51°46.00'N 006°20.00'E - then direct to
51°47,83'N 006°25,17'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); östlich entlang der Straße nach	51°47.83'N 006°25.17'E - (rail / road junction); east along road to
51°50,33'N 006°27,65'E - (Bahnhof Isselburg); dann südlich entlang der Eisenbahnlinie nach	51°50.33'N 006°27.65'E - (railway station Isselburg); then south along railway to
51°48,67'N 006°34,83'E - dann südlich entlang einem Kreisbogen mit 2 NM Radius um	51°48.67'N 006°34.83'E - then south along the arc of a circle with 2 NM radius centred at
51°50,50'N 006°37,00'E - (Bocholt) nach	51°50.50'N 006°37.00'E - (Bocholt) to
51°50,17'N 006°40,08'E - (Straße); dann südlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°50.17'N 006°40.08'E - (road); then south along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°50,25'N 006°41,67'E - (Rhede) nach	51°50.25'N 006°41.67'E - (Rhede) to
51°51,10'N 006°41,00'E - dann direkt nach	51°51.10'N 006°41.00'E - then direct to
51°53,83'N 006°43,00'E - (deutsch - niederländische Grenze); dann entlang der Grenze nach	51°53.83'N 006°43.00'E - (German - Netherlands border); then along border to
52°08,58'N 006°52,75'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 8 NM Radius um	52°08.58'N 006°52.75'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 8 NM radius centred at
52°16,62'N 006°53,40'E - (ARP Twenthe) nach	52°16.62'N 006°53.40'E - (ARP Twenthe) to
52°12,67'N 007°05,00'E	52°12.67'N 007°05.00'E

Folgende kreisförmige Gebiete mit einem Radius von 1,8 km (1,0 NM) um den Stadtkern sind aus dem Tieffluggelbiet ausgenommen:

Following circular areas with a radius of 1.8 km (1 NM) around the center of the town are exempted from the Low Flying Area

52°04,75'N 007°00,50'E - Ahaus	52°04.75'N 007°00.50'E - Ahaus
51°51,00'N 006°51,83'E - Borken	51°51.00'N 006°51.83'E - Borken
51°56,67'N 007°10,50'E - Coesfeld	51°56.67'N 007°10.50'E - Coesfeld
51°57,17'N 007°00,50'E - Gescher	51°57.17'N 007°00.50'E - Gescher
51°44,00'N 006°35,58'E - Hamminkeln	51°44.00'N 006°35.58'E - Hamminkeln
51°55,83'N 007°21,42'E - Nottulm	51°55.83'N 007°21.42'E - Nottulm
51°49,75'N 007°02,83'E - Reken	51°49.75'N 007°02.83'E - Reken
51°59,50'N 006°55,33'E - Stadtlohn	51°59.50'N 006°55.33'E - Stadtlohn
51°53,75'N 006°59,25'E - Velen	51°53.75'N 006°59.25'E - Velen
52°02,17'N 006°49,50'E - Vreden	52°02.17'N 006°49.50'E - Vreden

Die kreisförmigen Aussparungen sind nicht Bestandteil des Tieffluggelbietes Nr. 2.

The excluded circular areas are not part of the Low Flying Area No 2.

2.2.3 Gebiet 3

51°09,33'N 007°58,00'E - (Eisenbahnlinie) entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°10,33'N 007°58,75'E - (Finnentrop) nach
 51°10,50'N 008°00,20'E - dann nordöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°16,25'N 008°11,50'E - (Eisenbahn - Kreuzung); dann südöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°15,00'N 008°12,50'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann nördlich entlang der Bundesstraße B55 nach
 51°20,42'N 008°16,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°21,00'N 008°17,50'E - (Meschede) nach
 51°21,00'N 008°19,00'E - dann entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°21,40'N 008°22,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°21,50'N 008°23,50'E - (Bestwig) nach
 51°22,13'N 008°24,63'E - dann entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°22,00'N 008°27,58'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°21,50'N 008°29,00'E - (Olsberg) nach
 51°21,80'N 008°30,50'E - dann entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°18,17'N 008°35,50'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°17,67'N 008°37,00'E - (Willingen) nach
 51°18,50'N 008°38,00'E - dann direkt nach
 51°43,67'N 008°59,83'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°44,17'N 009°01,50'E - (Bad Driburg) nach
 51°44,00'N 009°03,00'E - dann direkt nach
 51°45,50'N 009°05,50'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°46,00'N 009°03,67'E - (Bad Hermannsborn) nach
 51°47,00'N 009°02,58'E - dann direkt nach
 51°50,25'N 009°05,50'E - (Fluß Emmer); dann nördlich entlang dem Fluß nach
 51°51,18'N 009°06,07'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°52,17'N 009°05,50'E - (Steinheim) nach
 51°53,17'N 009°06,00'E - (Eisenbahnlinie); dann nordöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°56,80'N 009°14,77'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°57,75'N 009°15,00'E - (Lügde) nach
 51°58,33'N 009°16,30'E - (Eisenbahnlinie); dann nordöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 52°02,50'N 009°23,00'E - (Eisenbahn - Kreuzung); dann südöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°59,08'N 009°29,50'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
 51°58,83'N 009°31,00'E - (Bodenwerder) nach
 51°58,83'N 009°32,50'E - dann südöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 51°52,67'N 009°53,00'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann direkt nach
 51°50,00'N 009°49,00'E - dann direkt nach
 51°39,50'N 009°46,00'E - (Eisenbahnlinie); dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach

2.2.3 Area 3

51°09.33'N 007°58.00'E - (railway) in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°10.33'N 007°58.75'E - (Finnentrop) to
 51°10.50'N 008°00.20'E - then northeast along railway to
 51°16.25'N 008°11.50'E - (railway junction); then southeast along railway to
 51°15.00'N 008°12.50'E - (rail / road crossing); then north along national road (route 55) to
 51°20.42'N 008°16.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°21.00'N 008°17.50'E - (Meschede) to
 51°21.00'N 008°19.00'E - then along the railway to
 51°21.40'N 008°22.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°21.50'N 008°23.50'E - (Bestwig) to
 51°22.13'N 008°24.63'E - then along the railway to
 51°22.00'N 008°27.58'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°21.50'N 008°29.00'E - (Olsberg) to
 51°21.80'N 008°30.50'E - then along railway to
 51°18.17'N 008°35.50'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°17.67'N 008°37.00'E - (Willingen) to
 51°18.50'N 008°38.00'E - then direct to
 51°43.67'N 008°59.83'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°44.17'N 009°01.50'E - (Bad Driburg) to
 51°44.00'N 009°03.00'E - then direct to
 51°45.50'N 009°05.50'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°46.00'N 009°03.67'E - (Bad Hermannsborn) to
 51°47.00'N 009°02.58'E - then direct to
 51°50.25'N 009°05.50'E - (Emmer river); then north along river
 51°51.18'N 009°06.07'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°52.17'N 009°05.50'E - (Steinheim) to
 51°53.17'N 009°06.00'E - (railway); then northeast along railway to
 51°56.80'N 009°14.77'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°57.75'N 009°15.00'E - (Lügde) to
 51°58.33'N 009°16.30'E - (railway); then northeast along the railway to
 52°02.50'N 009°23.00'E - (railway junction); then southeast along railway to
 51°59.08'N 009°29.50'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
 51°58.83'N 009°31.00'E - (Bodenwerder) to
 51°58.83'N 009°32.50'E - then southeast along railway to
 51°52.67'N 009°53.00'E - (rail / road crossing); then direct to
 51°50.00'N 009°49.00'E - then direct to
 51°39.50'N 009°46.00'E - (railway); then west along railway to

51°39,42'N 009°40,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°39.42'N 009°40.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°39,58'N 009°38,42'E - (Uslar) nach	51°39.58'N 009°38.42'E - (Uslar) to
51°38,67'N 009°38,50'E - dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach	51°38.67'N 009°38.50'E - then west along railway to
51°37,67'N 009°34,00'E - dann westlich entlang dem Fluß nach	51°37.67'N 009°34.00'E - then west along river to
51°38,83'N 009°24,75'E - dann direkt nach	51°38.83'N 009°24.75'E - then direct to
51°40,40'N 009°24,30'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°40.40'N 009°24.30'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°40,17'N 009°22,67'E - (Beverungen) nach	51°40.17'N 009°22.67'E - (Beverungen) to
51°39,70'N 009°21,20'E - dann direkt nach	51°39.70'N 009°21.20'E - then direct to
51°37,00'N 009°23,00'E - dann direkt nach	51°37.00'N 009°23.00'E - then direct to
51°10,50'N 008°53,00'E - dann entlang der Eisenbahnlinie nach	51°10.50'N 008°53.00'E - then along railway to
51°05,00'N 008°50,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 5 NM Radius um	51°05.00'N 008°50.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 5 NM radius centred at
51°01,17'N 008°44,67'E - nach	51°01.17'N 008°44.67'E - to
50°56,00'N 008°43,00'E - dann südöstlich entlang der Straße nach	50°56.00'N 008°43.00'E - then southeast along road to
50°52,50'N 008°45,50'E - dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach	50°52.50'N 008°45.50'E - then west along railway to
50°53,67'N 008°32,33'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	50°53.67'N 008°32.33'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
50°54,75'N 008°32,00'E - (Biedenkopf) nach	50°54.75'N 008°32.00'E - (Biedenkopf) to
50°55,25'N 008°30,33'E - dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach	50°55.25'N 008°30.33'E - then west along railway to
50°55,50'N 008°26,58'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	50°55.50'N 008°26.58'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
50°55,50'N 008°25,00'E - (Laasphe) nach	50°55.50'N 008°25.00'E - (Laasphe) to
50°55,83'N 008°23,50'E - dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach	50°55.83'N 008°23.50'E - then west along railway to
50°57,17'N 008°18,33'E - dann direkt nach	50°57.17'N 008°18.33'E - then direct to
50°58,00'N 008°09,00'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann direkt nach	50°58.00'N 008°09.00'E - (rail / road crossing); then direct to
50°58,60'N 008°07,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	50°58.60'N 008°07.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
50°59,50'N 008°06,17'E - (Hilchenbach) nach	50°59.50'N 008°06.17'E - (Hilchenbach) to
50°58,53'N 008°05,50'E - (Eisenbahn) dann südwestlich entlang der Eisenbahnlinie nach	50°58.53'N 008°05.50'E - (railway) then southwest along railway to
50°57,50'N 008°01,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	50°57.50'N 008°01.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
50°57,67'N 007°59,50'E - (Kreuztal) nach	50°57.67'N 007°59.50'E - (Kreuztal) to
50°58,42'N 007°58,50'E - dann nordwestlich entlang der Straße nach	50°58.42'N 007°58.50'E - then northwest along road to
51°02,25'N 007°52,50'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°02.25'N 007°52.50'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°02,00'N 007°51,00'E - (Olpe) nach	51°02.00'N 007°51.00'E - (Olpe) to
51°02,75'N 007°50,00'E - dann nordöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach	51°02.75'N 007°50.00'E - then northeast along railway to
51°07,00'N 007°53,33'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	51°07.00'N 007°53.33'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
51°07,83'N 007°54,50'E - (Attendorf) nach	51°07.83'N 007°54.50'E - (Attendorf) to
51°07,92'N 007°56,00'E - dann nordostwärts entlang der Eisenbahnlinie nach	51°07.92'N 007°56.00'E - then northeast along the railway to
51°09,33'N 007°58,00'E	51°09.33'N 007°58.00'E

Folgende kreisförmige Gebiete mit einem Radius von 1,8 km (1,0 NM) um den Stadtkern sind aus dem Tieffluggelbiet ausgenommen:

Following circular areas with a radius of 1.8 km (1,0 NM) around the center of the town are exempted from the Low Flying Area:

51°22,92'N 009°01,00'E - Arolsen	51°22.92'N 009°01.00'E - Arolsen
51°03,00'N 008°23,67'E - Bad Berleburg	51°03.00'N 008°23.67'E - Bad Berleburg
51°43,00'N 009°10,83'E - Brakel	51°43.00'N 009°10.83'E - Brakel
51°48,20'N 009°41,17'E - Dassel	51°48.20'N 009°41.17'E - Dassel
51°46,83'N 009°23,33'E - Höxter	51°46.83'N 009°23.33'E - Höxter

51°49,67'N 009°28,00'E - Holzminden
51°05,75'N 008°04,75'E - Kirchhunden
51°16,83'N 008°52,75'E - Korbach
51°07,75'N 008°02,17'E - Lennestadt
51°27,58'N 008°51,17'E - Marsberg
51°09,17'N 008°17,33'E - Schmalleberg
51°53,00'N 009°38,00'E - Stadtoldendorf
51°29,50'N 009°09,17'E - Warburg
51°11,75'N 008°32,00'E - Winterberg

Die kreisförmigen Aussparungen sind nicht Bestandteil des Tieffluggebietes Nr. 3.

2.2.4 Gebiet 5

52°57,50'N 009°25,00'E - direkt nach
53°04,33'N 009°27,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 5 NM Radius um
53°07,75'N 009°20,98'E - (ARP Rotenburg / Wümme) nach
53°09,25'N 009°29,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
53°10,00'N 009°28,83'E - (Scheessel) nach
53°10,83'N 009°27,50'E - dann nordwestlich entlang einem Kreisbogen mit 5 NM Radius um
53°07,75'N 009°20,98'E - (ARP Rotenburg / Wümme) nach
53°12,75'N 009°20,00'E - (Eisenbahn); dann nördlich entlang der Eisenbahnlinie nach
53°16,83'N 009°17,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
53°17,67'N 009°16,92'E - (Zeven) nach
53°18,42'N 009°15,42'E - dann nördlich entlang der Eisenbahnlinie nach
53°28,50'N 009°09,50'E - (Eisenbahn - Fluß - Kreuzung); dann östlich entlang der Eisenbahnlinie nach
53°18,67'N 009°48,50'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann südlich entlang der Straße nach
53°01,17'N 009°51,00'E - (Eisenbahn - Straßen - Kreuzung); dann westlich entlang einem Kreisbogen mit 2 NM Radius um
52°59,00'N 009°50,50'E - (Soltau) nach
52°59,00'N 009°47,33'E - (Eisenbahnlinie); dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach
52°58,75'N 009°36,50'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
52°59,00'N 009°35,00'E - (Visselhövede) nach
52°58,58'N 009°33,50'E - dann westlich entlang der Eisenbahnlinie nach
52°57,50'N 009°25,00'E

Folgende kreisförmige Gebiete mit einem Radius von 1,8 km (1,0 NM) um den Stadtkern sind aus dem Tieffluggebiet ausgenommen:

53°07,08'N 009°47,75'E - Schneverdingen
53°16,83'N 009°43,17'E - Tostedt

Die kreisförmigen Aussparungen sind nicht Bestandteil des Tieffluggebietes Nr. 5.

2.2.5 Gebiet 6

54°01,00'N 009°16,00'E - direkt nach
54°04,58'N 009°04,67'E - dann nördlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um
54°05,50'N 009°04,75'E - (Meldorf) nach
54°05,00'N 009°03,17'E - dann direkt nach
54°06,00'N 009°00,00'E - (Küste); dann in nördlicher Richtung entlang der Küste nach
54°08,50'N 008°55,00'E - dann direkt nach

51°49,67'N 009°28,00'E - Holzminden
51°05,75'N 008°04,75'E - Kirchhunden
51°16,83'N 008°52,75'E - Korbach
51°07,75'N 008°02,17'E - Lennestadt
51°27,58'N 008°51,17'E - Marsberg
51°09,17'N 008°17,33'E - Schmalleberg
51°53,00'N 009°38,00'E - Stadtoldendorf
51°29,50'N 009°09,17'E - Warburg
51°11,75'N 008°32,00'E - Winterberg

The excluded circular areas are not part of the Low Flying Area No 3.

2.2.4 Area 5

52°57.50'N 009°25.00'E - direct to
53°04.33'N 009°27.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 5 NM radius centred at
53°07.75'N 009°20.98'E - (ARP Rotenburg / Wümme) to
53°09.25'N 009°29.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
53°10.00'N 009°28.83'E - (Scheessel) to
53°10.83'N 009°27.50'E - then northwest along the arc of a circle with 5 NM radius centred at
53°07.75'N 009°20.98'E - (ARP Rotenburg / Wümme) to
53°12.75'N 009°20.00'E - (railway); then north along railway to
53°16.83'N 009°17.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
53°17.67'N 009°16.92'E - (Zeven) to
53°18.42'N 009°15.42'E - then north along railway to
53°28.50'N 009°09.50'E - (railway / river crossing); then east along railway to
53°18.67'N 009°48.50'E - (rail / road crossing); then south along road to
53°01.17'N 009°51.00'E - (rail / road crossing); then west along the arc of a circle with 2 NM radius centred at
52°59.00'N 009°50.50'E - (Soltau) to
52°59.00'N 009°47.33'E - (railway); then west along railway to
52°58.75'N 009°36.50'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
52°59.00'N 009°35.00'E - (Visselhövede) to
52°58.58'N 009°33.50'E - then west along railway to
52°57.50'N 009°25.00'E

Following circular area with a radius of 1.8 km (.01 NM) around the center of the town is exempted from the Low Flying Area:

53°07.08'N 009°47.75'E - Schneverdingen
53°16.83'N 009°43.17'E - Tostedt

The excluded circular areas are not part of the Low Flying Area No 5.

2.2.5 Area 6

54°01.00'N 009°16.00'E - direct to
54°04.58'N 009°04.67'E - then north along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
54°05.50'N 009°04.75'E - (Meldorf) to
54°05.00'N 009°03.17'E - then direct to
54°06.00'N 009°00.00'E - (coast); then in northern direction along coast to
54°08.50'N 008°55.00'E - then direct to

54°15,75'N 008°53,50'E - (Küste); dann in nordöstlicher Richtung entlang der Küste (Eider Flußmündung) und in nordöstlicher Richtung entlang der Eider nach	54°15.75'N 008°53.50'E - (coast); then in northeastern direction along coast (mouth of Eider river) and in northeastern direction along Eider river to
54°22,33'N 009°00,00'E - dann direkt nach	54°22.33'N 009°00.00'E - then direct to
54°21,00'N 009°03,67'E - dann direkt nach	54°21.00'N 009°03.67'E - then direct to
54°22,00'N 009°04,83'E - (Eider); dann in südöstlicher Richtung entlang der Eider nach	54°22.00'N 009°04.83'E - (Eider river); then in southeast direction along Eider river to
54°17,00'N 009°21,00'E - dann direkt nach	54°17.00'N 009°21.00'E - then direct to
54°14,50'N 009°21,50'E - dann direkt nach	54°14.50'N 009°21.50'E - then direct to
54°15,17'N 009°26,50'E - dann direkt nach	54°15.17'N 009°26.50'E - then direct to
54°12,83'N 009°29,50'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 3 NM Radius um	54°12.83'N 009°29.50'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 3 NM radius centred at
54°13,18'N 009°34,67'E - nach	54°13.18'N 009°34.67'E - to
54°13,00'N 009°39,67'E - dann direkt nach	54°13.00'N 009°39.67'E - then direct to
54°15,33'N 009°42,83'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 3,2 NM Radius um	54°15.33'N 009°42.83'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 3.2 NM radius centred at
54°18,33'N 009°40,00'E - nach	54°18.33'N 009°40.00'E - to
54°16,42'N 009°44,83'E - (Eisenbahnlinie); dann in südöstlicher Richtung entlang der Eisenbahnlinie nach	54°16.42'N 009°44.83'E - (railway); then in southeastern direction along railway to
54°11,00'N 009°50,50'E - dann südlich entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	54°11.00'N 009°50.50'E - then south along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
54°10,00'N 009°51,33'E - (Nortorf) nach	54°10.00'N 009°51.33'E - (Nortorf) to
54°09,42'N 009°52,50'E - dann entlang der Eisenbahnlinie nach	54°09.42'N 009°52.50'E - then along railway to
54°07,25'N 009°56,25'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 3,5 NM Radius um	54°07.25'N 009°56.25'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 3.5 NM radius centred at
54°04,50'N 010°00,00'E - nach	54°04.50'N 010°00.00'E - to
54°01,67'N 009°57,00'E - (Straße); dann in südwestlicher Richtung entlang der Straße nach	54°01.67'N 009°57.00'E - (road); then in southwestern direction along road to
53°59,67'N 009°56,00'E - nach	53°59.67'N 009°56.00'E - to
53°58,67'N 009°56,00'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 2 NM Radius um	53°58.67'N 009°56.00'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 2 NM radius centred at
53°56,67'N 009°54,27'E - (Fuhlendorf) nach	53°56.67'N 009°54.27'E - (Fuhlendorf) to
53°54,67'N 009°53,00'E - dann in südlicher Richtung entlang der Straße nach	53°54.67'N 009°53.00'E - then in southern direction along road to
53°47,58'N 009°52,75'E - (Eisenbahn - Straßen , Kreuzung); dann in westlicher Richtung entlang der Eisenbahnlinie nach	53°47.58'N 009°52.75'E - (rail / road crossing); then in western direction along railway to
53°46,67'N 009°40,33'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 1,5 NM Radius um	53°46.67'N 009°40.33'E - then in anticlockwise direction along the arc of a circle with 1.5 NM radius centred at
53°45,33'N 009°39,25'E - (Elmshorn) nach	53°45.33'N 009°39.25'E - (Elmshorn) to
53°46,33'N 009°37,50'E - (Eisenbahnlinie); dann direkt nach	53°46.33'N 009°37.50'E - (railway) then direct to
53°44,00'N 009°27,50'E - (Elbe); dann in nordwestlicher Richtung entlang dem rechten Elbufer nach	53°44.00'N 009°27.50'E - (Elbe); then in northwestern direction along right bank of Elbe river to
53°47,17'N 009°24,67'E - dann ostwärts entlang einem Kreisbogen mit 1 NM Radius um	53°47.17'N 009°24.67'E - then east along the arc of a circle with 1 NM radius centred at
53°47,75'N 009°26,00'E - (Glückstadt) nach	53°47.75'N 009°26.00'E - (Glückstadt) to
53°48,08'N 009°24,42'E - dann in nordwestlicher Richtung entlang dem rechten Elbufer nach	53°48.08'N 009°24.42'E - then northwest along right bank of Elbe river to
53°52,67'N 009°17,33'E - dann direkt nach	53°52.67'N 009°17.33'E - then direct to
54°01,00'N 009°16,00'E	54°01.00'N 009°16.00'E

Folgende kreisförmige Gebiete mit einem Radius von 1,8 km (1,0 NM) um den Stadtkern sind aus dem Tieffluggebiet ausgenommen:

- 54°11,83'N 009°06,00'E - Heide
- 53°56,17'N 009°31,00'E - (1,25 NM) Itzehoe
- 53°57,17'N 009°43,50'E - Kellinghusen

Die kreisförmigen Aussparungen sind nicht Bestandteil des Tieffluggebietes Nr. 6.

Following circular areas with a radius of 1.8 km (1.0 NM) around the center of the town are exempted from the Low Flying Area:

- 54°11.83'N 009°06.00'E - Heide
- 53°56.17'N 009°31.00'E - (1.25 NM) Itzehoe
- 53°57.17'N 009°43.50'E - Kellinghusen

The excluded circular areas are not part of the Low Flying Area No 6.

2.2.6 Gebiet 7

49°17,50'N 010°25,50'E - (Eisenbahnkreuzung) südwestlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 49°11,33'N 010°09,00'E - dann im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 5 NM Radius um
 49°08,00'N 010°02,50'E - (Crailsheim) nach
 49°03,33'N 010°05,00'E - dann südlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 49°00,00'N 010°07,50'E - dann im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 3 NM Radius um
 48°56,83'N 010°08,00'E - (südlich Ellwangen) nach
 48°53,83'N 010°09,00'E - dann südöstlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 48°51,25'N 010°18,50'E - dann direkt nach
 48°45,67'N 010°20,00'E - dann direkt nach
 48°37,50'N 010°25,50'E - dann direkt nach
 48°36,75'N 010°37,00'E - (Donau); dann nordöstlich entlang der Donau nach
 48°41,17'N 010°43,75'E - dann im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 3 NM Radius um
 48°43,00'N 010°47,00'E - (Donauwörth) nach
 48°43,50'N 010°51,25'E - dann östlich entlang der Donau nach
 48°44,17'N 011°02,00'E - dann direkt nach
 48°45,75'N 011°02,00'E - dann direkt nach
 48°45,75'N 011°03,50'E - (Eisenbahnlinie); dann nördlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 48°53,00'N 011°06,50'E - dann im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 3 NM Radius um
 48°52,67'N 011°11,00'E - (Eichstätt) nach
 48°53,00'N 011°15,50'E - (Eisenbahnlinie); dann nördlich entlang der Eisenbahnlinie nach
 48°59,83'N 011°22,67'E - (Eisenbahn-Autobahn-Kreuzung); dann nordwestlich entlang der Autobahn nach
 49°12,00'N 011°14,50'E - (Autobahn - Straßen - Kreuzung); dann westlich entlang der Straße nach
 49°12,00'N 011°13,58'E - dann im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 5 NM Radius um
 49°13,08'N 011°05,93'E - (ARP Roth) nach
 49°10,75'N 010°59,00'E - (Fluß); dann nordwestlich entlang dem Fluß nach
 49°16,17'N 010°45,00'E - dann im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen mit 5 NM Radius um
 49°18,50'N 010°38,00'E - (Ansbach) nach
 49°13,50'N 010°38,00'E - dann direkt nach
 49°12,50'N 010°33,00'E - (Eisenbahnlinie); dann direkt nach
 49°17,50'N 010°25,50'E

Folgende kreisförmige Gebiete mit einem Radius von 1,8 km (1,0 NM) um den Stadtkern sind aus dem Tiefflugggebiet ausgenommen:

48°51,50'N 010°21,25'E - Bopfingen
 49°04,25'N 010°19,67'E - Dinkelsbühl
 49°10,08'N 010°20,00'E - Feuchtwangen
 49°07,17'N 010°46,17'E - Gunzenhausen
 48°51,17'N 010°30,00'E - Nördlingen
 48°57,67'N 010°54,83'E - Treuchtlingen
 49°02,00'N 010°58,50'E - Weißenburg / Bayern

Die kreisförmigen Aussparungen sind nicht Bestandteil des Tiefflugggebietes Nr. 7.

2.2.6 Area 7

49°17.50'N 010°25.50'E - (railway junction) southwest along railway to
 49°11.33'N 010°09.00'E - then clockwise along the arc of a circle with 5 NM radius centred at
 49°08.00'N 010°02.50'E - (Crailsheim) to
 49°03.33'N 010°05.00'E - then south along railway to
 49°00.00'N 010°07.50'E - then in clockwise direction along the arc of a circle with 3 NM radius centred at
 48°56.83'N 010°08.00'E - (south Ellwangen) to
 48°53.83'N 010°09.00'E - then southeast along railway to
 48°51.25'N 010°18.50'E - then direct to
 48°45.67'N 010°20.00'E - then direct to
 48°37.50'N 010°25.50'E - then direct to
 48°36.75'N 010°37.00'E - (Donau river); then northeast along Donau river to
 48°41.17'N 010°43.75'E - then in clockwise direction along the arc of a circle with 3 NM radius centred at
 48°43.00'N 010°47.00'E - (Donauwörth) to
 48°43.50'N 010°51.25'E - then east along Donau river to
 48°44.17'N 011°02.00'E - then direct to
 48°45.75'N 011°02.00'E - then direct to
 48°45.75'N 011°03.50'E - (railway); then north along railway to
 48°53.00'N 011°06.50'E - then in clockwise direction along the arc of a circle with 3 NM radius centred at
 48°52.67'N 011°11.00'E - (Eichstätt) to
 48°53.00'N 011°15.50'E - (railway); then north along railway to
 48°59.83'N 011°22.67'E - (railway / Autobahn junction); then northwest along the Autobahn to
 49°12.00'N 011°14.50'E - (Autobahn / road crossing); then west along the road to
 49°12.00'N 011°13.58'E - then in clockwise direction along the arc of a circle with 5 NM radius centred at
 49°13.08'N 011°05.93'E - (ARP Roth) to
 49°10.75'N 010°59.00'E - (river); then northwest along river to
 49°16.17'N 010°45.00'E - then in clockwise direction along the arc of a circle with 5 NM radius centred at
 49°18.50'N 010°38.00'E - (Ansbach) to
 49°13.50'N 010°38.00'E - then direct to
 49°12.50'N 010°33.00'E - (railway); then direct to
 49°17.50'N 010°25.50'E

Following circular areas with a radius of 1.8 km (1.0 NM) around the center of the town are exempted from the Low Flying Area:

48°51.50'N 010°21.25'E - Bopfingen
 49°04.25'N 010°19.67'E - Dinkelsbühl
 49°10.08'N 010°20.00'E - Feuchtwangen
 49°07.17'N 010°46.17'E - Gunzenhausen
 48°51.17'N 010°30.00'E - Nördlingen
 48°57.67'N 010°54.83'E - Treuchtlingen
 49°02.00'N 010°58.50'E - Weißenburg / Bayern

The excluded circular areas are not part of the Low Flying Area No 7.

2.2.7 Gebiet 8

50°43,40'N 006°27,50'E - östlich entlang einem Kreisbogen
mit 10 NM Radius um
50°49,92'N 006°39,57'E - (ARP Nörvenich) nach
50°40,00'N 006°42,75'E -
50°39,00'N 006°45,00'E -
50°38,50'N 006°47,00'E -
50°36,42'N 006°46,50'E -
50°35,00'N 006°43,50'E -
50°35,18'N 006°40,52'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn
entlang einem Kreisbogen mit
1 NM Radius um
50°35,50'N 006°39,17'E - (Mechernich) nach
50°35,33'N 006°37,50'E -
50°33,00'N 006°32,00'E -
50°34,33'N 006°30,25'E -
50°34,42'N 006°28,83'E -
50°32,78'N 006°28,25'E - dann entgegen dem Uhrzeigersinn
entlang einem Kreisbogen mit
1 NM Radius um
50°31,83'N 006°28,50'E - (Schleiden) nach
50°32,00'N 006°27,00'E -
50°32,00'N 006°23,83'E -
50°31,50'N 006°21,17'E -
50°34,50'N 006°22,83'E -
50°37,00'N 006°23,50'E -
50°38,25'N 006°26,00'E -
50°37,00'N 006°28,50'E -
50°40,00'N 006°28,83'E -
50°42,00'N 006°26,00'E -
50°42,58'N 006°24,00'E -
50°43,42'N 006°27,50'E.

2.2.7 Area 8

50°43.40'N 006°27.50'E - east along the arc of a circle with
10 NM radius centred at
50°49.92'N 006°39.57'E - (ARP Nörvenich) to
50°40.00'N 006°42.75'E -
50°39.00'N 006°45.00'E -
50°38.50'N 006°47.00'E -
50°36.42'N 006°46.50'E -
50°35.00'N 006°43.50'E -
50°35.18'N 006°40.52'E - then in anticlockwise direction along
the arc of a circle with 1 NM radius
centred at
50°35.50'N 006°39.17'E - (Mechernich) to
50°35.33'N 006°37.50'E -
50°33.00'N 006°32.00'E -
50°34.33'N 006°30.25'E -
50°34.42'N 006°28.83'E -
50°32.78'N 006°28.25'E - then in anticlockwise direction along
the arc of a circle with 1 NM radius
centred at
50°31.83'N 006°28.50'E - (Schleiden) to
50°32.00'N 006°27.00'E -
50°32.00'N 006°23.83'E -
50°31.50'N 006°21.17'E -
50°34.50'N 006°22.83'E -
50°37.00'N 006°23.50'E -
50°38.25'N 006°26.00'E -
50°37.00'N 006°28.50'E -
50°40.00'N 006°28.83'E -
50°42.00'N 006°26.00'E -
50°42.58'N 006°24.00'E -
50°43.42'N 006°27.50'E.

3. Hubschrauberflugkoordinierungsgebiete (HFCA)

3.1 Allgemeines

Hubschrauberflugkoordinierungsgebiete sind zur sicheren Durchführung von Tiefflügen unterhalb 100 ft AGL am Tage und unterhalb 500 ft AGL bei Nacht, insbesondere für Flüge mit Nachtsehhilfen, eingerichtet worden. Jeder Flug in oder unterhalb dieser Höhe ist mit dem für das jeweilige Hubschrauberflugkoordinierungsgebiet zuständigen Verband zu koordinieren und bedarf dessen Zustimmung. Ausgenommen hiervon sind Flüge im Rahmen des Such- und Rettungsdienstes sowie der dringenden Nothilfe.

Änderungsanträge betreffend Verfahren, Gebietsveränderungen, Einrichtung sowie Aktivierung und Deaktivierung sind auf dem Dienstweg an Luftwaffenamt AbtFIBtrbBw zu richten.

3.2 HFCA Alpen

3.2.1 Zur Koordinierung und Steuerung von Flugvorhaben im deutschen Alpenraum unterhalb 1.000 ft AGL ist das Hubschrauberkoordinierungsgebiet Alpen (HFCA Alpen) eingerichtet. Begrenzt wird die HFCA Alpen im Norden durch die Grenzabstandslinie, im Süden durch die Landesgrenze zu Österreich, im Westen durch die BAB A96, im Osten durch die BAB A8. Die HFCA Alpen ist zur flexibleren Nutzung in mehrere Flugräume (B-Areas 1 bis 20) unterteilt.

3.2.2 Alle VFR-Flüge in die HFCA Alpen, auch die der ausländischen Streitkräfte, müssen angemeldet, koordiniert und überwacht werden.

3.2.3 Als Koordinierungsstellen sind LTG 61 Landsberg für das Gebiet ostwärts einer Linie Nesselwang - Jungholz und HFlgRgt 25 Laupheim für das Gebiet westlich einer Linie Nesselwang - Jungholz berechtigt, angemeldete Aus- und Weiterbildungsflüge in der HFCA Alpen abzulehnen (zustimmungspflichtig).

Einsatzflüge, die auf der Grundlage eines Lufttransportbefehls oder Befehls für den fliegerischen Einsatz durchgeführt werden, sind nicht zustimmungspflichtig und haben Vorrang.

3.2.4 Die Zuständigkeit für Anmeldung von und Einweisung / Information für Flüge anderer Verbände / ausländischer Streitkräfte in den Alpen ist wie folgt aufgeteilt:

LTG 61 für TSK Luftwaffe und Marine,
HFlgRgt 25 für TSK Heer.

Ansprechstellen:

Lufttransportgeschwader 61
Gefechtsstand (OvG Hub)
Fliegerhorst Landsberg
Kauferingerstr.
86929 Penzing

Telefon: +49 8191 9152-3121
FspNBw 6502-3121
Fax: +49 8191 9152-3109

Heeresfliegerregiment 25
Flugberatungsstelle
88462 Laupheim

Telefon: +49 7392 95-2451
FspNBw 5936-2451
Fax: +49 7392 95-2449
FspNBw 5936-2449

3. Helicopter Flight Coordination Areas (HFCA)

3.1 General

The Helicopter Flight Coordination Areas have been established for the safe conduct of day low-level flights below 100 ft AGL and night low-level flights below 500 ft AGL, especially if equipped with night vision aids. Any flight at or below these heights has to be coordinated with the unit responsible for the respective HFCA and is subject to approval by that unit. Exceptions are flights within the scope of search and rescue and of urgent emergency aid.

Requests for modifications with regard to procedures, area changes, establishment and activation/deactivation have to be submitted through channels to GAFO MilFitOps.

3.2 HFCA Alpen

3.2.1 The Helicopter Flight Coordination Area Alpen (HFCA Alpen) was established to coordinate and control planned flights below 1.000 ft AGL within the German alpine region. HFCA Alpen is limited by the off-border line in the north, the border with Austria in the south, the federal Autobahn (BAB) A96 in the west and the federal Autobahn (BAB) A8 in the east. To allow a more flexible use of HFCA Alpen, it is subdivided into several flight areas (B-areas 1 to 20).

3.2.2 All VFR flights into HFCA Alpen, including those accomplished by foreign armed forces, are to be notified, coordinated and controlled.

3.2.3 In their capacity of coordinating activities, Air Transport Wing 61, Landsberg, for the region east of a line connecting Nesselwang and Jungholz and Army Aviation Regiment 25, Laupheim, for the region west of a line connecting Nesselwang and Jungholz are authorized to reject notified training and advanced training flights into HFCA Alpen (subject to approval).

Operational flights accomplished on the basis of an air transport order or a flight operation order are not subject to approval have priority.

3.2.4 The responsibility for notification of and briefing / information for flights by other units / foreign armed forces in HFCA Alpen is subdivided as follows:

Air Transport Wing 61 for the Air Force and Navy
Army Aviation Regiment 25 for the Army.

Points of contact:

Lufttransportgeschwader 61 (Air Transport Wing 61)
Gefechtsstand (OvG Hub)
Fliegerhorst Landsberg
Kauferingerstr.
86929 Penzing

Telephon: +49 8191 9152-3121
FspNBw 6502-3121
Fax: +49 8191 9152-3109

Heeresfliegerregiment 25 (Army Aviation Regiment 25)
Flugberatungsstelle
88462 Laupheim

Telephon: +49 7392 95-2451
FspNBw 5936-2451
Fax: +49 7392 95-2449
FspNBw 5936-2449

3.2.5 Koordinierungsmaßnahme HFCA Alpen

Anmeldungen zur Nutzung der HFCA Alpen sind an die jeweiligen Gefechtsstände der in 3.2.4 genannten Verbände zu richten. Dabei sind

- Flüge am Tage spätestens 4 Stunden vor Einflug
- Flüge bei Nacht bis 1100++ desselben Tages unter Angabe von
 - Anzahl der Hubschrauber
 - Flugstrecke/Flugraum
 - Zeitraum
zu beantragen.

3.2.6 Nach Zustimmung der verantwortlichen Verbände ist ein Flugplan / Kurzflugplan aufzugeben, in dem Flug- und Zeiträume der Nutzung anzugeben sind.

3.2.7 Vor Einflug in die HFCA Alpen sowie beim Wechsel der Räume sind auf der gemeinsamen Gebirgsflugfrequenz UHF 247.600 MHz „blind-calls“ mit Rufzeichen und geplantem Vorhaben abzusetzen.

3.2.8 Finden Flüge unterschiedlicher Nutzer zur gleichen Zeit im selben Raum statt, werden alle Teilnehmer durch die in 3.2.4 genannten Verbände über die jeweils anderen Flugvorhaben informiert. Der für die HFCA zuständige Verband hat durch Koordination eine räumliche/zeitliche Trennung sicherzustellen.

3.2.9 Ausnahmeregelung zur HFCA Alpen

Von dieser Regelung ausgenommen sind Hubschrauberflüge im Rahmen des Militärischen Such- und Rettungsdienstes, des Katastrophenschutzes und der Dringenden Nothilfe. Soweit möglich ist eine entsprechende Information über solche Flugbewegungen durch die SAR-Leitstelle Münster an die in 3.2.4 genannten Verbände weiterzuleiten.

3.2.10 Grenzen der HFCA Alpen

- 47°38,75'N 009°44,80'E - (Schnittpunkt der Grenzabstandslinie mit der Bundesautobahn A96)
- östlich der Grenzabstandslinie folgend über
- 47°37,00'N 009°51,00'E -
- 47°36,00'N 010°47,00'E -
- 47°38,00'N 010°51,00'E -
- 47°36,00'N 011°00,00'E -
- 47°35,00'N 011°18,00'E -
- 47°46,00'N 011°55,00'E - bis zur Bundesautobahn A8 bei
- 47°50,00'N 012°44,00'E - der Bundesautobahn A8 entlang bis zum Schnittpunkt mit der deutsch - österreichischen Grenze bei
- 47°46,10'N 012°56,75'E - der Grenze zu Österreich und der Schweiz folgend bis zur Bundesautobahn A96 bei
- 47°33,00'N 009°44,20'E - Bundesautobahn A96 nordwärts bis
- 47°38,75'N 009°44,80'E

3.2.5 HFCA Alpen Coordination Action

Notifications for the use of HFCA Alpen shall be directed to the responsible operations centres of the units stated in para 3.2.4. Flights are to be requested as follows:

- not later than 4 hours prior to entry into the HFCA Alpen for daytime flights,
- by 1100++ of the same day for night flights stating:
 - number of helicopters,
 - flight route/flight area
 - period of time.

3.2.6 Following approval by the responsible units, a flight plan / shortened flight plan shall be filed indicating the intended flight zones and time periods.

3.2.7 Prior to entry into HFCA Alpen and during change of flight zones, „blind calls“ are to be transmitted with call sign and information on the planned flight on the common special frequency HFCA Alpen, UHF 247.600 MHz.

3.2.8 If flights by different users are conducted in the same airspace at the same time, the units mentioned in para 3.2.4 will inform all users involved of the scheduled flights. The unit responsible for the HFCA shall ensure a separation in space/time by appropriate coordination.

3.2.9 Exception for HFCA Alpen

Helicopter flights within the scope of military search and rescue (SAR), disaster control and emergency aid are excepted from this regulation. As far as possible, appropriate information on such operations is to be forwarded by SAR Coordination Centre, Münster, to the units listed in para 3.2.4.

3.2.10 Boundaries of HFCA Alpen

- 47°38.75'N 009°44.80'E - (intersection of off-border line with Autobahn A96)
- following the off-border line to the east via
- 47°37.00'N 009°51.00'E -
- 47°36.00'N 010°47.00'E -
- 47°38.00'N 010°51.00'E -
- 47°36.00'N 011°00.00'E -
- 47°35.00'N 011°18.00'E -
- 47°46.00'N 011°55.00'E - to Autobahn A8 at
- 47°50.00'N 012°44.00'E - along Autobahn A8 to intersection with the German - Austrian border at
- 47°46.10'N 012°56.75'E - following the border to Austria and Switzerland to Autobahn A96 at
- 47°33.00'N 009°44.20'E - Autobahn A96 to the north to
- 47°38.75'N 009°44.80'E.

3.3 HFCA Bückeburg

3.3.1 Ansprechstellen

Flugbetriebsstaffel
Heeresfliegerwaffenschule
Achumer Str. 1
31675 Bückeburg

Telefon
Flugberatungsstelle: +49 5722 968-3543
Flugeinsatzzentrale: +49 5722 968-3506

3.3.2 Grenzen der HFCA Bückeburg

53°39,90'N 008°01,90'E - ostwärts entlang der Grenze des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland bis
53°40,00'N 008°29,00'E - der Küstenlinie nach Süden folgend bis zum Breitengrad 53°33,00'N
- östlich auf dem Breitengrad 53°33,00'N bis zur Bundesautobahn A27 bei
53°33,00'N 008°37,15'E - der Bundesautobahn A27 südlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der östlichen Begrenzung der CTR Bremen
53°02,92'N 008°58,67'E - entlang der CTR Bremen südlich bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
53°01,80'N 008°58,75'E - entlang der Eisenbahnlinie bis zur Eisenbahnbrücke bei
52°55,40'N 009°14,20'E - der Bundesstraße B215 südlich folgend über Dörverden bis zur Grenze des Hubschrauberschutzgebietes Bückeburg 1
52°39,29'N 009°13,26'E - entlang der Bundesstraße 214 der Grenze des Hubschrauberschutzgebietes 1 im Uhrzeigersinn folgend bis
52°38,96'N 009°26,43'E - der Grenze weiter folgend direkt über
52°34,96'N 009°25,93'E -
52°28,96'N 009°12,93'E -
52°22,96'N 009°14,93'E - bis
52°19,46'N 009°23,43'E - der Autobahn A2 östlich folgend bis zur CTR Braunschweig bei
52°20,50'N 010°23,30'E - entlang der CTR Braunschweig gegen den Uhrzeigersinn über
52°15,75'N 010°24,08'E - bis zum Schnittpunkt mit der Autobahn A39 bei
52°16,00'N 010°29,20'E - der A39 südlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
52°14,70'N 010°30,70'E - der Eisenbahnlinie südlich folgend über Wolfenbüttel und Schladen bis zum Schnittpunkt mit der A395 bei
51°57,20'N 010°34,80'E - in direkter Linie bis
51°53,00'N 010°34,00'E - den Bundesstraßen B4 und B27 südlich folgend über Braunlage bis Bahnhof Bad Lauterberg bei
51°37,50'N 010°27,50'E - der Eisenbahnlinie nordwestlich folgend über Herzberg - Kaltenburg - Northeim - Moringen - Hagedsen - Uslar - Bad Karlshafen - Beverungen - Brakel - Bad Driburg - Horn-Bad Meinberg - Detmold - Lage bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A2 bei
52°00,00'N 008°37,20'E - der Bundesautobahn A2 nördlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der Hochspannungsleitung bei

3.3 HFCA Bückeburg

3.3.1 Points of Contact

Flugbetriebsstaffel
Heeresfliegerwaffenschule
Achumer Str. 1
31675 Bückeburg

Telephon
AIS: +49 5722 968-3543
Flight Operations: +49 5722 968-3506

3.3.2 Boundaries of HFCA Bückeburg

53°39.90'N 008°01.90'E - to the east along the boundary of Military Low Flying Area Federal Republic of Germany
53°40.00'N 008°29.00'E - following the coast line to the south to latitude 53°33.00'N
- following latitude 53°33.00'N to the east to Bundesautobahn A27 at
53°33.00'N 008°37.15'E - following Autobahn A27 to the south to intersection with the eastern boundary of Bremen CTR
53°02.92'N 008°58.67'E - along the Bremen CTR boundary to the south to intersection with railway line at
53°01.80'N 008°58.75'E - along the railway line to railway bridge at
52°55.40'N 009°14.20'E - following Bundesstrasse B215 to the south via Dörverden to the boundary of Helicopter Protection Area (HPA) Bueckebug 1
52°39.29'N 009°13.26'E - following that boundary clockwise along Bundesstrasse B214 to
52°38.96'N 009°26.43'E - following that boundary direct via
52°34.96'N 009°25.93'E -
52°28.96'N 009°12.93'E -
52°22.96'N 009°14.93'E - to
52°19.46'N 009°23.43'E - following Autobahn A2 to the east to Braunschweig CTR
52°20.50'N 010°23.30'E - along the Braunschweig CTR boundary counter-clockwise via
52°15.75'N 010°24.08'E - to intersection with Autobahn A39 at
52°16.00'N 010°29.20'E - following the A39 to the south to intersection with railway line at
52°14.70'N 010°30.70'E - following the railway line to the south via Wolfenbüttel and Schladen to intersection with Autobahn A395 at
51°57.20'N 010°34.80'E - along a direct line to
51°53.00'N 010°34.00'E - following Bundesstrasse B4 and B27 to the south via Braunlage to Bad Lauterberg railway station at
51°37.50'N 010°27.50'E - following the railway line to the northwest via Herzberg - Kaltenburg - Northeim - Moringen - Hagedsen - Uslar - Bad Karlshafen - Beverungen - Brakel - Bad Driburg - Horn-Bad Meinberg - Detmold - Lage to the intersection with Autobahn A2 at
52°00.00'N 008°37.20'E - following the Bundesautobahn A2 to the north to the intersection with the power line at

- 52°00,60'N 008°37,75'E - der Hochspannungsleitung (im Norden Bielefeld umfahrend) folgend bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B68
- 52°00,75'N 008°27,60'E - der Bundesstraße B68 nordwestwärts folgend bis Hilter
 - an der Autobahnauffahrt auf die Bundesautobahn A33 wechselnd bis Osnabrück
 - Osnabrück im Osten entlang der A33 /B65 / B51 und einem Kreisbogen mit dem Radius 2,5 NM um den Hauptbahnhof Osnabrück bis zum Autobahnzubringer im Norden umfahrend
 - dem Autobahnzubringer zur Bundesautobahn A1 und danach der Bundesautobahn A1 folgend bis zu Autobahndreieck Ahlhorn
 - der Bundesautobahn A29 nördlich folgend bis
- 53°13,00'N 008°13,70'E - in direkter Linie zu
 53°24,00'N 008°13,70'E - nordwärts der Küstenlinie folgend bis
- 53°39,90'N 008°01,90'E.

- 52°00.60'N 008°37.75'E - following that power line, running around Bielefeld in the north, to intersection with Bundesstrasse B68
- 52°00.75'N 008°27.60'E - following B68 northwestbound to Hilter
 - at the Autobahn entrance changing to Autobahn A33, on to Osnabrueck
 - running around Osnabrueck in the east along A33 / B65 / B51 and on a circular arc of 2.5 NM radius around Osnabrueck main railway station to the Autobahn access road in the north
 - following that access road to Autobahn A1 and then on the A1 to Autobahn intersection Ahlhorn
- 53°13.00'N 008°13.70'E - in direct line to
 53°24.00'N 008°13.70'E - following the coast line northbound to
- 53°39.90'N 008°01.90'E.

3.4 HFCA Celle

3.4 HFCA Celle

3.4.1 Ansprechstellen

3.4.1 Points of Contact

Flugbetriebsstaffel
 Heeresfliegerwaffenschule
 Ausbildungszentrum „C“
 Immelmann-Kaserne
 29225 Celle

Flugbetriebsstaffel
 Heeresfliegerwaffenschule
 Ausbildungszentrum „C“
 Immelmann-Kaserne
 29225 Celle

Telefon
 Flugberatungsstelle: +49 5141 9483-2321 / 2322
 Flugeinsatz: +49 5141 9483-2051

Telephon
 AIS: +49 5141 9483-2321 / 2322
 Flight Operations: +49 5141 9483-2051

3.4.2 Grenzen der HFCA Celle

3.4.2 Boundaries of HFCA Celle

- 52°56,00'N 009°17,00'E - (Schnittpunkt der Bundesautobahn A27 mit der Nebenstraße von Verden (Aller) nach Kirchlinteln)
 - südöstlich entlang der A27 bis zum Autobahndreieck der A27 / A7
- 52°47,40'N 009°40,57'E - der Grenze der ED-R 31 (Bergen-Hohne) entgegen dem Uhrzeigersinn folgend über
- 52°46,00'N 009°40,00'E -
 52°43,95'N 009°41,58'E -
 52°42,58'N 009°44,38'E -
 52°42,92'N 009°50,92'E -
 52°42,83'N 009°58,17'E - direkt nach
 52°44,25'N 010°04,77'E - direkt nach
 52°43,72'N 010°12,53'E - direkt zur Eisenbahnlinie bei Luttern
 52°40,23'N 010°18,45'E - östlich entlang der Eisenbahnlinie bis Wittingen
- 52°43,82'N 010°43,60'E - der Nebenstraße folgend über Waddekath - Diesdorf - Mehmké - Rohrberg bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei Beetendorf
- 52°42,13'N 011°05,52'E - der Eisenbahnlinie östlich entlang über Badel - Hohenwulsch bis Stendal
 - von Stendal den Bundesstraßen B188 und 107 südöstlich folgend über Tangermünde - Jerichow bis Genthin
 - der Bundesstraße B1 entlang von Genthin über Brandenburg bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A10

- 52°56.00'N 009°17.00'E - (intersection of Autobahn A27 with secondary road from Verden (Aller) to Kirchlinteln)
 - to the southeast along the A27 to Autobahn intersection A27 / A7
- 52°47.40'N 009°40.57'E - following the boundary of Restricted Area ED-R 31, Bergen-Hohne, counter clockwise via
- 52°46.00'N 009°40.00'E -
 52°43.95'N 009°41.58'E -
 52°42.58'N 009°44.38'E -
 52°42.92'N 009°50.92'E -
 52°42.83'N 009°58.17'E - direct to
 52°44.25'N 010°04.77'E - direct to
 52°43.72'N 010°12.53'E - direct to the railway line at Luttern
 52°40.23'N 010°18.45'E - to the east along railway line to Wittingen
- 52°43.82'N 010°43.60'E - following the secondary road via Waddekath - Diesdorf - Mehmké - Rohrberg to intersection with the railway line at Beetendorf at
- 52°42.13'N 011°05.52'E - along the railway line to the east via Badel - Hohenwulsch to Stendal
 - from Stendal following Bundesstrasse B188 and B107 to the southeast via Tangermünde - Jerichow to Genthin
 - along Bundesstrasse B1 from Genthin via Brandenburg to intersection with Autobahn A10

	- der A10 südlich bis zum Autobahn-dreieck der A10 / A9 folgen		- following the A10 to the south to Autobahn intersection A10 / A9
	- südlich entlang der Bundesauto-bahn A9 bis zur Eisenbahnlinie bei		- to the south along Autobahn A9 to the railway line at
52°15,30'N 012°54,20'E	- der Eisenbahnlinie südwest-lich folgend über Belzig bis zur Eisenbahnkreuzung bei	52°15.30'N 012°54.20'E	- following the railway line to the southwest via Belzig to the railway junction at
51°59,70'N 011°59,15'E	- südwestlich entlang der Eisenbahnlinie über Barby - Calbe - Güsten - Hettstedt bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B80 bei	51°59.70'N 011°59.15'E	- to the southwest along the railway line via Barby - Calbe - Güsten - Hettstedt to intersection with Bundesstrasse B80 at
51°29,00'N 011°19,50'E	- entlang den Bundesstraßen B80 und B243 über Nordhausen bis zur Eisenbahnlinie bei	51°29.00'N 011°19.50'E	- along Bundesstrasse B80 and B243 via Nordhausen to railway line at
51°34,90'N 010°31,00'E	- nordwestlich entlang der Eisenbahnlinie bis zum Bahnhof Schwarzfeld bei	51°34.90'N 010°31.00'E	- following the railway line to the northwest to Schwarzfeld railway station at
51°37,50'N 010°24,00'E	- der Eisenbahnlinie östlich folgend bis zum Bahnhof Bad Lauterberg bei	51°37.50'N 010°24.00'E	- following the railway line to the east to Bad Lauterberg railway station at
51°37,50'N 010°27,50'E	- den Bundesstraßen B27 und B4 nördlich folgend über Braunlage nach Bad Harzburg bei	51°37.50'N 010°27.50'E	- following Bundesstrasse B27 and B4 to the north via Braunlage to Bad Harzburg at
51°53,00'N 010°34,00'E	- in direkter Linie bis Schnittpunkt der Autobahn A395 und der Eisenbahnlinie bei	51°53.00'N 010°34.00'E	- along a direct line to intersection of Autobahn A395 with railway line at
51°57,20'N 010°34,80'E	- der Eisenbahnlinie nördlich folgend über Schladen und Wolfenbüttel bis zum Schnittpunkt mit der Autobahn A39 bei	51°57.20'N 010°34.80'E	- following the railway line to the north via Schladen and Wolfenbüttel to intersection with Autobahn A39 at
52°14,70'N 010°30,70'E	- der A39 nördlich folgend bis zur CTR Braunschweig bei	52°14.70'N 010°30.70'E	- following the A39 to the north to Braunschweig CTR at
52°16,00'N 010°29,20'E	- entlang der CTR Braunschweig im Uhrzeigersinn über	52°16.00'N 010°29.20'E	- along the Braunschweig CTR boundary clockwise via
52°15,75'N 010°24,08'E	- bis zum Schnittpunkt mit der Autobahn A2 bei	52°15.75'N 010°24.08'E	- to intersection with Autobahn A2 at
52°20,50'N 010°23,30'E	- der A2 westlich folgend bis zur Grenze des Hubschrauberschutzgebietes Bückeberg 1 bei	52°20.50'N 010°23.30'E	- following the A2 to the west to boundary of Helicopter Protection Area (HPA) Bueckeberg 1 at
52°19,46'N 009°23,43'E	- nördlich entlang der Grenze des Hubschrauberschutzgebietes über	52°19.46'N 009°23.43'E	- to the north along the HPA boundary via
52°22,96'N 009°14,93'E	-	52°22.96'N 009°14.93'E	-
52°28,96'N 009°12,93'E	-	52°28.96'N 009°12.93'E	-
52°34,96'N 009°25,93'E	- bis	52°34.96'N 009°25.93'E	- to
52°38,96'N 009°26,43'E	- entlang der Bundesstraße 214 der Grenze des Hubschrauberschutzgebietes 1 folgend	52°38.96'N 009°26.43'E	- following the HPA boundary along Bundesstrasse B214 to
52°39,29'N 009°13,26'E	- der Bundesstraße B215 nördlich folgend über Dörverden bis zur Kreuzung mit der Nebenstraße bei	52°39.29'N 009°13.26'E	- following Bundesstrasse B215 to the north via Dörveden to crossing with secondary road at
52°55,40'N 009°14,20'E	- östlich entlang der Nebenstraße bis	52°55.40'N 009°14.20'E	- to the east along secondary road back to
52°56,00'N 009°17,00'E		52°56.00'N 009°17.00'E	

3.5 HFCA Fassberg

3.5.1 Ansprechstellen

Transporthubschrauberregiment 10
Fliegende Abteilung 101
Stab-/Flugbetriebsstaffel
Postfach 6 20
29324 Fassberg

Telefon
Gefechtsstand: +49 5055 17-2607 / 2608
S 3: +49 5055 17-2603
Flugberatungsstelle: +49 5055 17-2362 / 2363

3.5 HFCA Fassberg

3.5.1 Points of Contact

Transporthubschrauberregiment 10
Fliegende Abteilung 101
Stab-/Flugbetriebsstaffel
Postfach 6 20
29324 Fassberg

Telephone
Command Post: +49 5055 17-2607 / 2608
S 3: +49 5055 17-2603
AIS: +49 5055 17-2362 / 2363

3.5.2 Grenzen der HFCA Fassberg

- 53°33,50'N 009°32,70'E - (Kreuzung Hochspannungsleitung mit Eisenbahnlinie Stade - Buxtehude)
- ostwärts entlang der Eisenbahnlinie bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A7 bei
- 53°28,41'N 009°55,30'E - Bundesautobahn A7 nördlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
- 54°04,80'N 009°55,54'E - der Eisenbahnlinie ostwärts folgend über Neumünster - Bad Segeberg bis Bad Oldesloe
- der Bundesstraße B208 folgend bis Rethwisch
- dem Verlauf der Nebenstraßen folgend über Groß Boden - Steinhorst - Labenz - Klinkrade - Duvensee - Kühsen - Albsfelde bis zur Bundesstraße B207
- Bundesstraße B207 nordwärts bis zur Kreuzung Bundesstraße B207 / B208
- entlang der Bundesstraße B208 über Ratzeburg bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie in Gadebusch
- der Eisenbahnlinie folgend bis Schwerin
- entlang dem Süd- und Ostufer des Schweriner Sees bis zur Eisenbahnlinie bei
- 53°47,30'N 011°32,00'E - entlang der Eisenbahnlinie ostwärts über Bützow - Güstrow bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A19 bei
- 53°45,89'N 012°19,60'E - A19 südwärts folgend bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B198 bei
- 53°22,18'N 012°28,06'E - entlang der Bundesstraße B198 über Röbel - Mirow bis Neustrelitz
- der Eisenbahnlinie nach Süden folgend über Fürstenberg - Oranienburg bis zum Schnittpunkt der Eisenbahnlinie mit der Bundesautobahn A10 bei
- 52°42,00'N 013°17,25'E - A10 westwärts bis
- 52°43,00'N 013°00,80'E - A10 südlich bis zum Schnittpunkt der A10 mit der Bundesstraße B1
- Bundesstraße B1 westwärts über Brandenburg bis Genthin
- Bundesstraßen B107 und B188 nordwestlich folgend über Jerichow - Tangermünde bis Stendal
- der Eisenbahnlinie westwärts entlang über Hohenwulsch - Badel bis zum Schnittpunkt mit der Nebenstraße bei Beetzendorf bei
- 52°42,13'N 011°05,52'E - der Nebenstraße folgend über Rohrberg - Mehmke - Diesdoef - Waddekath bis Wittingen
- 52°43,82'N 010°43,60'E - der Eisenbahnlinie westwärts folgend bis Luttern bei
- 52°40,23'N 010°18,45'E - direkt nach
- 52°43,72'N 010°12,53'E - direkt nach
- 52°44,25'N 010°04,77'E - direkt zur Grenze der ED-R 31 (Bergen-Hohne) bei
- 52°42,83'N 009°58,17'E - der ED-R 31 im Uhrzeigersinn folgend über
- 52°42,92'N 009°50,92'E -
- 52°42,58'N 009°44,38'E -
- 52°43,95'N 009°41,58'E -

3.5.2 Boundaries of HFCA Fassberg

- 53°33.50'N 009°32.70'E - (intersection of high-voltage power line with railway line Stade - Buxtehude)
- to the east along the railway line to intersection with Bundesautobahn A7 at
- 53°28.41'N 009°55.30'E - to the north along Bundesautobahn A7 to intersection with the railway line at
- 54°04.80'N 009°55.54'E - following the railway line to the east via Neumuenster - Bad Segeberg to Bad Oldesloe
- following Bundesstrasse B208 to Rethwisch
- following the course of secondary roads via Groß Boden - Steinhorst - Labenz - Klinkrade - Duvensee - Kühsen - Albsfelde to Bundesstrasse B207
- along Bundesstrasse B207 to the north to intersection Bundesstrasse B207 / B208
- along Bundesstrasse B208 via Ratzeburg to intersection with railway line in Gadebusch
- following the railway line to Schwerin
- along the south and east shore of the lake Schwerin to the railway line at
- 53°47.30'N 011°32.00'E - following the railway line to the east via Bützow - Güstrow to intersection with Bundesautobahn A19 at
- 53°45.89'N 012°19.60'E - along A19 to the south to intersection with Bundesstrasse B198 at
- 53°22.18'N 012°28.06'E - along Bundesstrasse B198 via Röbel - Mirow to Neustrelitz
- following the railway line to the south via Fuerstenberg - Oranienburg to intersection of railway line with Autobahn A10 at
- 52°42.00'N 013°17.25'E - along Autobahn A10 to the west to
- 52°43.00'N 013°00.80'E - along Autobahn A10 to the south to intersection of A10 with Bundesstrasse B1
- along Bundesstrasse B1 to the west via Brandenburg to Genthin
- following Bundesstrasse B107 and B188 to the northwest via Jerichow - Tangermuende to Stendal
- along railway line to the west via Hohenwulsch - Badel to Intersection with secondary road at Beetzendorf at
- 52°42.13'N 011°05.52'E - following that secondary road via Rohrberg - Mehmke - Diesdoef - Waddekath to Wittingen
- 52°43.82'N 010°43.60'E - following railway line to the west to Luttern at
- 52°40.23'N 010°18.45'E - direct to
- 52°43.72'N 010°12.53'E - direct to
- 52°44.25'N 010°04.77'E - direct to boundary of Restricted Area ED-R 31 (Bergen-Hohne) at
- 52°42.83'N 009°58.17'E - following the ED-R 31 boundary clockwise via
- 52°42.92'N 009°50.92'E -
- 52°42.58'N 009°44.38'E -
- 52°43.95'N 009°41.58'E -

52°46,00'N 009°40,00'E - bis zum Autobahndreieck der A27 / A7 bei
52°47,40'N 009°40,57'E - entlang der Bundesautobahn A27 bis
52°56,00'N 009°17,00'E - der Nebenstraße westwärts folgend bis zur Eisenbahnlinie bei
52°55,40'N 009°14,20'E - der Eisenbahn folgend bis zur Grenze der CTR Bremen bei
53°01,80'N 008°58,75'E - CTR Bremen nordwärts bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A1
53°02,37'N 008°58,72'E - der A1 entlang bis zum Schnittpunkt mit der Hochspannungsleitung bei der Hochspannungsleitung nordwärts folgend bis
53°11,00'N 009°16,10'E -
53°33,50'N 009°32,70'E.

52°46.00'N 009°40.00'E - to Autobahn intersection A27 / A7 at
52°47.40'N 009°40.57'E - along Autobahn A27 to
52°56.00'N 009°17.00'E - following the secondary road to the west to the railway line at
52°55.40'N 009°14.20'E - following the railway line to the Bremen CTR boundary at
53°01.80'N 008°58.75'E - along the Bremen CTR boundary to the north to intersection with Autobahn A1
53°02.37'N 008°58.72'E - along the A1 to intersection with high - voltage power line at
53°11.00'N 009°16.10'E - following the power line to the north back to
53°33.50'N 009°32.70'E.

3.6 HFCA Fritzlar

3.6.1 Ansprechstellen

1. / Flg Abt 361
Georg-Friedrich-Kaserne
34560 Fritzlar

Telefon
Flugberatungsstelle: +49 5622 99-2350 / 2353
Gefechtsstand: +49 5622 99-2231

3.6.2 Grenzen der HFCA Fritzlar

51°38,60'N 009°27,30'E - (Bad Karlshafen)
- direkt bis zur Eisenbahnlinie bei
51°39,00'N 009°27,55'E - der Eisenbahnlinie östlich folgend über Uslar - Hardegsen - Moringen - Northeim - Katlenburg - Herzberg bis zur Bundesstraße B243 bei
51°34,90'N 010°31,00'E - entlang der Bundesstraßen B243 und B80 über Nordhausen - Sangerhausen bis zur Eisenbahnlinie bei
51°29,00'N 011°19,50'E - der Eisenbahnlinie folgend über Klostermansfeld bis zur Bundesstraße B180 bei
51°36,85'N 011°32,27'E - entlang den Bundesstraßen B180, B250, B87 und B85 südlich über Eisleben - Querfurt - Apolda - Bad Berka bis zur Bundesstraße B88 in Rudolstadt
- den Bundesstraßen B88 und B4 folgend über Bad Blankenburg - Königsee - Ilmenau bis zur Eisenbahnlinie bei
50°30,90'N 010°45,90'E - der Eisenbahnlinie westlich folgend bis Meiningen
- von Meiningen der Bundesstraße B19 südlich folgend bis
50°19,30'N 010°13,00'E - in direkten Linien nach
50°34,00'N 009°44,00'E -
50°56,15'N 009°48,40'E - bis zur Bundesautobahn A7 bei
50°54,30'N 009°35,20'E - den Bundesautobahnen A7 und A5 südwestlich entlang bis zum Autobahnkreuz A5 / A45
- südlich entlang der Bundesautobahn A5 bis zur Bundesstraße B275 bei
50°22,90'N 008°42,30'E - der Bundesstraße B275 südwestlich folgend über Usingen - Idstein bis
50°12,20'N 008°15,00'E - in direkter Linie bis zur Bundesstraße B9 bei
50°08,00'N 007°44,10'E - der Bundesstraße B9 entlang bis Bingen bei

3.6 HFCA Fritzlar

3.6.1 Points of Contact

1. / Flg Abt 361
Georg-Friedrich-Kaserne
34560 Fritzlar

Telephone
AIS: +49 5622 99-2350 / 2353
Command Post: +49 5622 99-2231

3.6.2 Boundaries of HFCA Fritzlar

51°38.60'N 009°27.30'E - (Bad Karlshafen)
- directly to railway line at
51°39.00'N 009°27.55'E - following the railway line to the east via Uslar - Hardegsen - Moringen - Northeim - Katlenburg - Herzberg to Bundesstrasse B243 at
51°34.90'N 010°31.00'E - along Bundesstrasse B243 and B80 via Nordhausen - Sangerhausen to railway line at
51°29.00'N 011°19.50'E - following the railway line via Klostermansfeld to Bundesstrasse B180 at
51°36.85'N 011°32.27'E - along Bundesstrasse B180, B250, B87 and B85 to the south via Eisleben - Querfurt - Apolda - Bad Berka to Bundesstrasse B88 in Rudolstadt
- following Bundesstrasse B88 and B4 via Bad Blankenburg - Königsee - Ilmenau to railway line at
50°30.90'N 010°45.90'E - following the railway line to the west to Meiningen
- from Meiningen following Bundesstrasse B19 to the south to
50°19.30'N 010°13.00'E - along direct lines to
50°34.00'N 009°44.00'E -
50°56.15'N 009°48.40'E - to Autobahn A7 at
50°54.30'N 009°35.20'E - along Autobahn A7 and A5 to the south- west to Autobahn interchange A5 / A45
- to the south along Autobahn A5 to Bundesstrasse B275 at
50°22.90'N 008°42.30'E - following Bundesstrasse B275 to the southwest via Usingen - Idstein to
50°12.20'N 008°15.00'E - directly to Bundesstrasse B9 at
50°08.00'N 007°44.10'E - along Bundesstrasse B9 to Bingen at

49°57,95'N 007°53,15'E	- den Nebenstraßen folgend über Weiler - Waldalgesheim bis zur Hochspannungsleitung bei	49°57.95'N 007°53.15'E	- following the secondary roads via Weiler - Waldalgesheim to high-voltage power line at
49°57,00'N 007°48,15'E	- südlich entlang der Hochspannungsleitung bis	49°57.00'N 007°48.15'E	- to the south along that power line to
49°48,95'N 007°47,50'E	- direkt zur Bundesstraße B41 bei	49°48.95'N 007°47.50'E	- direct to Bundesstrasse B41 at
49°48,10'N 007°30,50'E	- der Bundesstraße B41 folgend bis zur ED-R 116 (Baumholder) bei	49°48.10'N 007°30.50'E	- following Bundesstrasse B41 to Restricted Area ED-R 116, Baumholder, at
49°42,00'N 007°18,90'E	- der Grenze der ED-R 116 entgegen dem Uhrzeigersinn folgend über	49°42.00'N 007°18.90'E	- following the ED-R 116 boundary counter-clockwise via
49°42,00'N 007°17,00'E	-	49°42.00'N 007°17.00'E	-
49°40,00'N 007°07,00'E	-	49°40.00'N 007°07.00'E	-
49°35,00'N 007°12,00'E	- bis	49°35.00'N 007°12.00'E	- to
49°31,00'N 007°20,00'E	- direkt zur nordwestlichen Ecke der CTR Ramstein bei	49°31.00'N 007°20.00'E	- directly to the northwest corner of Ramstein CTR at
49°29,92'N 007°25,00'E	- der Grenze der CTR südlich folgend bis zur südwestlichen Ecke der CTR Ramstein bei	49°29.92'N 007°25.00'E	- following the CTR boundary to the south to the southwest corner of Ramstein CTR at
49°22,92'N 007°25,58'E	- den Bundesstraßen B40, B423 und B424 südlich folgend bis zur deutsch-französischen Grenze bei	49°22.92'N 007°25.58'E	- following Bundesstrasse B40, B423 and B424 to the south to the German-French border at
49°10,50'N 007°23,00'E	- der Grenze zu Frankreich, Luxemburg und Belgien entlang bis	49°10.50'N 007°23.00'E	- along the border to France, Luxemburg and Belgium back to
50°21,10'N 006°23,10'E	- der Bundesstraße B421 östlich folgend bis zur Kreuzung mit der Bundesstraße B51	50°21.10'N 006°23.10'E	- following Bundesstrasse B421 to the east to crossing with Bundesstrasse B51
	- entlang der Bundesstraße B51 bis zur Bundesautobahn A1 bei		- along Bundesstrasse B51 to Autobahn A1 at
50°27,90'N 006°41,90'E	- der Bundesautobahn A1 nördlich folgend bis	50°27.90'N 006°41.90'E	- following Autobahn A1 to the north to
50°31,75'N 006°40,40'E	- in direkter Linie nach	50°31.75'N 006°40.40'E	- directly to
50°32,00'N 006°45,00'E	- direkt nach Brück bei	50°32.00'N 006°45.00'E	- directly to Brueck at
50°29,15'N 006°58,50'E	- nördlich entlang der Bundesstraße B257 bis zur Landesgrenze von Nordrhein - Westfalen und Rheinland - Pfalz bei	50°29.15'N 006°58.50'E	- to the north along Bundesstrasse B257 to the federal state border Nordrhein-Westfalen/Rheinland-Pfalz at
50°35,22'N 007°01,50'E	- dem Grenzverlauf östlich folgend bis zur Bundesstraße B256 bei	50°35.22'N 007°01.50'E	- following the course of that border to the east to Bundesstrasse B256 at
50°46,10'N 007°39,70'E	- entlang den Bundesstraßen B256, B258 und B55 über Waldbröl - Bergneustadt - Drolshagen bis Wegeringhausen bei	50°46.10'N 007°39.70'E	- along Bundesstrasse B256 and B55 via Waldbroel - Bergneustadt - Drolshagen to Wegeringhausen at
51°02,70'N 007°44,50'E	- der Bundesstraße B55 folgend bis Lennestadt	51°02.70'N 007°44.50'E	- following Bundesstrasse B55 to Lennestadt
	- von Lennestadt entlang den Bundesstraßen B236 und B480 über Schmallenberg - Winterberg bis zur Eisenbahnlinie in Olsberg		- from Lennestadt along Bundesstrasse B236 and B480 via Schmallenberg - Winterberg to railway line in Olsberg
	- der Eisenbahnlinie östlich folgend über Marsberg - Warburg bis zur Bundesstraße B83 bei		- following the railway line to the east via Marsberg - Warburg to Bundesstrasse B83 at
51°32,45'N 009°24,85'E	- entlang den Bundesstraßen B83 und B80 bis Bad Karlshafen bei	51°32.45'N 009°24.85'E	- along Bundesstrasse B83 and B80 back to Bad Karlshafen at
51°38,60'N 009°27,30'E.		51°38.60'N 009°27.30'E.	

3.7 HFCA Gütersloh

3.7.1 Ansprechstellen

1. Regiment Army Air Corps
 Princess Royal Barracks
 Marienfelderstraße 14
 33335 Gütersloh

Telefon
 Flugberatungsstelle: +49 5241 84-2571
 Tower: +49 5241 84-2513
 Fax: +49 5241 84-2499

3.7 HFCA Gütersloh

3.7.1 Points of Contact

1. Regiment Army Air Corps
 Princess Royal Barracks
 Marienfelderstraße 14
 33335 Gütersloh

Telephone
 AIS: +49 5241 84-2571
 Tower: +49 5241 84-2513
 Fax: +49 5241 84-2499

3.7.2 Grenzen der HFCA Gütersloh

52°00,00'N 008°02,70'E - Schnittpunkt Bundesstraße B475 mit dem Breitengrad 52°00,00'N östlich auf dem Breitengrad 52°00,00'N bis zur Hochspannungsleitung bei
52°00,00'N 008°26,10'E - der Hochspannungsleitung nordwärts folgend bis
52°00,75'N 008°27,60'E - der Hochspannungsleitung (im Norden Bielefeld umschließend) folgend bis zur Bundesautobahn A2 bei
52°00,60'N 008°37,75'E - entlang der Bundesautobahn A2 südlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
52°00,00'N 008°37,20'E - der Eisenbahnlinie östlich folgend über Lage - Detmold - Horn-Bad Meinberg - Bad Driburg - Brakel - Beverungen - Bad Karlshafen bis
51°39,00'N 009°27,55'E - direkt nach Bad Karlshafen bei
51°38,60'N 009°27,30'E - den Bundesstraßen B80 und B83 südlich folgend bis zur Eisenbahnlinie bei
51°32,45'N 009°24,85'E - westlich entlang der Eisenbahnlinie über Warburg - Marsberg bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B480 in Olsberg
- den Bundesstraßen B480 und B236 folgend über Winterberg - Schmalleben bis Lennestadt
- entlang der Bundesstraße B55 bis Wegeringhausen bei
51°02,70'N 007°44,50'E - entlang der Bundesstraße B54 bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A45 bei
51°03,25'N 007°43,50'E - der Bundesautobahn A45 nordwärts folgend bis zum Autobahnkreuz A2 / A45 bei
51°35,17'N 007°22,17'E - der Bundesautobahn A2 östlich folgend bis zum Autobahnkreuz A1 / A2 bei
51°36,10'N 007°41,30'E - nordwärts entlang der Bundesautobahn A1 bis zum Schnittpunkt mit dem Dortmund-Ems-Kanal
- östlich dem Dortmund-Ems-Kanal folgend bis
51°54,25'N 007°39,60'E - entlang den Nebenstraßen über Wolbeck - Everswinkel - Freckenhorst bis zur Bundesstraße B64 in Warendorf bei
51°57,10'N 007°59,25'E - den Bundesstraßen B64 und B475 entlang bis
52°00,00'N 008°02,70'E.

3.8 HFCA Holzdorf

3.8.1 Ansprechstellen

Hubschraubergeschwader 64
Brandis
Fliegerhorstallee 1
04916 Schönevalde

Telefon
Flugberatungsstelle: +49 35389 86-51533
Gefechtsstand: +49 35389 86-58000 / 58001

3.7.2 Boundaries of HFCA Gütersloh

52°00.00'N 008°02.70'E - intersection of Bundesstrasse B475 with latitude 52°00.00'N to the east on latitude 52°00.00'N to the high-voltage power line at
52°00.00'N 008°26.10'E - following that power line to the north to
52°00.75'N 008°27.60'E - following that power line, running around Bielefeld in the north, to Autobahn A2 at
52°00.60'N 008°37.75'E - along Autobahn A2 to the south to intersection with the railway line at
52°00.00'N 008°37.20'E - along the railway line to the east via Lage - Detmold - Horn-Bad Meinberg - Bad Driburg - Brakel - Beverungen - Bad Karlshafen to
51°39.00'N 009°27.55'E - directly to Bad Karlshafen at
51°38.60'N 009°27.30'E - following Bundesstrasse B80 and B83 to the south to railway line at
51°34.25'N 009°24.85'E - to the west along the railway line via Warburg - Marsberg to intersection with Bundesstrasse B480 in Olsberg
- following Bundesstrasse B480 and B236 via Winterberg - Schmalleben to Lennestadt
- along Bundesstrasse B55 to Wegeringhausen at
51°02.70'N 007°44.50'E - along Bundesstrasse B54 to the intersection with Autobahn A45 at
51°03.25'N 007°43.50'E - following Autobahn A45 to the north to the Autobahn intersection A2 / A45 at
51°35.17'N 007°22.17'E - following Autobahn A2 to the east to the Autobahn intersection A1 / A2 at
51°36.10'N 007°41.30'E - along Autobahn A1 to the north to the intersection with Dortmund-Ems-Kanal
- following the Dortmund-Ems-Kanal to
51°54.25'N 007°39.60'E - along the secondary roads via Wolbeck - Everswinkel - Freckenhorst to the Bundesstrasse B64 in Warendorf at
51°57.10'N 007°59.25'E - along Bundesstrasse B64 and B475 back to
52°00.00'N 008°02.70'E.

3.8 HFCA Holzdorf

3.8.1 Points of Contact

Hubschraubergeschwader 64
Brandis
Fliegerhorstallee 1
04916 Schönevalde

Telephone
AIS: +49 35389 86-51533
Command Post: +49 35389 86-58000 / 58001

3.8.2 Grenzen der HFCA Holzdorf

53°45,00'N 014°16,18'E - (deutsch-polnische Grenze)
 - entlang der Grenze zu Polen und Tschechien bis
 50°19,10'N 012°06,20'E - der Landesgrenze zwischen Bayern und Sachsen sowie zwischen Bayern und Thüringen folgend bis zur Bundesstraße B2 bei
 50°24,10'N 011°52,20'E - den Bundesstraßen B2, B90 und B85 nordwestlich folgend über Lobenstein bis Saalfeld
 - den Bundesstraßen B85, B87, B250 und B180 nordwärts folgend über Rudolstadt - Bad Berka - Apolda - Querfurt - Eisleben bis zur Eisenbahnlinie bei Hettstedt bei
 51°36,85'N 011°32,27'E - der Eisenbahnlinie nordöstlich folgend über Güsten - Calbe - Barby bis zur Eisenbahnkreuzung bei
 51°59,70'N 011°59,15'E - nordwestlich entlang der Eisenbahnlinie über Belzig bis zur Bundesautobahn A9 bei
 52°15,30'N 012°54,20'E - der A9 nordwärts bis zum Autobahndreieck der A9 / A10
 - A10 nordwärts bis zum Autobahndreieck A24 / A10
 52°43,00'N 013°00,80'E - A10 ostwärts bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
 52°42,00'N 013°17,25'E - der Eisenbahnlinie entlang über Gransee und Fürstenberg bis Neustrelitz
 - westwärts entlang der Bundesstraße B198 über Mirow und Röbel bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A19 bei
 53°22,18'N 012°28,06'E - nordwärts entlang der A19 bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
 53°45,89'N 012°19,60'E - ostwärts der Eisenbahnlinie folgend über Teterow bis Gnoien
 - ostwärts entlang den Bundesstraßen B110 und B111 bis an die Grenze des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland bei Wolgast
 54°02,55'N 013°43,38'E - der Grenze des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland süd- und ostwärts folgend bis an die Grenze zu Polen
 53°45,00'N 014°16,18'E.

3.8.2 Boundaries of HFCA Holzdorf

53°45.00'N 014°16.18'E - (German-Polish border)
 - along the border to Poland and the Czech Republic to
 50°19.10'N 012°06.20'E - following the federal state border Bayern / Sachsen and the federal state border Bayern / Thuringen to Bundesstrasse B2 at
 50°24.10'N 011°52.20'E - following Bundesstrasse B2, B90 and B85 to the northwest via Lobenstein to Saalfeld
 - following Bundesstrasse B85, B87, B250 and B180 to the north via Rudolstadt - Bad Berka - Apolda - Querfurt -Eisleben to railway line near Hettstedt at
 51°36.85'N 011°32.27'E - following the railway line to the northeast via Guesten - Calbe -Barby to the railway junction at
 51°59.70'N 011°59.15'E - to the northwest along the railway line via Belzig to Autobahn A9 at
 52°15.30'N 012°54.20'E - along the A9 to the north to Autobahn intersection A9 / A10
 - along the A10 to the north to Autobahn intersection A24 / A10
 52°43.00'N 013°00.80'E - along the A10 to the east to intersection with railway line at
 52°42.00'N 013°17.25'E - along the railway line via Gransee and Fuerstenberg to Neustrelitz
 - to the west along Bundesstrasse B198 via Mirow and Roebel to intersection with Autobahn A19 at
 53°22.18'N 012°28.06'E - north along A19 to intersection with railway line at
 53°45.89'N 012°19.60'E - following the railway line to the east via Teterow to Gnoien
 - east along Bundesstrassen B110 and B111 to the boundary of Military Low Flying Area Federal Republic of Germany near Wolgast
 54°02.55'N 013°43.38'E - south and east along the boundary of Military Low Flying Area Federal Republic of Germany to the Polish border at
 53°45.00'N 014°16.18'E.

3.9 HFCA Kiel

3.9.1 Ansprechstelle

Marinefliegergeschwader 5
 Flugbetriebs- / Stabsstaffel
 Strandstraße 5
 24159 Kiel

Telefon
 Flugberatungsstelle: +49 431 3695-6757 / 6756
 Gefechtsstand: +49 431 3695-6350 / 6351

3.9 HFCA Kiel

3.9.1 Point of Contact

Marinefliegergeschwader 5
 Flugbetriebs- / Stabsstaffel
 Strandstraße 5
 24159 Kiel

Telephone
 AIS: +49 431 3695-6757 / 6756
 Command Post: +49 431 3695-6350 / 6351

3.9.2 Grenzen der HFCA Kiel

Der Bereich des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland nördlich einer Linie von:

- 53°40,00'N 008°29,00'E - südwärts entlang der Küste bis zum Breitengrad 53°33,00'N
- ostwärts auf dem Breitengrad 53°33,00'N bis zur Bundesautobahn A27 bei
- 53°33,00'N 008°37,15'E - der Bundesautobahn A27 südlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der östlichen Begrenzung der CTR Bremen
- 53°02,92'N 008°58,67'E - entlang der CTR Bremen südlich bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A1 bei
- 53°02,37'N 008°58,72'E - nördlich entlang der Bundesautobahn A1 bis zur Hochspannungsleitung bei
- 53°11,00'N 009°16,10'E - der Hochspannungsleitung folgend bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie bei
- 53°33,50'N 009°32,70'E - entlang der Eisenbahnlinie ostwärts bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A7 bei
- 53°28,41'N 009°55,30'E - Bundesautobahn A7 nördlich folgend bis
- 54°04,80'N 009°55,54'E - der Eisenbahnlinie ostwärts folgend über Neumünster - Bad Segeberg bis Bad Oldesloe
- der Bundesstraße B208 folgend bis Rethwisch
- dem Verlauf der Nebenstraßen folgend über Groß Boden - Steinhorst - Labenz - Klinkrade - Duvensee - Kühsen - Albsfelde bis zur Bundesstraße B207
- Bundesstraße B207 nordwärts bis zur Kreuzung Bundesstraße B207 / B208
- entlang der Bundesstraße B208 über Ratzeburg bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie in Gadebusch
- der Eisenbahnlinie folgend bis Schwerin
- entlang dem Süd- und Ostufer des Schweriner Sees bis zur Eisenbahnlinie bei
- 53°47,30'N 011°32,00'E - der Eisenbahn folgend über Bützow, Güstrow, Teterow bis Gnoien
- 53°58,20'N 012°42,73'E - ostwärts entlang den Bundesstraßen B110 und B111 bis an die Grenze des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland bei Wolgast
- 54°02,55'N 013°43,38'E.

3.10 HFCA Landsberg

3.10.1 Ansprechstellen

Lufttransportgeschwader 61
Flugbetriebsstaffel
Kauferinger Str. 20
86929 Penzing

Telefon
Flugberatungsstelle: +49 8191 9152-2368 / 2367
Gefechtsstand: +49 8191 9152-3120

3.9.2 Boundaries of HFCA Kiel

Part of the Military Low Flying Area Federal Republic of Germany north of a line described as follows:

- 53°40.00'N 008°29.00'E - following the coast to the south to latitude 53°33.00'N
- to the east on latitude 53°33.00'N to Bundesautobahn A27 at
- 53°33.00'N 008°37.15'E - following Autobahn A27 to the south to intersection with the eastern boundary of Bremen CTR
- 53°02.92'N 008°58.67'E - along the Bremen CTR boundary to the south to intersection with Bundesautobahn A1 at
- 53°02.37'N 008°58.72'E - north along Bundesautobahn A1 to intersection with high voltage power line at
- 53°11.00'N 009°16.10'E - following that power line to intersection with railway line at
- 53°33.50'N 009°32.70'E - to the east along railway line to intersection with Bundesautobahn A7 at
- 53°28.41'N 009°55.30'E - to the north along Bundesautobahn A7 to
- 54°04.80'N 009°55.54'E - following the railway line to the east via Neumuenster - Bad Segeberg to Bad Oldesloe
- following Bundesstrasse B208 to Rethwisch
- following the course of secondary roads via Groß Boden - Steinhorst - Labenz - Klinkrade - Duvensee - Kühsen - Albsfelde to Bundesstrasse B207
- along Bundesstrasse B207 to the north to intersection Bundesstrasse B207 / B208
- along Bundesstrasse B208 via Ratzeburg to intersection with railway line in Gadebusch
- following the railway line to Schwerin
- along the south and east shore of the lake Schwerin to the railway line at
- 53°47.30'N 011°32.00'E - following the railway line via Bützow, Güstrow, Teterow to Gnoien
- 53°58.20'N 012°42.73'E - east along the Bundesstrassen B110 and B111 to the boundary of Military Low Flying Area Federal Republic of Germany at Wolgast
- 54°02.55'N 013°43.38'E.

3.10 HFCA Landsberg

3.10.1 Points of Contact

Lufttransportgeschwader 61
Flugbetriebsstaffel
Kauferinger Str. 20
86929 Penzing

Telephone
AIS +49 8191 9152-2368 / 2367
Command Post +49 8191 9152-3120

3.10.2 Grenzen der HFCA Landsberg

48°51,20'N 010°29,60'E - (Bundesstraßenkreuzung in Nördlingen)
- in direkter Linie bis
48°45,30'N 011°00,00'E - direkt zur nordwestlichen Ecke der CTR Neuburg bei
48°45,67'N 011°03,75'E - entlang der nördlichen Begrenzungen der CTR Neuburg und Ingolstadt bis zur Grenze der ED-R 138 (Siegenburg) bei
48°48,83'N 011°39,15'E - der ED-R 138 im Uhrzeigersinn (Kreisbogen mit 7 NM Radius um 48°45,00'N 011°48,00'E) folgend bis zur Bundesautobahn A93
48°38,87'N 11°42,90'E - der Bundesautobahn A93 südlich entlang bis zum Autobahnkreuz A93 / A9
- der Bundesautobahn A9 südlich entlang bis zum Autobahnkreuz A9 / A99 nördlich München
- der Bundesautobahn A99 entlang bis zum Autobahnkreuz A99 / A8 südlich München
- der Bundesautobahn A8 östlich folgend bis zum Autobahndreieck A8 / A93 bei
47°48,60'N 012°06,00'E - Bundesautobahn A93 südwärts folgend bis zum Schnittpunkt mit der Grenzabstandslinie bei
47°46,90'N 012°05,80'E - entlang der Grenzabstandslinie westlich über
47°46,00'N 011°55,00'E -
47°35,00'N 011°18,00'E -
47°36,00'N 011°00,00'E -
47°38,00'N 010°51,00'E -
47°36,00'N 010°47,00'E - bis
47°36,60'N 010°16,70'E - in direkter Linie zum Bahnhof bei
47°41,80'N 010°36,10'E - der Eisenbahnlinie nördlich folgend bis zur Eisenbahnbrücke bei
47°46,50'N 010°36,70'E - der Bundesstraße B472 nordöstlich folgend bis zur Kreuzung mit der Bundesstraße B16
- der Bundesstraße B16 nördlich folgend bis zur Kreuzung mit der Bundesstraße B12
- der Bundesstraße B12 nördlich folgend bis
47°55,30'N 010°39,50'E - in direkter Linie zur Eisenbahnlinie bei
48°02,75'N 010°37,40'E - der Eisenbahnlinie folgend bis
48°06,55'N 010°39,48'E - in direkten Linien zu
48°07,52'N 010°36,33'E - in direkter Linie zur Eisenbahnlinie bei
48°08,74'N 010°35,66'E - der Eisenbahnlinie folgend bis
48°16,75'N 010°36,75'E - in direkten Linien zu
48°20,50'N 010°35,75'E -
48°29,00'N 010°36,15'E -
48°29,00'N 010°29,00'E - bis zur Bundesstraße B16 bei
48°34,80'N 010°29,50'E - der Bundesstraße B16 folgend bis zur Eisenbahnbrücke bei
48°43,00'N 010°45,80'E - der Eisenbahnlinie entlang bis zur Eisenbahnbrücke bei
48°44,50'N 010°44,40'E - der Bundesstraße B25 folgend bis
48°51,20'N 010°29,60'E.

3.10.2 Boundaries of HFCA Landsberg

48°51.20'N 010°29.60'E - (Bundesstrasse crossing in Nördlingen)
- directly to
48°45.30'N 011°00.00'E - directly to the northwest corner of Neuburg CTR at
48°45.67'N 011°03.75'E - along the northern boundaries of Neuburg and Ingolstadt CTRs to the boundary of ED-R 138, Siegenburg, at
48°48.83'N 011°39.15'E - following the ED-R 138 (a arc of a circle with a radius of 7 NM centred at 48°45.00'N 011°48.00'E) boundary clockwise to Autobahn A93
48°38.87'N 11°42.90'E - along Autobahn A93 to the south to Autobahn interchange A93 / A9
- along Autobahn A9 to the south to Autobahn interchange A9 / A99 north of Munich
- along Autobahn A99 to Autobahn interchange A99 / A8 south of Munich
- following Autobahn A8 to the east to Autobahn triangle A8 / A93 at
47°48.60'N 012°06.00'E - following Autobahn A93 to the south to intersection with the off-border line at
47°46.90'N 012°05.80'E - along the off-border line to the west via
47°46.00'N 011°55.00'E -
47°35.00'N 011°18.00'E -
47°36.00'N 011°00.00'E -
47°38.00'N 010°51.00'E -
47°36.00'N 010°47.00'E - to
47°36.60'N 010°16.70'E - directly to the railway station at
47°41.80'N 010°36.10'E - following the railway line to the north to railway bridge at
47°46.50'N 010°36.70'E - along Bundesstrasse B472 to northeast to junction with Bundesstrasse B16
- along Bundesstrasse B16 to the north to junction with Bundesstrasse B12
- following Bundesstrasse B12 to the north to
47°55.30'N 010°39.50'E - directly to railway line at
48°02.75'N 010°37.40'E - following the railway line to
48°06.55'N 010°39.48'E - along direct lines to
48°07.52'N 010°36.33'E - directly to railway line at
48°08.74'N 010°35.66'E - following the railway line to
48°16.75'N 010°36.75'E - along direct lines to
48°20.50'N 010°35.75'E -
48°29.00'N 010°36.15'E -
48°29.00'N 010°29.00'E - to Bundesstrasse B16 at
48°34.80'N 010°29.50'E - following Bundesstrasse B16 to railway bridge at
48°43.00'N 010°45.80'E - following the railway line to railway bridge at
48°44.50'N 010°44.40'E - following Bundesstrasse B25 back to
48°51.20'N 010°29.60'E.

3.11 HFCA Laupheim

3.11.1 Ansprechstellen

1./Flg Abt 251
Kurt-Georg-Kiesinger-Kaserne
88462 Laupheim

Telephon
Flugberatungsstelle: +49 7392 95-2451 / 2452

3.11.2 Grenzen der HFCA Laupheim

48°34,50'N 007°47,80'E - (Schnittpunkt der Eisenbahnlinie mit der deutsch-französischen Grenze)
- östlich entlang der Eisenbahnlinie über Appenweiler - Oberkirch bis

48°30,00'N 008°08,30'E - östlich auf dem Breitengrad 48°30,00'N bis Baiersbronn bei

48°30,00'N 008°22,70'E - von Baiersbronn den Bundesstraßen B462 und B294 südlich folgend über Freudenstadt - Alpirsbach - Schramberg bis

48°13,75'N 008°25,25'E - nordöstlich den Nebenstraßen entlang über Brambach - Heiligenbronn - Waldmössingen - Beffendorf - Lindenhof bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie in Oberndorf
- der Eisenbahnlinie nordöstlich folgend über Sulz - Horb bis zur Eisenbahnbrücke in Herrenberg bei

48°35,80'N 008°52,00'E - den Bundesstraßen B28 und B327 südöstlich folgend bis

48°29,65'N 009°12,15'E - in direkten Linien nach

48°37,35'N 009°33,40'E -
48°43,15'N 009°37,00'E -
48°48,50'N 009°31,65'E - Bahnhof Schorndorf
- ostwärts der Eisenbahnlinie folgend über Urbach - Lorch - Schwäbisch Gmünd - Aalen - Ellwangen bis

49°00,00'N 010°07,25'E - östlich auf dem Breitengrad 49°00,00'N bis zur Bundesstraße B25 bei

49°00,00'N 010°24,90'E - der Bundesstraße B25 südlich bis zur Eisenbahnbrücke bei

48°44,50'N 010°44,40'E - der Eisenbahnlinie folgend bis zur Eisenbahnbrücke bei

48°43,00'N 010°45,80'E - der Bundesstraße B16 südwestlich folgend bis

48°34,80'N 010°29,50'E - in direkten Linien nach

48°29,00'N 010°29,00'E -
48°29,00'N 010°36,15'E -
48°20,50'N 010°35,75'E - bis zur Eisenbahnlinie bei

48°16,75'N 010°36,75'E - der Eisenbahnlinie südlich entlang bis

48°08,74'N 010°35,66'E - in direkten Linien nach

48°07,52'N 010°36,33'E - bis zur Eisenbahnlinie bei

48°06,55'N 010°39,48'E - der Eisenbahnlinie südlich entlang bis

48°02,75'N 010°37,40'E - in direkter Linie zur Bundesstraße B12 bei

47°55,30'N 010°39,50'E - der Bundesstraße B12 südlich folgend bis zur Kreuzung mit der Bundesstraße B16
- der Bundesstraße B16 südlich folgend bis zur Kreuzung mit B472
- der Bundesstraße B472 südwestlich folgend bis zur Eisenbahnbrücke bei

47°46,50'N 010°36,70'E - der Eisenbahnlinie entlang bis zum Bahnhof bei

3.11 HFCA Laupheim

3.11.1 Points of Contact

1./Flg Abt 251
Kurt-Georg-Kiesinger-Kaserne
88462 Laupheim

Telephone
AIS: +49 7392 95-2451 / 2452

3.11.2 Boundaries of HFCA Laupheim

48°34.50'N 007°47.80'E - (intersection of railway line with German-French border)
- to the east along the railway line via Appenweiler - Oberkirch to

48°30.00'N 008°08.30'E - to the east on latitude 48°30.00'N to Baiersbronn at

48°30.00'N 008°22.70'E - from Baiersbronn following Bundes-strasse B462 and B294 to the south via Freudenstadt - Alpirsbach - Schramberg to

48°13.75'N 008°25.25'E - to the northeast along the secondary roads via Brambach - Heiligenbronn - Waldmoessingen - Beffendorf - Lindenhof to intersection with railway line in Oberndorf
- following the railway line to the northeast via Sulz - Horb to the railway bridge in Herrenberg at

48°35.80'N 008°52.00'E - following Bundesstrasse B28 and B327 to the southeast to

48°29.65'N 009°12.15'E - along direct lines to

48°37.35'N 009°33.40'E -
48°43.15'N 009°37.00'E -
48°48.50'N 009°31.65'E - railway station Schorndorf
- following the railway line to the east via Urbach - Lorch - Schwaeibisch Gmuend - Aalen - Ellwangen to

49°00.00'N 010°07.25'E - to the east on latitude 49°00.00'N to Bundesstrasse B25 at

49°00.00'N 010°24.90'E - along Bundesstrasse B25 to the south to railway bridge at

48°44.50'N 010°44.40'E - following the railway line to railway bridge at

48°43.00'N 010°45.80'E - following Bundesstrasse B16 to the southwest to

48°34.80'N 010°29.50'E - along direct lines to

48°29.00'N 010°29.00'E -
48°29.00'N 010°36.15'E -
48°20.50'N 010°35.75'E - to railway line at

48°16.75'N 010°36.75'E - along the railway line to the south to

48°08.74'N 010°35.66'E - along direct lines to

48°07.52'N 010°36.33'E - to railway line at

48°06.55'N 010°39.48'E - along the railway line to the south to

48°02.75'N 010°37.40'E - directly to Bundesstrasse B12 at

47°55.30'N 010°39.50'E - following Bundesstrasse B12 to the south to crossing with Bundesstrasse B16
- following Bundesstrasse B16 to the south to crossing with Bundesstrasse B472
- following Bundesstrasse B472 to the southwest to railway bridge at

47°46.50'N 010°36.70'E - along the railway line to railway station at

47°41,80'N 010°36,10'E - in direkter Linie zur Grenzabstandslinie bei
47°36,60'N 010°16,70'E - der Grenzabstandslinie westlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A96 bei
47°38,75'N 009°44,80'E - A96 südlich bis zur deutsch - österreichischen Grenze bei
47°33,00'N 009°44,20'E - entlang der Staatsgrenze zu Österreich, Schweiz und Frankreich bis
48°34,50'N 007°47,80'E.

47°41.80'N 010°36.10'E - directly to the off-border line at
47°36.60'N 010°16.70'E - following the off-border line to the west to intersection with Autobahn A96 at
47°38.75'N 009°44.80'E - A 96 to the south to German - Austrian border at
47°33.00'N 009°44.20'E - along the national border to Austria, Switzerland and France to
48°34.50'N 007°47.80'E.

3.12 HFCA Niederstetten

3.12 HFCA Niederstetten

3.12.1 Ansprechstellen

3.12.1 Points of Contact

1./Flg Abt 301
Hermann-Köhl-Kaserne
Wildentierbacher Straße 100
97996 Niederstetten

1./Flg Abt 301
Hermann-Köhl-Kaserne
Wildentierbacher Straße 100
97996 Niederstetten

Telefon
Gefechtsstand: +49 7932 971-4003
Flugberatungsstelle: +49 7932 971-4175

Telephone
Command Post: +49 7932 971-4003
AIS: +49 7932 971-4175

3.12.2 Grenzen der HFCA Niederstetten

3.12.2 Boundaries of HFCA Niederstetten

49°07,20'N 008°35,60'E - (Kreuzungspunkt der Bundesstraßen B35 und B3 in Bruchsal)
- in direkten Linien nach
49°19,40'N 008°48,75'E - (Bahnhof)
49°45,05'N 008°48,40'E - (Meißbach)
49°45,50'N 009°19,00'E -
50°10,00'N 009°16,50'E -
50°14,00'N 009°56,00'E -
49°59,00'N 009°56,00'E - bis zur Bundesstraße B27 in Karlstadt bei
49°57,60'N 009°46,35'E - der Bundesstraße B27 südlich folgend bis
49°48,50'N 009°53,10'E - in direkter Linie
49°40,85'N 009°49,50'E -
49°34,97'N 009°51,45'E -
49°37,25'N 010°08,03'E - zur Bundesautobahn A7 bei
49°37,60'N 010°10,61'E - der Bundesautobahn A7 südlich folgend bis zum Autobahnkreuz A7 / A6
- der Bundesautobahn A6 westlich folgend bis
49°12,85'N 009°30,60'E - südlich entlang den Nebenstraßen über Öhringen - Heuberg - Buchhorn - Geddelsbach - Brettach bis Mainhardt
- der Bundesstraße B14 folgend bis
49°00,00'N 009°28,90'E - östlich auf dem Breitengrad 49°00,00'N bis zur Eisenbahnlinie bei
49°00,00'N 010°07,25'E - der Eisenbahnlinie folgend über Ellwangen - Aalen - Schwäbisch Gmünd - Lorch - Urbach bis Bahnhof Schorndorf
48°48,50'N 009°31,65'E - in direkten Linien nach
48°43,15'N 009°37,00'E -
48°37,35'N 009°33,40'E -
48°29,65'N 009°12,15'E - den Bundesstraßen B327 und B28 nordwestlich folgend bis zur Eisenbahnbrücke in Herrenberg bei
48°35,80'N 008°52,00'E - südwestlich entlang der Eisenbahnlinie über Horb und Sulz bis zum Schnittpunkt mit der Nebenstraße in Oberndorf

49°07.20'N 008°35.60'E - (crossing of Bundesstrasse B35 and B3 in Bruchsal)
- along direct lines to
49°19.40'N 008°48.75'E - (railway station)
49°45.05'N 008°48.40'E - (Meißbach)
49°45.50'N 009°19.00'E -
50°10.00'N 009°16.50'E -
50°14.00'N 009°56.00'E -
49°59.00'N 009°56.00'E - to Bundesstrasse B27 in Karlstadt at
49°57.60'N 009°46.35'E - following Bundesstrasse B27 to the south to
49°48.50'N 009°53.10'E - along direct lines to
49°40.85'N 009°49.50'E -
49°34.97'N 009°51.45'E -
49°37.25'N 010°08.03'E - to Autobahn A7 at
49°37.60'N 010°10.61'E - following Autobahn A7 to the south to Autobahn interchange A7 / A6
- following Autobahn A6 to the west to
49°12.85'N 009°30.60'E - to the south along the secondary roads via Öehringen - Heuberg - Buchhorn - Geddelsbach - Brettach to Mainhardt
- following Bundesstrasse B14 to
49°00.00'N 009°28.90'E - to the east on latitude 49°00.00'N to railway line at
49°00.00'N 010°07.25'E - following the railway line via Ellwangen - Aalen - Schwäebisch Gmuend - Lorch -Urbach to the railway station Schorndorf
48°48.50'N 009°31.65'E - along direct lines to
48°43.15'N 009°37.00'E -
48°37.35'N 009°33.40'E -
48°29.65'N 009°12.15'E - following Bundesstrasse B327 and B28 to the northwest to the railway bridge in Herrenberg at
48°35.80'N 008°52.00'E - to the southwest along the railway line via Horb and Sulz to the intersection with secondary road in Oberndorf

	- den Nebenstraßen folgend über Lindenhof - Beffendorf - Waldmössingen - Heiligenbronn - Brambach bis zur Bundesstraße bei		- following the secondary roads via Lindenhof - Beffendorf - Waldmoessingen -Heiligenbronn - Brambach to Bundes-strasse at
48°13,75'N 008°25,25'E	- den Bundesstraßen B462 und B294 nördlich folgend über Schramberg - Alpirsbach - Freudenstadt - Baiersbronn bis	48°13.75'N 008°25.25'E	- following Bundesstrasse B462 and B294 to the north via Schramberg - Alpirsbach - Freudenstadt - Baiersbronn to
48°30,00'N 008°22,70'E	- westlich auf dem Breitengrad 48°30,00'N bis zur Eisenbahnlinie bei	48°30.00'N 008°22.70'E	- to the west on latitude 48°30.00'N to railway line at
48°30,00'N 008°08,30'E	- der Eisenbahnlinie westlich folgend über Oberkirch-Appenweier bis zum Schnittpunkt der Eisenbahnlinie mit der deutsch-französischen Grenze bei	48°30.00'N 008°08.30'E	- following the railway line to the west via Oberkirch-Appenweier to intersection of railway line with German - French border
48°34,50'N 007°47,80'E	- der deutsch-französischen Grenze nördlich der Grenze folgend bis	48°34.50'N 007°47.80'E	- following that border to the north to
48°57,50'N 008°12,00'E	- der Nebenstraße folgend über Au bis zur Eisenbahnlinie bei	48°57.50'N 008°12.00'E	- following the secondary road via Au to railway line at
48°56,30'N 008°16,90'E	- östlich entlang der Eisenbahnlinie über Karlsruhe bis zur Bundesstraße B293 bei	48°56.30'N 008°16.90'E	- to the east along the railway line via Karlsruhe to Bundesstrasse B293 at
49°00,30'N 008°31,75'E	- der Bundesstraße B293 entlang bis zur Bundesstraße B35 - der Bundesstraße B35 entlang bis Bruchsal	49°00.30'N 008°31.75'E	- along Bundesstrasse B293 to Bundesstrasse B35 - along Bundesstrasse B35 back to Bruchsal at
49°07,20'N 008°35,60'E		49°07.20'N 008°35.60'E	

3.13 HFCA Rheine-Bentlage

3.13.1 Ansprechstellen

1./Flg Abt 151
Theodor-Blank-Kaserne
Postfach 21 53
48432 Rheine

Telefon
Flugberatungsstelle: +49 5971 9172-2273

3.13.2 Grenzen der HFCA Rheine-Bentlage

53°39,90'N 008°01,90'E	- südwärts der Küstenlinie folgend bis
53°24,00'N 008°13,70'E	- in direkter Linie zu
53°13,00'N 008°13,70'E	- den Bundesautobahnen A29 und A1 südlich folgend bis zum Autobahnzubringer Osnabrück - dem Autobahnzubringer Osnabrück (B68) in Richtung Osnabrück folgend auf einem Kreisbogen mit 2,5 NM Radius um den Hauptbahnhof Osnabrück, Osnabrück im Uhrzeigersinn umfahrend bis zur Bundesautobahn A33 / B51 / B65 - der Bundesautobahn nach Süden folgend bis zur Autobahnabfahrt Hilter - dort auf die Bundesstraße B68 wechselnd und dieser südostwärts folgend bis zu der Kreuzung der Hochspannungsleitung mit der B68 westlich Bielefelds bei
52°00,75'N 008°27,60'E	- der Hochspannungsleitung südwestwärts folgend bis
52°00,00'N 008°26,10'E	- westwärts entlang dem Breitengrad 52°00,00'N bis zur Bundesstraße B475 bei

3.13 HFCA Rheine-Bentlage

3.13.1 Points of Contact

1./Flg Abt 151
Theodor-Blank-Kaserne
Postfach 21 53
48432 Rheine

Telephone
AIS +49 5971 9172-2273

3.13.2 Boundaries of HFCA Rheine-Bentlage

53°39,90'N 008°01,90'E	- to the south following the coast line to
53°24,00'N 008°13,70'E	- in direct line to
53°13,00'N 008°13,70'E	- following Bundesautobahn A29 and A1 to the south to Autobahn access road Osnabrück - following that access road (B68) in the direction of Osnabrueck, on a circular arc of 2.5 NM radius around Osnabrueck main railway station, then clockwise around Osnabrueck to Autobahn A33 / B51 / B65 - following the Autobahn to the south to Hilter Autobahn exit - from there changing to Bundesstrasse B68 and following that to intersection of high-voltage power line with B68 west of Bielefeld at
52°00,75'N 008°27,60'E	- following that power line to the southwest to
52°00,00'N 008°26,10'E	- to the west along latitude 52°00.00'N to Bundesstrasse B475 at

52°00,00'N 008°02,70'E	- den Bundesstraßen B475 und B64 südwestlich folgend bis zur Nebenstraßenkreuzung in Warendorf bei	52°00.00'N 008°02.70'E	- following Bundesstrasse B475 and B64 to the southwest to secondary road crossing in Warendorf at
51°57,10'N 007°59,25'E	- entlang den Nebenstraßen über Freckenhorst - Everswinkel - Wolbeck bis zum Schnittpunkt mit dem Dortmund-Ems-Kanal bei	51°57.10'N 007°59.25'E	- along the secondary roads via Freckenhorst - Everswinkel - Wolbeck to intersection with the Dortmund-Ems-Kanal at
51°54,25'N 007°39,60'E	- westwärts entlang dem Dortmund-Ems -Kanal bis zur Bundesautobahn A1 - der Bundesautobahn A1 südlich folgend bis zum Autobahnkreuz A1 / A2	51°54.25'N 007°39.60'E	- to the west along that canal to Autobahn A1 - along the A2 to the south to the intersection of Autobahn A1 / A2
51°36,10'N 007°41,30'E	- westlich der Bundesautobahn A2 folgend bis zum Autobahnkreuz A2 / A45 bei	51°36.10'N 007°41.30'E	- along the A2 to the west to Autobahn intersection A2 / A45 at
51°35,17'N 007°22,17'E	- Bundesautobahn A45 südwärts bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B54 bei	51°35.17'N 007°22.17'E	- Autobahn A45 to the south to the intersection with Bundesstrasse B54 at
51°03,25'N 007°43,50'E	- Bundesstraße B54 südlich bis Wegeringhausen bei	51°03.25'N 007°43.50'E	- Bundesstrasse B54 to the south to Wegeringhausen at
51°02,70'N 007°44,50'E	- entlang den Bundesstraßen B55, B258 und B256 südwärts bis zum Schnittpunkt mit der Landesgrenze von Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz bei	51°02.70'N 007°44.50'E	- along Bundesstrasse B55, B258 and B256 to the south the intersection of the border of Nordrhein-Westfalen and Rheinland - Pfalz at
50°46,10'N 007°39,70'E	- dem Grenzverlauf westlich folgend bis zur Bundesstraße B257 bei	50°46.10'N 007°39.70'E	- following the borderline to Bundesstrasse B257 at
50°35,22'N 007°01,50'E	- der Bundesstraße B257 südlich folgend bis Brück bei	50°35.22'N 007°01.50'E	- following Bundesstrasse B257 to the south to Brueck at
50°29,15'N 006°58,50'E	- in direkten Linien nach	50°29.15'N 006°58.50'E	- along direct lines to
50°32,00'N 006°45,00'E	-	50°32.00'N 006°45.00'E	-
50°31,75'N 006°40,40'E	- der Bundesautobahn A1 südlich folgend bis zur Bundesstraße B51 bei	50°31.75'N 006°40.40'E	- following Autobahn A1 to the south to Bundesstrasse B51 at
50°27,90'N 006°41,90'E	- südwestlich entlang der Bundesstraße B51 bis zur Kreuzung mit der Bundesstraße B421 - der Bundesstraße B421 westlich folgend bis zur deutsch-belgischen Grenze bei	50°27.90'N 006°41.90'E	- to the southwest along Bundesstrasse B51 to crossing with Bundesstrasse B421 - following Bundesstrasse B421 to the west to German-Belgian border at
50°21,10'N 006°23,10'E	- nördlich entlang der Grenze zu Belgien und Holland bis zum Dollart - der Grenze des Tieffluggebietes Bundesrepublik Deutschland folgend bis	50°21.10'N 006°23.10'E	- to the north along the border to Belgium and the Netherlands to the Dollart - following the boundary of Military Low Flying Area Federal Republic of Germany to
53°39,90'N 008°01,90'E.		53°39.90'N 008°01.90'E.	

3.14 HFCA Roth

3.14 HFCA Roth

3.14.1 Ansprechstellen

3.14.1 Points of Contact

1./Flg Abt 261
 Postfach H
 91154 Roth

1./Flg Abt 261
 Postfach H
 91154 Roth

Telefon
 Flugberatungsstelle: +49 9171 83-2183 / 2184
 Gefechtsstand: +49 9171 83-2371

Telephone
 AIS: +49 9171 83-2183 / 2184
 Command Post: +49 9171 83-2371

3.14.2 Grenzen der HFCA Roth

3.14.2 Boundaries of HFCA Roth

50°00,00'N 011°47,00'E - westlich auf dem Breitengrad 50°00,00'N bis
 50°00,00'N 010°40,00'E - in direkter Linie zu
 50°07,00'N 010°13,00'E - nördlich auf dem Längengrad 010°13,00'E bis zur Bundesstraße B19 bei
 50°19,30'N 010°13,00'E - der Bundesstraße B19 entlang über Mellrichstadt bis Meiningen

50°00.00'N 011°47.00'E - to the west on latitude 50°00.00'N to
 50°00.00'N 010°40.00'E - directly to
 50°07.00'N 010°13.00'E - to the north on longitude 010°13.00'E to Bundesstrasse B19 at
 50°19.30'N 010°13.00'E - along Bundesstrasse B19 via Mellrichstadt to Meiningen

	- von Meiningen der Eisenbahnlinie folgend bis zur Bundesstraße B4 bei		- from Meiningen following the railway line to Bundesstrasse B4 at
50°30,90'N 010°45,90'E	- den Bundesstraßen B4 und B88 entlang über Ilmenau - Königsee - Bad Blankenburg bis Schwarza	50°30.90'N 010°45.90'E	- along Bundesstrasse B4 and B88 via Ilmenau - Königsee - Bad Blankenburg to Schwarza
	- den Bundesstraßen B85, B90 und B2 südöstlich folgend über Saalfeld - Lobenstein bis zum Schnittpunkt der Bundesstraße B2 mit der Landesgrenze zwischen Bayern und Thüringen		- following Bundesstrasse B85, B90 and B2 to the southeast via Saalfeld - Lobenstein to intersection of Bundesstrasse B2 with the federal state border Bayern/Thuringen
50°24,10'N 011°52,20'E	- dieser Grenze und der Landesgrenze zwischen Bayern und Sachsen entlang bis zur deutsch-tschechischen Grenze bei	50°24.10'N 011°52.20'E	- along that border and the federal state border Bayern/Sachsen to the German-Czech border at
50°19,10'N 012°06,20'E	- südlich entlang der Grenze zu Tschechien und Österreich bis zum Schnittpunkt der Staatsgrenze mit der Bundesautobahn A8 bei	50°19.10'N 012°06.20'E	- to the south along the border to the Czech Republic and Austria to intersection of national border with Autobahn A8 at
47°46,10'N 012°56,75'E	- der Bundesautobahn A8 folgend bis zur Grenzabstandslinie bei	47°46.10'N 012°56.75'E	- following Autobahn A8 to the off-border line at
47°50,00'N 012°44,00'E	- entlang der Grenzabstandslinie westlich bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A93 bei	47°50.00'N 012°44.00'E	- along the off-border line to the west to intersection with Autobahn A93 at
47°46,90'N 012°05,80'E	- Bundesautobahn A93 nordwärts folgend bis zum Autobahndreieck A93 / A8 bei	47°46.90'N 012°05.80'E	- following Autobahn A93 to the north to Autobahn triangle A93 / A8 at
47°48,60'N 012°06,00'E	- Bundesautobahn A8 folgend bis zum Autobahnkreuz A8 / A99 südlich München	47°48.60'N 012°06.00'E	- following Autobahn A8 to Autobahn interchange A8 / A99 south of Munich
	- der Bundesautobahn A99 folgend bis zum Autobahnkreuz A99/A9 nördlich München		- following Autobahn A99 to Autobahn interchange A99 / A9 north of Munich
	- den Bundesautobahnen A9 und A93 entlang bis zur Grenze der ED-R 138 (Siegenburg)		- along Autobahn A9 and A93 to the boundary of Restricted Area ED-R 138, Siegenburg
48°38,87'N 011°42,90'E	- ED-R 138 entgegen dem Uhrzeigersinn (Kreisbogen mit 7 NM Radius um 48°45,00'N 011°48,00'E) folgend bis zur Grenze der CTR Ingolstadt bei	48°38.87'N 011°42.90'E	- following the ED-R 138 boundary counter-clockwise (a arc of a circle with a radius of 7 NM centred at 48°45.00'N 011°48.00'E) to the boundary of Ingolstadt CTR at
48°48,83'N 011°39,15'E	- entlang der nördlichen Begrenzungen der CTR Ingolstadt und Neuburg zu	48°48.83'N 011°39.15'E	- along the northern boundaries of Ingolstadt and Neuburg CTRs to
48°45,67'N 011°03,75'E	- (nordwestliche Ecke der CTR Neuburg)	48°45.67'N 011°03.75'E	- (northwest corner of Neuburg CTR)
	- in direkten Linien zu		- along direct lines to
48°45,30'N 011°00,00'E	-	48°45.30'N 011°00.00'E	-
48°51,20'N 010°29,60'E	- (Bundesstraßenkreuzung in Nördlingen)	48°51.20'N 010°29.60'E	- (Bundesstrasse crossing in Noerdlingen)
	- der Bundesstraße B25 folgend bis entlang dem Breitengrad 49°00,00'N bis zur Eisenbahnlinie bei		- following Bundesstrasse B25 to along latitude 49°00.00'N to railway line at
49°00,00'N 010°24,90'E	- der Eisenbahnlinie nördlich folgend über Wassertrüdingen bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B466 in Gunzenhausen	49°00.00'N 010°24.90'E	- following the railway line to the north via Wassertruedingen to intersection with Bundesstrasse B466 in Gunzenhausen
49°00,00'N 010°37,50'E	- der Bundesstraße B466 entlang bis Schwabach bei	49°00.00'N 010°37.50'E	- along Bundesstrasse B466 to Schwabach at
49°19,80'N 011°01,50'E	- in direkter Linie zur Eisenbahnbrücke bei Postbauer-Heng	49°19.80'N 011°01.50'E	- directly to the railway bridge near Postbauer-Heng at
49°18,75'N 011°21,70'E	- der Bundesstraße B8 südöstlich folgend über Neumarkt bis	49°18.75'N 011°21.70'E	- following Bundesstrasse B8 to the southeast via Neumarkt to
49°12,00'N 011°35,40'E	- in direkter Linie zur Grenze der ED-R 137 (Hohenfels) bei	49°12.00'N 011°35.40'E	- directly to the boundary of ED-R 137, Hohenfels, at
49°12,00'N 011°39,00'E	- der ED-R 137 östlich folgend über	49°12.00'N 011°39.00'E	- following the ED-R 137 boundary to the east via
49°12,00'N 011°45,00'E	-	49°12.00'N 011°45.00'E	-
49°10,00'N 011°58,00'E	- bis	49°10.00'N 011°58.00'E	- to
49°12,00'N 012°01,00'E	- in direkter Linie nach	49°12.00'N 012°01.00'E	- directly to
49°21,25'N 012°18,25'E	- in direkter Linie nach	49°21.25'N 012°18.25'E	- directly back to
50°00,00'N 011°47,00'E.		50°00.00'N 011°47.00'E.	

3.15 HFCA US Army - Teil-HFCA JMRC

3.15.1 Ansprechstelle

JMRC (Hohenfels)

POC: Hohenfels Base Operations
Telefon: +49 9472 83-5614 / 5814
DSN 520- 5614 / 5814
E-Mail: DLCommanderAirfield@eur.army.mil

3.15.2 Grenzen der Teil-HFCA JMRC

49°12,00'N 012°01,00'E - (südöstliche Ecke der ED-R 137)
- der Grenze der ED-R 137 in westlicher Richtung folgend über

49°10,00'N 011°58,00'E -
49°12,00'N 011°45,00'E - bis
49°12,00'N 011°39,00'E - in direkter Linie zur Bundesstraße B8 bei

49°12,00'N 011°35,40'E - nordwestlich entlang der Bundesstraße B8 bis zum Schnittpunkt mit der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bei

49°17,60'N 011°25,20'E - nördlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg (Kreisbogen mit 18 NM Radius um 49°29,98'N 011°04,75'E) bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A9 bei

49°39,79'N 011°27,96'E - nordöstlich entlang der Bundesautobahn A9 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B85 bei

49°44,60'N 011°31,00'E - nordöstlich entlang der Bundesstraße B85 bis Pegnitz
- nordöstlich entlang der Eisenbahnlinie bis

49°54,50'N 011°51,50'E - in direkter Linie nach
49°21,25'N 012°18,25'E -
49°12,00'N 012°01,00'E.

3.16 HFCA US Army - Teil-HFCA EAGLE

3.16.1 Ansprechstelle

12th Combat Aviation Brigade

POC: Ansbach Base Operations
Telefon: +49 9802 83-2872 / 2047
DSN 467-2872 / 2047
E-Mail: Ansbach_AAF@eur.army.mil

3.16.2 Grenzen der Teil-HFCA Eagle

49°19,80'N 011°01,50'E - nördlich entlang der Bundesstraße B466 bis zum Main-Donau-Kanal bei

49°25,20'N 011°02,25'E - nördlich entlang dem Main-Donau-Kanal bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B505 bei

49°50,60'N 010°57,04'E - südwestlich entlang der Bundesstraße B505 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A3
- südlich über Höchststadt bis zur Bundesstraße B470

49°41,91'N 010°48,23'E - südwestlich entlang der Bundesstraße B470 bis zur Bundesstraße B8 in Neustadt
- östlich entlang der Bundesstraße B8 bis zum Schnittpunkt mit der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bei

3.15 HFCA US Army - Sub-HFCA JMRC

3.15.1 Point of Contact

JMRC (Hohenfels)

POC: Hohenfels Base Operations
Telephone: +49 9472 83-5614 / 5814
DSN 520- 5614 / 5814
E-mail: DLCommanderAirfield@eur.army.mil

3.15.2 Boundaries of Sub-HFCA JMRC

49°12.00'N 012°01.00'E - (SE corner ED-R 137)
- following the boundary of ED-R 137 in a western direction via

49°10.00'N 011°58.00'E -
49°12.00'N 011°45.00'E - to
49°12.00'N 011°39.00'E - direct to Bundesstrasse B8 at

49°12.00'N 011°35.40'E - northwest along Bundesstrasse B8 to intersection with the Nürnberg Class E airspace boundary at

49°17.60'N 011°25.20'E - north along Nürnberg Class E airspace boundary (a arc of a circle with a radius of 18 NM centred at 49°29.98'N 011°04.75'E) to intersection with Autobahn A9 at

49°39.79'N 011°27.96'E - northeast along Autobahn A9 to the intersection with Bundesstrasse B85 at

49°44.60'N 011°31.00'E - northeast along Bundesstrasse B85 to Pegnitz
- northeast along railroadtrack to

49°54.50'N 011°51.50'E - direct to
49°21.25'N 012°18.25'E -
49°12.00'N 012°01.00'E.

3.16 HFCA US Army - Sub-HFCA EAGLE

3.16.1 Point of Contact

12th Combat Aviation Brigade

POC: Ansbach Base Operations
Telephone: +49 9802 83-2872 / 2047
DSN 467-2872 / 2047
E-mail: Ansbach_AAF@eur.army.mil

3.16.2 Boundaries of Sub-HFCA Eagle

49°19.80'N 011°01.50'E - north along Bundesstrasse B466 to Main-Donau-Kanal at

49°25.20'N 011°02.25'E - north along Main-Donau-Kanal to the intersection with Bundesstrasse B505 at

49°50.60'N 010°57.04'E - southwest along Bundesstrasse B505 to intersection with Autobahn A3
- south across Höchststadt to Bundesstrasse B470

49°41.91'N 010°48.23'E - southwest along Bundesstrasse B470 to Bundesstrasse B8 in Neustadt
- east along Bundesstrasse B8 to intersection with the border of Nürnberg Class E airspace boundary at

49°35,01'N 010°38,21'E - südwestlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis
49°32,15'N 010°35,24'E - direkt nach
49°25,06'N 010°26,29'E - südöstlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis
49°08,98'N 010°42,26'E - direkt zur Bundesstraße B466 bei
49°09,30'N 010°47,80'E - nordöstlich entlang der Bundesstraße B466 bis
49°19,80'N 011°01,50'E.

49°35.01'N 010°38.21'E - southwest along Nürnberg Class E airspace boundary to
49°32.15'N 010°35.24'E - direct to
49°25.06'N 010°26.29'E - southeast along Nürnberg Class E airspace boundary to
49°08.98'N 010°42.26'E - direct to Bundesstrasse B466 at
49°09.30'N 010°47.80'E - northeast along Bundesstrasse B466 to
49°19.80'N 011°01.50'E.

3.17 HFCA US Army - Teil-HFCA WIESBADEN

3.17.1 Ansprechstelle

POC: Wiesbaden Base Operations
Telefon: +49 611 705-5662 / 5115
DSN 337-5662 / 5115
E-Mail: WAAFOPS@eur.army.mil

3.17.2 Grenzen der Teil-HFCA Wiesbaden

49°57,95'N 007°53,15'E - (Bingen)
- entlang der Bundesstraße B9 bis
50°08,00'N 007°44,10'E - in direkter Linie bis zur Bundesstraße B275 bei
50°12,20'N 008°15,00'E - entlang der Bundesstraße B275 über Idstein, Usingen bis zur Bundesautobahn A5 bei
50°22,90'N 008°42,30'E - südlich entlang der Bundesautobahn A5 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A66
- südwestlich entlang der Bundesautobahn A66 bis
50°03,30'N 008°26,15'E - in direkter Linie bis zum Main bei
50°00,60'N 008°25,70'E - westlich entlang dem Main und dem Rhein bis
49°57,95'N 007°53,15'E.

3.17 HFCA US Army - Sub-HFCA WIESBADEN

3.17.1 Point of Contact

POC: Wiesbaden Base Operations
Telephone: +49 611 705-5662 / 5115
DSN 337-5662 / 5115
E-mail: WAAFOPS@eur.army.mil

3.17.2 Boundaries of Sub-HFCA Wiesbaden

49°57.95'N 007°53.15'E - (Bingen)
- along Bundesstrasse B9 to
50°08.00'N 007°44.10'E - directly to Bundesstrasse B275 at
50°12.20'N 008°15.00'E - along Bundesstrasse B275 via Idstein, Usingen to Autobahn A5 at
50°22.90'N 008°42.30'E - south along Autobahn A5 to intersection with Autobahn A66
- southwest along Autobahn A66 to
50°03.30'N 008°26.15'E - direct to Main river at
50°00.60'N 008°25.70'E - west along Main and Rhein rivers to
49°57.95'N 007°53.15'E.

3.18 HFCA US Army - Teil-HFCA IRON EAGLE

3.18.1 Ansprechstelle

POC: Wiesbaden Base Operations
Telefon: +49 611 705-5662 / 5115
DSN 337-5662 / 5115
E-Mail: WAAFOPS@eur.army.mil

3.18.2 Grenzen der Teil-HFCA Iron Eagle

50°44,60'N 009°17,10'E - (Kreuzpunkt der Bundesautobahn A5 und der Bundesstraße B254)
- der Bundesautobahn A5 nordöstlich folgend bis zum Autobahn kreuz A5 / A7
- entlang der Bundesautobahn A7 bis
50°54,30'N 009°35,20'E - in direkten Linien nach
50°56,15'N 009°48,40'E -
50°34,00'N 009°44,00'E -
50°19,30'N 010°13,00'E -
50°14,00'N 010°13,00'E -
50°14,00'N 009°56,00'E -
50°10,00'N 009°16,50'E -
49°45,50'N 009°19,00'E -
49°45,05'N 008°48,40'E - (Meßbach)
- südlich bis zur Bundesstraße B47 bei
49°41,00'N 008°48,50'E - westlich entlang der Bundesstraße B47 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A5

3.18 HFCA US Army - Sub-HFCA IRON EAGLE

3.18.1 Point of Contact

POC: Wiesbaden Base Operations
Telephone: +49 611 705-5662 / 5115
DSN 337-5662 / 5115
E-mail: WAAFOPS@eur.army.mil

3.18.2 Boundaries of Sub-HFCA Iron Eagle

50°44.60'N 009°17.10'E - (intersection Autobahn A5 and Bundesstrasse B254)
- following Autobahn A5 to the northeast to Autobahn intersection A5 / A7
- along Autobahn A7 to
50°54.30'N 009°35.20'E - along direct lines to
50°56.15'N 009°48.40'E -
50°34.00'N 009°44.00'E -
50°19.30'N 010°13.00'E -
50°14.00'N 010°13.00'E -
50°14.00'N 009°56.00'E -
50°10.00'N 009°16.50'E -
49°45.50'N 009°19.00'E -
49°45.05'N 008°48.40'E - (Meßbach)
- south to Bundesstrasse B47 at
49°41.00'N 008°48.50'E - west along Bundesstrasse B47 to intersection with Autobahn A5

	- nördlich entlang der Bundesautobahn A5 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B26 bei		- north along Autobahn A5 to intersection with Bundesstrasse B26 at
49°52,00'N 008°36,00'E	- östlich entlang der Bundesstraße B26 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B45 bei	49°52.00'N 008°36.00'E	- east along Bundesstrasse B26 to intersection with Bundesstrasse B45 at
49°53,50'N 008°51,75'E	- nördlich entlang der Bundesstraße B45 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A 66	49°53.50'N 008°51.75'E	- north along Bundesstrasse B45 to intersection with Autobahn A66
	- westlich entlang der Bundesautobahn A66 bis		- west along Autobahn A66 to
50°09,00'N 008°51,50'E	- in direkter Linie bis zum Kreuzungspunkt der Bundesautobahnen A5 und A661	50°09.00'N 008°51.50'E	- direct to intersection of Autobahn A5 and A661
50°12,10'N 008°38,80'E	- nördlich/nordöstlich entlang der Bundesautobahn A5 bis	50°12.10'N 008°38.80'E	- north/northeast along Autobahn A5 to
50°44,60'N 009°17,10'E.		50°44.60'N 009°17.10'E.	

3.19 HFCA US Army - Teil-HFCA LIFESAVER

3.19 HFCA US Army - Sub-HFCA LIFESAVER

3.19.1 Ansprechstelle

3.19.1 Point of Contact

C Company, 1-214 AVN
 POC: Landstuhl Army Helipot
 Base Operations
 Telefon: +49 6371 86-7800 / 8331 / 8672
 DSN 486-7800 / 8331 / 8672
 E-Mail: lhpbaseops@eur.army.mil

C Company, 1-214 AVN
 POC: Landstuhl Army Helipot
 Base Operations
 Telephone: +49 6371 86-7800 / 8331 / 8672
 DSN 486-7800 / 8331 / 8672
 E-mail: lhpbaseops@eur.army.mil

3.19.2 Grenzen der Teil-HFCA Lifesaver

3.19.2 Boundaries of Sub-HFCA Lifesaver

49°22,92'N 007°25,58'E	- (südwestliche Ecke der CTR Ramstein) - nördlich, dann östlich entlang der CTR Ramstein über	49°22.92'N 007°25.58'E	- (southwest corner of CTR Ramstein) - north, then east along CTR Ramstein via
49°29,92'N 007°25,00'E	- bis zur nordöstlichen Ecke bei	49°29.92'N 007°25.00'E	- to the northeast corner at
49°30,58'N 007°46,58'E	- in direkter Linie bis zum Kreuzungspunkt der Bundesstraße B40 und der Nebenstraße bei	49°30.58'N 007°46.58'E	- direct to intersection of Bundesstrasse B40 and secondary road at
49°35,80'N 007°58,30'E	- in direkter Linie bis zur Bundesautobahn A6 bei	49°35.80'N 007°58.30'E	- direct to Autobahn A6 at
49°30,40'N 008°01,10'E	- nordöstlich entlang der Bundesautobahn A6 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B271 bei	49°30.40'N 008°01.10'E	- northeast along Autobahn A6 to intersection with Bundesstrasse B271 at
49°33,20'N 008°11,00'E	- südlich entlang der Bundesstraße 271 bis zur Bundesautobahn A65 - südlich entlang der Bundesautobahn A65 bis zur Bundesstraße B38 - südlich entlang der Bundesstraße B38 bis zur deutsch-französischen Grenze bei	49°33.20'N 008°11.00'E	- south along Bundesstrasse B271 to Autobahn A65 - south along Autobahn A65 to Bundesstrasse B38 - south along Bundesstrasse B38 to the German-French border at
49°02,65'N 007°57,35'E	- westlich entlang der deutsch-französischen Grenze bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B424	49°02.65'N 007°57.35'E	- west along German-French border to intersection with Bundesstrasse B424
49°10,50'N 007°23,00'E	- nördlich entlang den Bundesstraßen B424, B423 und B40 bis	49°10.50'N 007°23.00'E	- to the north along Bundesstrassen B424, B423 and B40 to
49°22,92'N 007°25,58'E.		49°22.92'N 007°25.58'E.	

3.20 HFCA US Army - Teil-HFCA SKYHAWK

3.20 HFCA US Army - Sub-HFCA SKYHAWK

3.20.1 Ansprechstelle

3.20.1 Point of Contact

POC: Wiesbaden Base Operations
 Telefon: +49 611 705-5662 / 5115
 DSN 337-5662 / 5115
 E-Mail: WAAFOPS@eur.army.mil

POC: Wiesbaden Base Operations
 Telephone: +49 611 705-5662 / 5115
 DSN 337-5662 / 5115
 E-mail: WAAFOPS@eur.army.mil

3.20.2 Grenzen der Teil-HFCA Skyhawk

49°29,92'N 007°25,00'E - (nordwestliche Ecke der CTR Ramstein)
- direkt zur ED-R 116 (Baumholder) bei

49°31,00'N 007°20,00'E - der Grenze der ED-R 116 im Uhrzeigersinn folgend über

49°35,00'N 007°12,00'E -
49°40,00'N 007°07,00'E -
49°42,00'N 007°17,00'E - bis zur Bundesstraße B41 bei
49°42,00'N 007°18,90'E - entlang der Bundesstraße B41 bis
49°48,10'N 007°30,50'E - direkt bis zur Hochspannungsleitung bei

49°48,95'N 007°47,50'E - nördlich entlang der Hochspannungsleitung bis zur Nebenstraße bei

49°57,00'N 007°48,15'E - den Nebenstraßen östlich folgend über Waldalgesheim, Weiler bis Bingen

49°57,95'N 007°53,15'E - östlich, dann südlich entlang dem Rhein und dem Main bis Rheindürkheim bei

49°42,00'N 008°21,50'E - westlich entlang den Nebenstraßen über Osthofen bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A61 bei

49°42,10'N 008°12,50'E - südlich entlang der Bundesautobahn A61 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A6
- westlich entlang der Bundesautobahn A6 bis

49°30,40'N 008°01,10'E - in direkter Linie bis zum Kreuzungspunkt der Bundesstraße B40 und der Nebenstraße bei

49°35,80'N 007°58,30'E - in direkter Linie bis zur nordöstlichen Ecke der CTR Ramstein

49°30,58'N 007°46,58'E - östlich entlang der CTR Ramstein bis

49°29,92'N 007°25,00'E.

3.20.2 Boundaries of Sub-HFCA Skyhawk

49°29.92'N 007°25.00'E - (northwest corner of CTR Ramstein)
- directly to ED-R 116 (Baumholder) at

49°31.00'N 007°20.00'E - following the ED-R 116 boundary clockwise via

49°35.00'N 007°12.00'E -
49°40.00'N 007°07.00'E -
49°42.00'N 007°17.00'E - to Bundesstrasse B41 at
49°42.00'N 007°18.90'E - along Bundesstrasse B41 to
49°48.10'N 007°30.50'E - directly to the high-voltage power line at

49°48.95'N 007°47.50'E - to the north along that power line to the secondary road at

49°57.00'N 007°48.15'E - following the secondary roads to the east via Waldalgesheim, Weiler to Bingen

49°57.95'N 007°53.15'E - east then south along the Rhein and Main rivers to Rheindürkheim at

49°42.00'N 008°21.50'E - west along secondary roads via Osthofen to intersection with Autobahn A61 at

49°42.10'N 008°12.50'E - south along Autobahn A61 to intersection with Autobahn A6
- west along Autobahn A6 to

49°30.40'N 008°01.10'E - direct to intersection of Bundesstrasse B40 and secondary road at

49°35.80'N 007°58.30'E - direct to the northeast corner of CTR Ramstein

49°30,58'N 007°46,58'E - east along CTR Ramstein to

49°29.92'N 007°25.00'E.

3.21 HFCA US Army - Teil-HFCA TALON SOUTH und TALON NORTH

3.21 HFCA US Army - Sub-HFCA TALON SOUTH and TALON NORTH

3.21.1 Ansprechstelle

12th Combat Aviation Brigade

POC: Illesheim Base Operations
Telefon: +49 9841 83-4502 / 4702 / 4832
DSN 467-4502 / 4702 / 4832
E-Mail: Illesheim_AAF@eur.army.mil

3.21.1 Point of Contact

12th Combat Aviation Brigade

POC: Illesheim Base Operations
Telephone: +49 9841 83-4502 / 4702 / 4832
DSN 467-4502 / 4702 / 4832
E-mail: Illesheim_AAF@eur.army.mil

3.21.2 Grenzen der Teil-HFCA Talon South

49°00,00'N 010°37,42'E - westlich auf dem Breitengrad 49°00,00'N bis zur Bundesstraße B14 bei

49°00,00'N 009°28,90'E - nördlich entlang der Bundesstraße B14 bis Mainhardt
- den Nebenstraßen nördlich folgend über Brettach, Geddelsbach, Buchhorn, Heuberg, Öhringen bis zur Bundesautobahn A6 bei

49°12,85'N 009°30,60'E - der Bundesautobahn A6 östlich folgend bis zum Autobahnkreuz A6 / A7
- der Bundesautobahn A7 nördlich folgend bis zur Bundesstraße B470 bei

49°27,00'N 010°15,00'E - östlich entlang der Bundesstraße B470 bis zur Eisenbahnlinie bei

49°27,02'N 010°16,51'E - südwestlich entlang der Eisenbahnlinie bis

3.21.2 Boundaries of Sub-HFCA Talon South

49°00.00'N 010°37.42'E - to the west on latitude 49°00.00'N to Bundesstrasse B14 at

49°00.00'N 009°28.90'E - to the north along Bundesstrasse B14 to Mainhardt
- following the secondary roads to the north via Brettach, Geddelsbach, Buchhorn, Heuberg, Oehringen to Autobahn A6 at

49°12.85'N 009°30.60'E - following Autobahn A6 to the east to Autobahn interchange A6 / A7
- following Autobahn A7 to the north to Bundesstrasse B470 at

49°27.00'N 010°15.00'E - east along Bundesstrasse B470 to railroadtrack at

49°27.02'N 010°16.51'E - southwest along railroadtrack to

49°24,83'N 010°26,00'E - südöstlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis
49°08,98'N 010°42,26'E - direkt zur Bundesstraße B466 bei
49°09,30'N 010°47,80'E - der Bundesstraße B466 südwestlich folgend bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnlinie in Gunzenhausen
- entlang der Eisenbahnlinie über Wassertrüdingen bis
49°00,00'N 010°37,42'E.

49°24.83'N 010°26.00'E - southeast along Nürnberg Class E airspace boundary to
49°08.98'N 010°42.26'E - direct to Bundesstrasse B466 at
49°09.30'N 010°47.80'E - following Bundesstrasse B466 to the southwest to intersection with railway line in Gunzenhausen
- along the railway line via Wassertrüdingen to
49°00.00'N 010°37.42'E.

3.21.3 Grenzen der Teil-HFCA Talon North

3.21.3 Boundaries of Sub-HFCA Talon North

49°24,83'N 010°26,00'E - nordöstlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis
49°25,06'N 010°26,29'E - direkt nach
49°32,15'N 010°35,24'E - nordöstlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B8 bei
49°35,01'N 010°38,21'E - westlich entlang der Bundesstraße B8 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B470 bei Neustadt
- nordöstlich entlang der Bundesstraße B470 bis
49°41,91'N 010°48,23'E - nördlich über Höchststadt bis zum Kreuzungspunkt der Bundesautobahn A3 und der Bundesstraße B505
- nordöstlich entlang der Bundesstraße B505 bis zum Schnittpunkt mit dem Main-Donau-Kanal bei
49°50,60'N 010°57,04'E - südlich entlang dem Main-Donau-Kanal bis zum Schnittpunkt mit der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bei
49°43,19'N 011°03,05'E - östlich entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis zum Schnittpunkt mit der Bundesautobahn A9 bei
49°39,79'N 011°27,96'E - nordöstlich entlang der Bundesautobahn A9 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B85 bei
49°44,60'N 011°31,00'E - nordöstlich entlang der Bundesstraße B85 bis Pegnitz
- nordöstlich entlang der Eisenbahnlinie bis
49°54,50'N 011°51,50'E - in direkter Linie bis
50°00,00'N 011°47,00'E - westlich auf dem Breitengrad 50°00,00'N bis
50°00,00'N 010°54,75'E - in direkter Linie bis Trosdorf bei
49°54,80'N 010°48,50'E - den Nebenstraßen südwestlich folgend bis Tutschengereuth, südlich bis Walsdorf, südlich bis Grasmannsdorf, südlich bis Treppendorf, südwestlich bis Reichmannsdorf, westlich bis Schlüsselfeld, südöstlich bis Attelsdorf, südlich bis Niederndorf, westlich bis Rosenkirchbach, südwestlich bis Scheinfeld, südwestlich bis
49°38,94'N 010°25,46'E - östlich bis Bibart, den Nebenstraßen südlich folgend bis Sugenheim, südwestlich bis Krautostheim, südwestlich bis Herbolzheim, südwestlich bis Uffenheim, südwestlich bis Welbhausen, südwestlich bis zur Bundesautobahn A7 bei
49°30,66'N 010°11,86'E - südlich entlang der A7 bis zur Bundesstraße B470

49°24.83'N 010°26.00'E - northeast along Nürnberg Class E airspace boundary to
49°25.06'N 010°26.29'E - direct to
49°32.15'N 010°35.24'E - northeast along Nürnberg Class E airspace boundary to intersection with Bundesstrasse B8 at
49°35.01'N 010°38.21'E - west along Bundesstrasse B8 to intersection with Bundesstrasse B470 at Neustadt
- northeast along Bundesstrasse B470 to
49°41.91'N 010°48.23'E - north across Höchststadt to intersection of Autobahn A3 and Bundesstrasse B505
- northeast along Bundesstrasse B505 to the intersection with Main-Donau-Kanal at
49°50.60'N 010°57.04'E - south along Main-Donau-Kanal to the intersection with the Nürnberg Class E airspace boundary at
49°43.19'N 011°03.05'E - east along the Nürnberg Class E airspace boundary to the intersection with Autobahn A9 at
49°39.79'N 011°27.96'E - northeast along Autobahn A9 to the intersection with Bundesstrasse B85 at
49°44.60'N 011°31.00'E - northeast along Bundesstrasse B85 to Pegnitz
- northeast along railroadtrack to
49°54.50'N 011°51.50'E - direct to
50°00.00'N 011°47.00'E - west on latitude 50°00.00'N to
50°00.00'N 010°54.75'E - direct to Trosdorf at
49°54.80'N 010°48.50'E - follow secondary roads southwest to Tutschengereuth, south to Walsdorf, south to Grasmannsdorf, south to Treppendorf, southwest to Reichmannsdorf, west to Schlüsselfeld, southeast to Attelsdorf, south to Niederndorf, west to Rosenkirchbach, southwest to Scheinfeld southwest to
49°38.94'N 010°25.46'E - east to Bibart, follow secondary roads south to Sugenheim, southwest to Krautostheim, southwest to Herbolzheim, southwest to Uffenheim, southwest to Welbhausen, southwest to Autobahn A7 at
49°30.66'N 010°11.86'E - south along A7 to Bundesstrasse B470

49°27,00'N 010°15,00'E - östlich entlang der Bundesstraße B470 bis zur Eisenbahnlinie bei
49°27,02'N 010°16,51'E - südwestlich entlang der Eisenbahnlinie bis
49°24,83'N 010°26,00'E.

49°27.00'N 010°15.00'E - east along Bundesstrasse B470 to railroadtrack at
49°27.02'N 010°16.51'E - southwest along railroadtrack to
49°24.83'N 010°26.00'E.

3.22 HFCA US Army - Teil-HFCA TEXAS

3.22.1 Ansprechstelle

12th Combat Aviation Brigade

POC: Ansbach Base Operations
Telefon: +49 9802 83-2872 / 2047
DSN 467-2872 / 2047
E-Mail: Ansbach_AAF@eur.army.mil

3.22.2 Grenzen der Teil-HFCA Texas

49°30,66'N 010°11,86'E - (Kreuzungspunkt der A7 und der Nebenstraße)
- entlang der Bundesautobahn A7 bis
49°37,60'N 010°10,61'E - in direkter Linie über
49°37,25'N 010°08,03'E -
49°34,97'N 009°51,45'E -
49°40,85'N 009°49,50'E - zur Bundesstraße B27 bei
49°48,50'N 009°53,10'E - der Bundesstraße B27 nördlich folgend bis Karlstadt bei
49°57,60'N 009°46,35'E - in direkten Linien nach
49°59,00'N 009°56,00'E -
50°14,00'N 009°56,00'E -
50°14,00'N 010°13,00'E -
50°07,00'N 010°13,00'E -
50°00,00'N 010°40,00'E - östlich auf dem Breitengrad 50°00,00'N bis
50°00,00'N 010°54,75'E - in direkter Linie bis Trosdorf bei
49°54,80'N 010°48,50'E - den Nebenstraßen südwestlich folgend bis Tutschengereuth, südlich bis Walsdorf, südlich bis Grasmannsdorf, südlich bis Treppendorf, südwestlich bis Reichmannsdorf, westlich bis Schlüsselfeld, südöstlich bis Attelsdorf, südlich bis Niederndorf, westlich bis Rosenkirchbach, südwestlich bis Scheinfeld, südwestlich bis
49°38,94'N 010°25,46'E - östlich bis Bibart, den Nebenstraßen südlich folgend bis Sugenheim, südwestlich bis Krautostheim, südwestlich bis Herbolzheim, südwestlich bis Uffenheim, südwestlich bis Welbhausen, südwestlich bis zur Bundesautobahn A7 bei
49°30,66'N 010°11,86'E.

3.22 HFCA US Army - Sub-HFCA TEXAS

3.22.1 Point of Contact

12th Combat Aviation Brigade

POC: Ansbach Base Operations
Telephone: +49 9802 83-2872 / 2047
DSN 467-2872 / 2047
E-mail: Ansbach_AAF@eur.army.mil

3.22.2 Boundaries of Sub-HFCA Texas

49°30.66'N 010°11.86'E - (intersection A7 and secondary road)
- along Autobahn A7 to
49°37.60'N 010°10.61'E - in direct lines via
49°37.25'N 010°08.03'E -
49°34.97'N 009°51.45'E -
49°40.80'N 009°49.50'E - to Bundesstrasse B27 at
49°48.50'N 009°53.10'E - following Bundesstrasse B27 north to Karlstadt at
49°57.60'N 009°46.35'E - along direct lines to
49°59.00'N 009°56.00'E -
50°14.00'N 009°56.00'E -
50°14.00'N 010°13.00'E -
50°07.00'N 010°13.00'E -
50°00.00'N 010°40.00'E - east on latitude 50°00.00'N to
50°00.00'N 010°54.75'E - direct to Trosdorf at
49°54.80'N 010°48.50'E - follow secondary roads southwest to Tutschengereuth, south to Walsdorf, south to Grasmannsdorf, south to Treppendorf, southwest to Reichmannsdorf, west to Schlüsselfeld, southeast to Attelsdorf, south to Niederndorf, west to Rosenkirchbach, southwest to Scheinfeld southwest to
49°38.94'N 010°25.46'E - east to Bibart, follow secondary roads south to Sugenheim, southwest to Krautostheim, southwest to Herbolzheim, southwest to Uffenheim, southwest to Welbhausen, southwest to Autobahn A7 at
49°30.66'N 010°11.86'E.

3.23 HFCA US Army - Teil-HFCA VICTORY A

3.23.1 Ansprechstelle

1-214th Aviation Regiment

POC: Coleman Base Operations
Telefon: +49 621 779-4253 / 5160
DSN 382-4253 / 5160
E-Mail: Coleman_AAF@eur.army.mil

3.23 HFCA US Army - Sub-HFCA VICTORY A

3.23.1 Point of Contact

1-214th Aviation Regiment

POC: Coleman Base Operations
Telephone: +49 621 779-4253 / 5160
DSN 382-4253 / 5160
E-mail: Coleman_AAF@eur.army.mil

3.23.2 Grenzen der Teil-HFCA Victory A

- 49°02,65'N 007°57,35'E - (Schnittpunkt der Bundesstraße 38 mit der deutsch-französischen Grenze)
- nördlich entlang der Bundesstraße 38 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A65
- nördlich entlang der Bundesautobahn A65 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B271 bei Nordstedt
- nördlich entlang der Bundesstraße B271 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A6
- 49°33,20'N 008°11,00'E - östlich entlang der Bundesautobahn A6 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A61
- nördlich entlang der A61 bis
- 49°42,10'N 008°12,50'E - östlich entlang den Nebenstraßen über Osthofen bis Rheindürkheim
- 49°42,00'N 008°21,50'E - nördlich entlang dem Rhein bis zum Schnittpunkt mit dem Main
- östlich entlang dem Main bis
- 50°00,60'N 008°25,70'E - in direkter Linie bis zur Bundesautobahn A66
- 50°03,30'N 008°26,15'E - nordöstlich entlang der Bundesautobahn A66 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A5
- nordöstlich entlang der Bundesautobahn A5 bis zum Kreuzungspunkt mit der A661
- 50°12,10'N 008°38,80'E - in direkter Linie nach
- 50°09,00'N 008°51,50'E - östlich entlang der Bundesautobahn A66 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B45
- südlich entlang der Bundesstraße B45 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B26
- 49°53,50'N 008°51,75'E - westlich entlang der Bundesstraße B26 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesautobahn A5
- 49°52,00'N 008°36,00'E - südlich entlang der Bundesautobahn A5 bis zum Kreuzungspunkt mit der Bundesstraße B47
- östlich entlang der Bundesstraße B47 bis
- 49°41,00'N 008°48,50'E - in direkter Linie nach
- 49°19,40'N 008°48,75'E - (Bahnhof)
- in direkter Linie bis zum Kreuzungspunkt der Bundesstraßen B35 und 3 in Bruchsal
- 49°07,20'N 008°35,60'E - entlang den Bundesstraßen B35 und 293 bis zur Eisenbahnlinie bei
- 49°00,30'N 008°31,75'E - der Eisenbahnlinie folgend über Karlsruhe bis zur Nebenstraße bei
- 48°56,30'N 008°16,90'E - entlang den Nebenstraßen über Au bis zur deutsch-französischen Grenze bei
- 48°57,50'N 008°12,00'E - der Grenze westlich folgend bis
- 49°02,65'N 007°57,35'E -

3.23.2 Boundaries of Sub-HFCA Victory A

- 49°02.65'N 007°57.35'E - (intersection Bundesstrasse B38 and German-French border)
- north along Bundesstrasse B38 to intersection with Autobahn A65
- north along Autobahn A65 to intersection with Bundesstrasse B271 at Nordstedt
- north along Bundesstrasse B271 to intersection with Autobahn A6
- 49°33.20'N 008°11.00'E - east along Autobahn A6 to intersection with Autobahn A61
- north along A61 to
- 49°42.10'N 008°12.50'E - east along secondary roads via Osthofen to Rheindürkheim
- 49°42.00'N 008°21.50'E - north along Rhein river to intersection with Main river
- east along Main river to
- 50°00.60'N 008°25.70'E - direct to Autobahn A66
- 50°03.30'N 008°26.15'E - northeast along Autobahn A66 to intersection with Autobahn A5
- northeast along Autobahn A5 to intersection with A661
- 50°12.10'N 008°38.80'E - direct to
- 50°09.00'N 008°51.50'E - east along Autobahn A66 to intersection with Bundesstrasse B45
- south along Bundesstrasse B45 to intersection with Bundesstrasse B26
- 49°53.50'N 008°51.75'E - west along Bundesstrasse B26 to intersection with Autobahn A5
- 49°52.00'N 008°36.00'E - south along Autobahn A5 to intersection with Bundesstrasse B47
- east along Bundesstrasse B47 to
- 49°41.00'N 008°48.50'E - direct to
- 49°19.40'N 008°48.75'E - (railway station)
- direct to the intersection of Bundesstrasse B35 and B3 in Bruchsal
- 49°07.20'N 008°35.60'E - along Bundesstrasse B35 and Bundesstrasse B293 to the railway line at
- 49°00.30'N 008°31.75'E - following the railroad line via Karlsruhe to the secondary road at
- 48°56.30'N 008°16.90'E - along the secondary roads via Au to the German-French border at
- 48°57.50'N 008°12.00'E - following the border to the west to
- 49°02.65'N 007°57.35'E -

3.24 HFCA US Army - Teil-HFCA VICTORY B

3.24.1 Ansprechstelle

12th Combat Aviation Brigade
 POC: Ansbach Base Operations
 Telefon: +49 9802 83-2872 / 2047
 DSN 467-2872 / 2047
 E-Mail: Ansbach_AAF@eur.army.mil

3.24 HFCA US Army - Sub-HFCA VICTORY B

3.24.1 Point of Contact

12th Combat Aviation Brigade
 POC: Ansbach Base Operations
 Telephone: +49 9802 83-2872 / 2047
 DSN 467-2872 / 2047
 E-mail: Ansbach_AAF@eur.army.mil

3.2.4.2 Grenzen der Teil-HFCA Victory B

- 49°19,80'N 011°01,50'E - nördlich entlang der Bundesstraße B466 bis zum Europa-Kanal bei
- 49°25,20'N 011°02,25'E - nördlich entlang dem Main-Donau-Kanal bis zum Schnittpunkt mit der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bei
- 49°42,19'N 011°03,05'E - im Uhrzeigersinn entlang der Grenze des Klasse E Luftraums von Nürnberg bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße B8 bei
- 49°17,60'N 011°25,20'E - nordwestlich entlang der Bundesstraße B8 bis zur Eisenbahnbrücke bei Postbauer Heng bei
- 49°18,75'N 011°21,70'E - in direkter Linie nach
- 49°19,80'N 011°01,50'E.

3.2.4.2 Boundaries of Sub-HFCA Victory B

- 49°19.80'N 011°01.50'E - north along Bundesstrasse B466 to Europa-Kanal at
- 49°25.20'N 011°02.25'E - north along Main-Donau-Kanal to the intersection with the Nürnberg Class E airspace boundary at
- 49°43.19'N 011°03.05'E - clockwise along the Nürnberg Class E airspace boundary to the intersection with Bundesstrasse B8 at
- 49°17.60'N 011°25.20'E - northwest along Bundesstrasse B8 to the railroad bridge at Postbauer Heng at
- 49°18.75'N 011°21.70'E - directly to
- 49°19.80'N 011°01.50'E.

4. Übungsgebiete des Einsatzführungsdienstes bei Nacht

4. Tactical Air Command and Control Service Exercise Areas at Night

4.1 Allgemeines

Zur Durchführung von Luftverteidigungsflügen und taktischen Einsätzen mit Radarunterstützung durch EinsFüDstLw und andere TACCS Einheiten wurden spezielle Lufträume eingerichtet.

4.1 General

To carry out air defence exercise flights and tactical missions by means of radar through TACCS special areas have been established.

4.2 Beschreibung der Lufträume und Aktivierungszeiten

Die genaue Beschreibung der Lufträume sowie die Aktivierungszeiten sind im Luftfahrthandbuch Deutschland ENR 5.2 enthalten. Zusätzlich sind die Umrisskarten der LANIA im GEMIL FLIP MAP, Chapter 4 veröffentlicht.

4.2 Description of Airspace and Activation times

Detailed information of the areas and their activation times are published in AIP Germany, ENR 5.2.

Outline Charts of LANIAs are published in GEMIL FLIP MAP, Chapter 4.

5. Luftverteidigungsübungslufträume (ADEXA)

5. Air Defence Exercise Areas (ADEXA)

5.1 Allgemeines

Im Zusammenhang mit Luftverteidigungsübungen finden in den Lufträumen der ADEXA verstärkt Flüge militärischer Strahlflugzeuge statt. Dadurch kann es zu Einschränkungen der Verfügbarkeit des Luftraums für den Allgemeinen Luftverkehr kommen.

5.1 General

In connection with air defence exercises, increased flights of military jet aircraft will take place in the ADEXA airspace. As a result, restrictions in the availability of the airspace for General Aviation may arise.

5.2 Beschreibung der Lufträume und Aktivierungszeiten

Die genaue Beschreibung der Lufträume sowie die Aktivierungszeiten sind im Luftfahrthandbuch Deutschland ENR 5.2 enthalten. Zusätzlich sind die Umrisskarten der ADEXA im GEMIL FLIP MAP, Chapter 3 veröffentlicht.

5.2 Description of Airspace and Activation times.

Detailed information of the areas and their activation times are published in AIP Germany, ENR 5.2.

In addition outline charts of the ADEXA are published in GEMIL FLIP MAP, Chapter 3.

6. Cross Border Area Sea 1 (CBA SEA 1)

Die CBA SEA 1 ist ein militärisches Übungsgebiet, dass nationale und / oder FIR Grenzen überschreitet. Die genaue Beschreibung der Lufträume sowie die Aktivierungszeiten sind im Luftfahrthandbuch Deutschland ENR 5.2 enthalten. Weitere Details sind im GEMIL FLIP MAP, Chapter 5 veröffentlicht.

6. Cross Border Area Sea 1 (CBA SEA 1)

CBA SEA 1 is a military training area overlapping national borders and / or FIR boundaries. Detailed information of the areas and their activation times are published in AIP Germany, ENR 5.2.

Further details are published within GEMIL FLIP MAP, Chapter 5.

7. Military Variable Profile Area North East (MVPA North East)

Innerhalb der Rhein UIR und Bremen FIR ist mit der MVPA North East ein Gebiet eingerichtet, in dem für die gemeinsame zivil-militärische Luftraumnutzung flexiblere dynamische Verfahren angewandt werden, die über die heutigen Regeln zur flexiblen Nutzung des Luftraums (Flexible Use of Airspace, FUA) hinausgehen.

Details sind im Luftfahrthandbuch Deutschland (AIP Germany) unter ENR 5.2 sowie im GEMIL FLIP MAP, Chapter 5 veröffentlicht.

8. Nutzung und Überwachung zeitweilig reservierter Lufträume - TRA (Temporary Reserved Airspace)

8.1 Allgemeines

Zur Durchführung unkontrollierter Sichtflüge militärischer Luftfahrzeuge und zur Übung besonderer Einsatzverfahren (z.B. IMC-Intercepts) sind zeitweilig reservierte Lufträume (TRA) eingerichtet.

(Beschreibung der Gebiete: siehe Luftfahrthandbuch Deutschland ENR 5.1).

8.2 Zeitliche Wirksamkeit

TRA sind während folgender Zeiten wirksam:

MON - THU	0700++ - 2230++
FRI	0700++ - 1600++

außer an gesetzlichen Feiertagen.

Abweichende Zeiten:

ED-R 205 / 305 (TRA Lauter 1 / 2)

In den Monaten Mai bis September (einschließlich) grundsätzlich:

MON - THU	nur bis 2000++
-----------	----------------

In begründeten Ausnahmefällen kann bei LwA Abt FlbtrbBw eine Ausweitung der Nutzungszeit für die Tage

MON - THU	bis 2230++
-----------	------------

beantragt werden.

ED-R 208 / 308 (TRA Sachsen 1 / 2)

FRI	nur bis 1200++
-----	----------------

ED-R 210 / 310 (TRA Frankenalb 1 / 2)

MON - THU täglich	0800++ - 1600++
-------------------	-----------------

FRI	0800++ - 1300++
-----	-----------------

Im Bedarfsfall erstreckt sich die zeitliche Wirksamkeit auch auf

FRI	1300++ - 1600++
-----	-----------------

SAT	0800++ - 1600++
-----	-----------------

(Aktivierung erfolgt im Bedarfsfall durch NOTAM).

8.3 Buchung und Überwachung

8.3.1 Die AMC veröffentlicht im Airspace Use Plan (AUP) die TRA-Buchungsdaten für den Folgetag.

Die Buchung von TRA / Teil-TRA erfolgt über die Planning and Coordinating Authorities (PCA) bei der nationalen Stelle für Luftraummanagement (Airspace Management Cell - AMC)

Anmerkung:

Die ED-R 312 (TRA Kleve) kann nur zusammen mit der TRA 12A (NLD) genutzt werden. Zuständige Stelle ist AMC NLD.

7. Military Variable Profile Area North East (MVPA North East)

Within the Rhein UIR and Bremen FIR the area MVPA North East is established, where more flexible, dynamic procedures, exceeding those in the current Flexible Use of Airspace (FUA), will be applied to joint civil-military airspace utilization.

Details are published in AIP Germany ENR 5.2 and within GEMIL FLIP MAP, Chapter 5.

8. Utilization and Monitoring of Temporary Reserved Airspaces - TRA

8.1 General

Temporary reserved airspaces (TRA) have been established to perform uncontrolled visual flights with military aircraft and to practise special operational procedures (e.g. IMC intercepts).

(The areas are described in ENR 5.1 of the AIP Germany).

8.2 Activation Periods

TRA are activated:

MON - THU	0700++ - 2230++
FRI	0700++ - 1600++

except on legal holidays.

Different activation periods:

ED-R 205 / 305 (TRA Lauter 1 / 2)

From May to September (inclusive) on principle:

MON - THU	only until 2000++
-----------	-------------------

In exceptional cases with reasonable justification, an application for extension of OPS HRS may be filed with GAFO MilFitOps as follows:

MON - THU	until 2230++
-----------	--------------

ED-R 208 / 308 (TRA Sachsen 1 / 2)

FRI	only until 1200++
-----	-------------------

ED-R 210 / 310 (TRA Frankenalb 1 / 2)

MON - THU daily	0800++ - 1600++
-----------------	-----------------

FRI	0800++ - 1300++
-----	-----------------

If required, the times of activity will be extended to

FRI	1300++ - 1600++
-----	-----------------

SAT	0800++ - 1600++
-----	-----------------

(Activation will be announced by NOTAM, if required).

8.3 Reservation and Monitoring

8.3.1 The AMC publishes the TRA reservation data for the next day in the Airspace Use Plan (AUP).

TRA or sections thereof are reserved with the national Airspace Management Cell (AMC) via the Planning and Coordinating Authorities (PCA).

Note:

ED-R 312 (TRA Kleve) is only useable in conjunction with TRA 12A (NLD). Responsible unit is AMC NLD.

8.3.2 Nicht gebuchte TRA können am Ereignistag für die militärische Nutzung über die AMC, außerhalb der Betriebszeiten der AMC über die PCA nachgebucht werden.

- a) Bei Nachbuchungen mit einem Vorlauf von mindestens 3 h steht die TRA dem militärischen Nutzer uneingeschränkt zur Verfügung.
- b) Bei Nachbuchungen mit einem Vorlauf von weniger als 3 h sind durch die militärischen Nutzer ggf. Beschränkungen zugunsten des Allgemeinen Luftverkehrs hinzunehmen.

8.3.3 TRA stehen für Einsatzflüge auf Gelegenheitsbasis zur Verfügung („opportunity flights“). Bei Nacht kann die Nutzung der TRA für opportunity flights eingeschränkt werden. Diese Einschränkungen sind in Betriebsabsprachen zu vereinbaren. Die überwachenden Stellen können jedoch verkehrsabhängige Beschränkungen erlassen. TRAMON lehnt solche Flüge nur dann ab, wenn die maximale Belegungsstärke (TRA oder Teil-TRA) durch andere übende militärische Luftfahrzeuge bereits erreicht ist.

8.3.4 TRA werden von den zuständigen Niederlassungen der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, der örtlichen Militärischen Flugsicherung (öMilFS), nachfolgend FVK-Stellen genannt, als TRA-Monitor (TRAMON) überwacht. Stellungen des Einsatzführungsdienstes der Luftwaffe (EinsFüDstLw), der alliierten Streitkräfte und den Airborne Early Warning Mission Crews (AEW), nachfolgend Tactical Air Command and Control Service (TACCS) genannt, nehmen TRAMON Teilaufgaben wahr.

8.3.5 TRAMON haben Beginn und Ende der tatsächlichen Nutzung innerhalb der festgelegten zeitlichen Wirksamkeit den zuständigen FVK-Stellen mitzuteilen.

8.3.6 Außerhalb der tatsächlichen Nutzung stehen die TRA den FVK-Stellen für kontrollierte Flüge nach Maßgaben der TRAMON zur Verfügung.

8.3.7 Zur Sicherstellung des Ausbildungszieles ist dem Übungsflugverkehr in TRA Priorität einzuräumen. Mit Beginn der tatsächlichen militärischen Nutzung müssen gebuchte TRA / Teil-TRA durch die zuständigen FVK-Stellen von zivilem Luftverkehr und militärischem Transportluftverkehr geräumt sein.

8.3.8 Die Luftkampfeinsatzarten ACM, BFM und ACT, Manoeuvring Category Unlimited, sind in folgenden Bereichen der ED-R (TRA) verboten:

ED-R 202 (TRA Weser 1):

Oldenburg
Nordöstlich der Linie
53°09,67'N 007°49,33'E - 53°00,00'N 008°26,00'E.

Osnabrück
Südöstlich der Linie
52°26,67'N 008°15,00'E - 52°16,00'N 007°46,50'E.

ED-R 207 (TRA Allgäu 1):

Augsburg
Östlich der Linie
48°39,72'N 010°33,33'E - 48°01,83'N 011°00,00'E.

ED-R 302 (TRA Weser 2):

Östlich 010°E.

ED-R 307 (TRA Allgäu 2):

Augsburg
Östlich der Linie
48°39,72'N 010°33,33'E - 48°01,83'N 011°00,00'E.

8.3.2 On the day of the event, TRA that have not been reserved may be reserved belatedly for military utilization via the AMC, outside the operating times of the AMC via the PCA.

- a) In case of belated reservations made at least 3 h in advance, the TRA will be available to the military user without restrictions.
- b) In case of belated reservations made less than 3 h in advance, the military users may have to tolerate restrictions imposed in favour of general air traffic.

8.3.3 TRA are available for opportunity flights. The use of TRA for opportunity flights may be restricted during night time. These restrictions are to be described in Letters of agreement. Depending on the traffic situation, however, the monitoring units may impose restrictions.

TRAMON will only reject such flights if the maximum utilization intensity (TRA or parts thereof) has already been reached by other military aircraft performing training flights.

8.3.4 TRA monitoring (TRAMON) is provided by the competent units of the DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services) or local military air traffic control, called ATC units hereafter. TRAMON subtasks are performed by the units of the Tactical Air Command and Control Service of the Air Force, the allied forces and the Airborne Early Warning mission crews (AEW), called Tactical Air Command and Control Service (TACCS) hereafter.

8.3.5 TRAMON shall notify the competent ATC units of the beginning and end of the actual utilization within the specified activation periods.

8.3.6 Outside their actual utilization, TRA are available to the ATC units for controlled flights on consultation with TRAMON.

8.3.7 To ensure that the training goals can be accomplished, exercise air traffic in the TRA shall be given priority. When the actual military utilization begins, the reserved TRA or TRA-parts must have been cleared of civil air traffic and military transport air traffic by the competent ATC units.

8.3.8 Air Combat Operations ACM, BFM and ACT, Manoeuvring Category Unlimited, are prohibited within the following areas of ED-R (TRA):

ED-R 202 (TRA Weser 1):

Oldenburg
Northeast of line
53°09.67'N 007°49.33'E - 53°00.00'N 008°26.00'E.

Osnabrück
Southeast of line
52°26.67'N 008°15.00'E - 52°16.00'N 007°46.50'E.

ED-R 207 (TRA Allgäu 1):

Augsburg
East of line
48°39.72'N 010°33.33'E - 48°01.83'N 011°00.00'E.

ED-R 302 (TRA Weser 2):

East of 010°E.

ED-R 307 (TRA Allgäu 2):

Augsburg
East of line
48°39.72'N 010°33.33'E - 48°01.83'N 011°00.00'E.

8.4 Verantwortlichkeiten

8.4.1 Die zuständigen FVK-Stellen stellen sicher, dass der von ihnen außerhalb der TRA kontrollierte Luftverkehr die gem. BA-FVK vorgeschriebenen Abstände zu den TRA-Grenzen einhält. Dies trifft nicht zu für:

- militärische Flüge, die in TRA einfliegen,
- militärische IFR-Flüge, die TRA durchfliegen müssen.

8.4.2 TRAMON hat

- Luftfahrzeugführer der in der TRA übenden Luftfahrzeugen bei Annäherung an eine TRA-Grenze so rechtzeitig zu informieren, dass der seitliche Abstand von 2,5 NM zur TRA-Grenze eingehalten werden kann und die vertikalen Grenzen nicht über-/unterschritten werden. Die Verantwortung zur Einhaltung der entsprechenden Abstände innerhalb der TRA verbleibt beim jeweiligen Luftfahrzeugführer;
(Sofern die veröffentlichte Grenze in einer Zwischenflughöhe (z.B. FL 245 oder FL 285) unterhalb FL 290 liegt, ist ein vertikaler Abstand von 500 FT ausreichend.);
- Luftfahrzeugführer bei Einflug in ein definiertes Teilgebiet der TRA über den Status der benachbarten Teilgebiete der TRA zu informieren.
- die in einem definierten Teilgebiet der TRA übenden Luftfahrzeugführer bei Annäherung an eine TRA-Teilgebietsgrenze so rechtzeitig zu informieren, dass die TRA-Teilgebietsgrenze nicht überflogen wird.
- Luftfahrzeugführer über die Annäherung eines anderen übenden Luftfahrzeugs, in einem angrenzenden Teilgebiet, an die gemeinsame Teilgebietsgrenze der TRA zu informieren.
- Die Verantwortung sich innerhalb der zugewiesenen Luftraumgrenzen zu bewegen liegt beim jeweiligen Luftfahrzeugführer;

8.4.3 Während der militärischen Nutzung von TRA werden Luftfahrzeugen von den zuständigen FVK-Stellen grundsätzlich keine Flugverkehrskontrollfreigaben für den Durchflug erteilt. Die Regelungen in ENR 5.2 Abs. 8.3.3, 8.3.6 und 8.3.7 bleiben davon unberührt.

Ausnahmegenehmigungen sind erteilt für:

- IFR-Durchflüge von ein- / zweisitzigen militärischen Strahlflugzeugen. Dabei ist der Übungsflugverkehr, bzw. das Übungsvorhaben so wenig wie möglich zu beeinträchtigen.
- Flüge, bei denen der Luftfahrzeugführer eine Notlage erklärt oder bei denen eine Notlage offensichtlich ist, einschließlich der von einem gesetzwidrigen Eingriff betroffenen oder bedrohten Flüge;
- Flüge im Such- und Rettungsdienst;
- Flüge mit kranken oder verletzten Personen, die sofortiger ärztlicher Hilfe bedürfen, einschließlich der Flüge, die zur lebenserhaltenden ärztlichen Versorgung von Kranken oder Verletzten dringend erforderlich sind;
- Flüge, bei denen aufgrund gefährlicher Wettererscheinungen Maßnahmen zur Abwendung einer unmittelbaren Gefahrensituation notwendig sind und
- Zivile Flüge auf folgenden Flugverkehrsstrecken / Streckenführungen:

ED-R 201 (TRA):

- P 999 in FL80 bis FL100 und in FL210 bis FL240;
- AVESA - RIBSO in allen Flugflächen;
für An- und Abflüge nach / von EDDH, EDHI und EDHL

ED-R 202 (TRA):

- OSN - WSR in allen Flugflächen;

8.4 Responsibilities

8.4.1 The competent ATC units ensure that the air traffic outside the TRA controlled by them complies with the distances from the TRA boundaries prescribed by the BA-FVK. This does not apply to:

- military flights entering the TRA,
- military IFR flights that have to penetrate the TRA.

8.4.2 TRAMON shall

- When performing training flights within a TRA, the pilots of aircraft that approach a TRA-boundary shall be informed by TRAMON well in advance so as to enable them to maintain a lateral distance from the TRA boundary of 2.5 NM and to avoid violation of the vertical boundaries. The responsibility for maintaining the applicable horizontal/vertical safety distances within the TRA continues to rest with the pilots concerned.
A vertical distance of 500 ft is to be maintained if the published boundary is an intermediate level (e.g. FL 245 or FL 285) below FL 290.
- inform pilots about the status of neighbouring segments of TRA when entering a defined segment of TRA.
- inform pilots operating in a certain segment of TRA when approaching the segment border in time so that this border will not be crossed.
- inform pilots operating in a certain segment of TRA about aircraft that are operating in different segments and are approaching the common segment border.
- The responsibility to stay within the allocated airspace segment rests with the pilot concerned.

8.4.3 While TRA is used, the competent ATC units will on principle not clear civil aircraft or military transport aircraft for transit flights.

This does not affect the regulations contained in ENR 5.2 para 8.3.3, 8.3.6 and 8.3.7.

Exemptions have been granted for:

- IFR transit flights of single- or double seated jet aircraft. In such cases the military training flight / the planned exercise shall be affected as little as possible
- Flights for which the pilot declares an emergency or which are apparently in an emergency situation, including flights affected or threatened by unlawful interference;
- Flights on search and rescue missions;
- Flights carrying sick or injured persons requiring immediate medical assistance, including flights urgently required for the life-saving medical care of sick or injured persons;
- Flights requiring measures to avert imminent hazards posed by dangerous weather phenomena and
- Civil flights on the following ATS routes / routes:

ED-R 201 (TRA):

- P 999 at FL80 up to FL100 and at FL210 up to FL240;
- AVESA - RIBSO at all flight levels;
for approaches / departures to / from EDDH, EDHI and EDHL

ED-R 202 (TRA):

- OSN - WSR at all flight levels;

ED-R 302 (TRA):

Flüge auf nicht ständig durch ATC genutzten RNAV-Strecken die durch AUP / UUP / CRAM oder im Einzelfall zwischen ATC und TACCS koordiniert werden

- WSR - RIBSO in FL250;
- REVLA - SORUN in FL250 bis FL260;
- DOBAK - WSR und umgekehrt in FL250 bis FL280;
- LBE - WSR in FL250 bis FL280;
- WSR - STADE in FL250 bis FL280;
- WSR - GESTO in FL250 bis FL280;
- BASUM - WSR in FL250 bis FL280;
- ARTER - BASUM in FL250 bis FL280;
- OSN - LBE und umgekehrt in FL250 bis FL280 (einschließlich An- und Abflüge nach / von EDDV);
- LBE - GIKOG und umgekehrt in FL280 bis FL410;
- LBE - EKERN/ALS und umgekehrt in FL280 bis FL410;
- HAM - EKERN/ALS und umgekehrt in FL280 bis FL410;
- DHE/GOLEN - LBE und umgekehrt in FL330 bis FL380 (nur verfügbar bei Einschränkungen auf UN125/UZ102/UZ612);
- MOBSA - KEGAB und umgekehrt in FL250 bis FL660

ED-R 302A (TRA):

- WSR - RIBSO in FL250;
- REVLA - SORUN in FL250 bis FL260;
- LBE - GIKOG und umgekehrt in FL280 bis FL410;
- LBE - EKERN/ALS und umgekehrt in FL280 bis FL410;
- HAM - EKERN/ALS und umgekehrt in FL280 bis FL410;
- DHE/GOLEN - LBE und umgekehrt in FL330 bis FL380;

ED-R 302B (TRA):

- BASUM - WSR in FL250 bis FL280;
- ARTER - BASUM in FL250 bis FL280;
- OSN - LBE und umgekehrt in FL250 bis FL280; (einschließlich An- und Abflüge nach / von EDDV)
- MOBSA - KEGAB und umgekehrt in FL250 bis FL660

ED-R 208 (TRA)

- (U)Z 21 in FL200 bis FL280;
- Q 230 in FL100 bis FL240;
- veröffentlichte Anflugstrecken nach EDDP;
- Warteverfahren MINTI und GOBAX in FL100 bis FL160.

8.4.4 Nach vorheriger Anmeldung sind Durchflüge ziviler Luftfahrzeuge, die auf einen Durchflug durch diese Lufträume nicht verzichten können, (z.B. Flüge im Auftrag des BMVg, Test- und Erprobungsflüge der Luftfahrtindustrie, Foto-, Vermessungs- oder Forschungsflüge) auf der Grundlage besonderer Regelungen bzw. Absprachen zulässig.

8.4.5 Bei TRA-Durchflügen nach ENR 5.2 Abs. 8.4.3 a bei Nacht, 8.4.3 b-f, 8.4.4 und 8.4.7 stellt TRAMON durch geeignete Maßnahmen sicher, daß zu diesen Flügen ein Sicherheitsabstand eingehalten wird, der mindestens den in der BesAnMilFS 2-100 bzw. BesAnEinsFüDstLw 355-02 vorgeschriebenen IFR - Staffelungswerten / Mindestabständen entspricht.

8.4.6 Falls ACT / DACT in einer TRA durchgeführt wird, ist das Übungsgebiet so zu begrenzen, dass zwischen dem Flugweg der in ENR 5.2 Abs. 8.4.3 a bei Nacht, 8.4.3 b -f und 8.4.4 aufgeführten Lfz und dem Übungsgebiet ein Mindestabstand (lateral oder vertikal) hergestellt wird, der den vollen IFR-Staffelungswerten der BesAnMilFS 2-100 / BA-FVK entspricht, jedoch lateral nicht weniger als 5 NM. Eine vertikale Begrenzung des Übungsgebietes erfordert die Zustimmung der fliegenden Besatzung.
Ist es nicht möglich das Übungsgebiet entsprechend zu begrenzen, ist ACT / DACT mit der Sprechgruppe „KNOCK IT OFF“ abzubrechen. Dies ist von den fliegenden Besatzungen zu bestätigen.

ED-R 302 (TRA):

Flights on RNAV-routes not permanently used by ATC, managed by AUP / UUP / CRAM or individually between ATC and TACCS

- WSR - RIBSO at FL250;
- REVLA - SORUN at FL250 up to FL260;
- DOBAK - WSR and vice versa at FL250 up to FL280;
- LBE - WSR at FL250 up to FL280;
- WSR - STADE at FL250 up to FL280;
- WSR - GESTO at FL250 up to FL280;
- BASUM - WSR at FL250 up to FL280;
- ARTER - BASUM at FL250 up to FL280;
- OSN - LBE and vice versa at FL250 up to FL280 (includes approaches / departures to / from EDDV);
- LBE - GIKOG and vice versa at FL280 up to FL410;
- LBE - EKERN/ALS and vice versa at FL280 up to FL410;
- HAM - EKERN/ALS and vice versa at FL280 up to FL410;
- DHE/GOLEN - LBE and vice versa at FL330 up to FL380 (only available in case UN125/UZ102/UZ612 are restricted);
- MOBSA - KEGAB and vice versa at FL250 up to FL660;

ED-R 302A (TRA):

- WSR - RIBSO at FL250;
- REVLA - SORUN at FL250 up to FL260;
- LBE - GIKOG and vice versa at FL280 up to FL410;
- LBE - EKERN/ALS and vice versa at FL280 up to FL410;
- HAM - EKERN/ALS and vice versa at FL280 up to FL410;
- DHE/GOLEN - LBE and vice versa at FL330 up to FL380;

ED-R 302B (TRA):

- BASUM - WSR at FL250 up to FL280;
- ARTER - BASUM at FL250 up to FL280;
- OSN - LBE and vice versa at FL250 up to FL280; (includes approaches / departures to / from EDDV)
- MOBSA - KEGAB and vice versa at FL250 up to FL660;

ED-R 208 (TRA)

- (U)Z 21 at FL200 up to FL280;
- Q 230 at FL100 up to FL240;
- published arrival routes to EDDP;
- holding procedures MINTI and GOBAX at FL100 up to FL160.

8.4.4 Other transit flights of civil aircraft for which crossing these airspace is indispensable (e.g. flights commissioned by the FMOD, test flights of the aviation industry, photo, inspection and research flights) are admissible on the basis of special regulations or agreements, provided that their crossing has been registered in advance.

8.4.5 If flights penetrate a TRA according to ENR 5.2 para 8.4.3. a at night, 8.4.3 b-f, 8.4.4 and 8.4.7, TRAMON will take appropriate measures to ensure that the safety distance maintained from these flights will not fall below the IFR separation values / minima prescribed in the BesAnMilFS 2-100 or the BesAnEinsFüDstLw 355-02.

8.4.6 If ACT / DACT is performed within a TRA, the training area shall be limited in a manner that the minimum distances (lateral and vertical) between the flight path of the aircraft specified in ENR 5.2 para 8.4.3 a at night, 8.4.3 b-f and 8.4.4 and the training area comply with the full IFR separation values laid down in the BesAnMilFS 2-100 / BA-FVK. The lateral distance, however, shall be at least 5 NM. A vertical boundary of the training area requires the consent of the aircrew.

If these restrictions to the training area cannot be effected, ACT / DACT is to be discontinued by means of the phrase "KNOCK IT OFF". This is to be acknowledged by the aircrews.

- 8.4.7** Außer bei ACT / DACT sind nach Koordination andere zivile IFR-Durchflüge sowie Durchflüge von militärischen Transportluftfahrzeugen durch TRA möglich, sofern eine Beeinträchtigung des Übungsflugverkehrs und des Übungsvorhabens ausgeschlossen ist.
- 8.4.7** With the exception of ACT / DACT, other civil IFR transit flights and transit flights of military transport aircraft through a TRA are admissible, provided that they have been coordinated in advance and that the exercise traffic and the training goal will not be impaired.
- 8.4.8** Für IFR-Durchflüge sind vor dem Einflug von der zuständigen FVK-Stelle dem betroffenen TRAMON / der TRAMON-Teilaufgaben wahrnehmenden TACCS folgende Flugverlaufsdaten rechtzeitig zu übermitteln:
- a) Rufzeichen des Luftfahrzeugs,
b) Luftfahrzeugmuster, ggf. Anzahl
c) geschätzte Einflugzeit,
d) freigegebene Flughöhe und Flugstrecke sowie
e) SSR - Code.
- 8.4.8** In case of IFR transit flights, the competent ATC unit shall transmit the following flight progress data to the respective TRAMON / TACCS performing TRAMON subtasks well before entry:
- a) Call sign of the aircraft
b) Type and, if required, number of aircraft
c) Estimated time of entry
d) Cleared flight level and route
e) SSR code.
- Bei Verfügbarkeit von Luftlagedarstellungssystemen mit korrelierten Flugverlaufsdaten können örtlich abweichende Übermittlungsverfahren vereinbart werden.
- If air situation display systems with correlated flight progress data are available, deviating local transmission procedures may be specified.
- 8.4.9** Die Unterstützung von Luftkampfübungen ACT / DACT nach den Verfahren Full / Limited GCI wird von einer TACCS-Stelle durchgeführt.
Die Unterstützung von Luftkampfübungen ACT / DACT nach dem Verfahren NO GCI kann von TRAMON-FVK durchgeführt werden. In diesem Fall erfolgt keine taktische Unterstützung. Die Anforderung dieser Form der Unterstützung von Luftkampfübungen durch die Approved Agency bzw. fliegende Besatzung wird durch die Sprechgruppe „NO GCI SUPPORT“ angekündigt.
Die Regelungen gem. ENR 5.2 Abs. 8.4.5 sind anzuwenden.
- 8.4.9** The support for ACT / DACT according to the Full / Limited GCI procedures will be provided by a TACCS unit.
The support for ACT / DACT according to the NO GCI procedure may be provided by TRAMON-ATC. In this case, tactical support will not be available. This type of support for air combat training is requested by the approved agency or the aircrew by means of the phrase "NO GCI SUPPORT".
Regulations according ENR 5.2 para 8.4.5 shall be complied with.
- 8.4.10** Können TRAMON oder TRAMON-Teilaufgaben wegen technischer Einschränkungen nicht mehr wahrgenommen werden, sind die übenden Luftfahrzeuge zu informieren und anzuweisen, die TRA unter Einhaltung von Sichtflugregeln nach unten zu verlassen.
Ist dies nicht möglich oder zulässig, ist über die zuständige FVK-Stelle ein IFR-Rückflug zu beantragen.
- 8.4.10** If TRAMON tasks or subtasks can no longer be performed due to technical problems, the aircraft carrying out training flights shall be informed and instructed to leave the TRA downwards according to visual flight rules.
If this is not possible or admissible, an IFR return flight shall be requested from the competent ATC unit.
- 8.5 Nutzungs- und Koordinationsverfahren**
- 8.5 Utilization and Coordination Procedures**
- 8.5.1** Nach Koordination zwischen TRAMON / TACCS und zuständiger FVK-Stelle kann von einer dieser Stellen der Luftverkehr bis an die TRA-Grenze herangeführt werden. Dabei ist jederzeit Radarstaffelung bzw. die Einhaltung der vereinbarten Mindestabstände zwischen den betroffenen Luftfahrzeugen zu gewährleisten.
- 8.5.1** Following prior coordination between TRAMON / TACCS and the competent ATC unit, one of these units may vector air traffic up to the TRA boundary provided that radar separation or compliance with the specified minima between the aircraft concerned can always be ensured.
- 8.5.2** In den TRA übende militärische Sichtflüge werden untereinander nicht gestaffelt. Dies gilt auch für Flüge, die innerhalb verschiedener Teilgebiete einer TRA operieren. (vgl ENR 5.2 Abs. 8.4.2)
TRAMON tragen im Rahmen ihrer Möglichkeiten durch die Erteilung von Radarverkehrsinformationen zur Sicherheit der in TRA übenden militärischen Luftfahrzeuge bei.
Auf Anforderung werden den Luftfahrzeugführern Empfehlungen für Ausweichmaßnahmen übermittelt.
- 8.5.2** Military VFR training flights in the TRA's are not separated from each other. This applies to flights operating within different TRA segments, too. (see ENR 5.2 para 8.4.2)
If possible, TRAMON contribute to the safety of the military aircraft performing training flights in the TRA by providing radar traffic information.
At the request of the pilots, recommendations for evasive action are made.
- 8.5.3** Übungsflugverkehr und IFR-Durchflüge mit Kampfflugzeugen werden innerhalb der TRA nicht gestaffelt.
Diese Durchflüge sollen durch die FVK-Stelle so geführt werden, daß der Übungsflugverkehr bzw. das Übungsvorhaben in der TRA so wenig wie möglich beeinträchtigt wird. Die FVK-Stelle übermittelt Verkehrsinformationen über den relevanten Übungsflugverkehr. Den IFR-Durchflügen sind Radarverkehrsinformationen nach BesAnMilFS 2-100 / BAFVK zu geben. Kursanweisungen zur Konfliktlösung sind nur auf Anforderung des Luftfahrzeugführers zu geben.
- 8.5.3** Within a TRA, exercise air traffic and IFR transit flights with combat aircraft are not separated from each other. These transit flights should be vectored by the ATC unit in a manner that the impact on the exercise traffic in the TRA and the training objective will be as slight as possible. The ATC unit will transmit traffic information about relevant exercise air traffic. The IFR transit flights shall be given radar traffic information according to the BesAnMilFS 2-100 / BAFVK. Vectoring for the purposes of conflict resolution shall only be provided at the request of the pilot.

8.5.4 Hin- und/oder Rückflüge zu bzw. von TRA, soweit sie unter der Verantwortung von FVK-Stellen durchgeführt werden, sind mit den fliegenden Verbänden in einer Betriebsabsprache zu regeln.

Die hierzu erteilten Flugverkehrskontrollfreigaben gelten bis zur Freigabe der TRA-Nutzung bzw. Übergabe an TACCS. Zwischen FVK-Stellen und TACCS sind Koordinations- und Übergabeverfahren zu vereinbaren.

8.5.5 Auf Anforderung der Nutzer haben TRAMON die Befugnis, entsprechend dem Luftraumbedarf für zu übende Einsatzverfahren bedarfsgerechte Luftraumblöcke innerhalb der TRA festzulegen und den in den TRA übenden Luftfahrzeugen oder TACCS zuzuweisen.

9. Luftbetankungsgebiete

9.1 Allgemeines

Luftbetankungseinsätze mit Großtankern finden im Luftraum der Bundesrepublik Deutschland grundsätzlich in den dafür eingerichteten Luftbetankungsgebieten (siehe GEMIL FLIP MAP) sowie nach vorheriger Absprache auf IFR-Streckenflügen (ATS-Strecken) statt.

Luftbetankungseinsätze von militärischen Strahlflugzeugen untereinander (Buddy-Buddy-Air-Refuelling) finden in dafür eingerichteten Luftbetankungsgebieten, auf IFR-Streckenflügen, in ED-R (TRA) / ED-D, in Übungsgebieten des Einsatzführungsdienstes bei Nacht (siehe GEMIL FLIP MAP), sowie im Luftraum E und G in VMC unter Radarüberwachung statt.

9.2 Durchführung

Die Verfahrensweise/-regelungen und Handlungsanweisungen für Luftbetankung im Luftraum der Bundesrepublik Deutschland sind in der „AIR TO AIR REFUELLING OPERATIONS ORDER (AAR OPS ORD)“ von LwFüKdo, in der Vereinbarung zwischen DFS und AFSBw über die Durchführung von Luftbetankungseinsätzen (Annex 1 der AAR OPS ORD) sowie in der ATP-56 festgelegt.

9.3 Anmeldung und Zuweisung

Anmeldung und Zuweisung der benötigten Luftbetankungsgebiete erfolgt gem. ENR 1.8 Abs. 1.6. „Luftbetankungsgebiete und E-3A Verfahrensräume“ über die Approved Agencies.

9.4 Verantwortlichkeiten

Verantwortlich und Ansprechpartner für Luftbetankung ist:

Führungszentrale Nationale Luftverteidigung
- Planung/Unterstützung Flugbetrieb -
Paulsberg
Mühlenstraße 89
47589 Uedem

Telefon: +49 2824 9774-3233 / 3235
FspNBw 3453-3233 / 3235
Telefax: +49 2824 9774-3229
FspNBw 3453-3229

8.5.4 For flights to and from a TRA controlled by ATC units, a pertinent letter of agreement shall be concluded with the flying units.

The ATC clearances issued for these purposes are valid until the authorization of the TRA utilization or transfer to the TACCS. Coordination and transfer procedures between the ATC units and the TACCS shall be agreed on.

8.5.5 At the request of the users, TRAMON is authorized to define blocks of airspace within the TRA required for practising specific missions and to allocate them to the aircraft performing training flights in the TRA or the TACCS.

9. Air Refuelling Areas

9.1 General

Air refuelling operations with large tanker aircraft in the airspace of the Federal Republic of Germany are performed in the refuelling areas (see GEMIL FLIP MAP) established for these purposes and during IFR enroute flights (ATS routes) according to prior arrangements.

Air refuelling operations among military jet aircraft (buddy-buddy air refuelling) are performed in the air refuelling areas established for these purposes, during IFR enroute flights, in ED-R (TRA) / ED-D, in the training areas of the Tactical Air Command and Control Service at night (see GEMIL FLIP MAP) and in airspace E and G in VMC under radar monitoring.

9.2 Performance

The procedures/regulations and instructions for air refuelling in the airspace of the Federal Republic of Germany are laid down in the "AIR-TO-AIR REFUELLING OPERATIONS ORDER (AAR OPS ORD)" by the GAF Command, in the agreement between the DFS and the AFSBw about the performance of air refuelling operations (annex 1 to the AAR OPS ORD) and in the ATP-56.

9.3 Reservation and Allocation

The required air refuelling areas are reserved and allocated according to ENR 1.8 para 1.6 "Air Refuelling Areas and E-3A Procedure Areas" via the Approved Agencies.

9.4 Responsibilities

Point of contact for air refuelling operations:

National Air Policing Center Germany
- Flight Operations -
Paulsberg
Mühlenstraße 89
47589 Uedem

Telephon: +49 2824 9774-3233 / 3235
FspNBw 3453-3233 / 3235
Telefax: +49 2824 9774-3229
FspNBw 3453-3229

9.5 Beschreibung der Gebiete

Innerhalb der Bundesrepublik Deutschland sind folgende Luftbetankungsgebiete eingerichtet:

- ANGIE
- GINI
- GRETCHEN
- GRETCHEN LOW
- JOJO
- KIM LONG
- KIM SHORT
- MAGGIE
- NORTHSEA
- ROSY
- SAXON
- UTE
- VIRGIN

für Vorhaben im Zusammenhang mit der „Military Variable Profile Area North East“:

- JANIN
- TINA

Details sind im GEMIL FLIP MAP, Chapter 1 veröffentlicht.

9.5 Description of Areas

Following Air Refuelling Areas are established within the lateral limits of the Federal Republic of Germany:

- ANGIE
- GINI
- GRETCHEN
- GRETCHEN LOW
- JOJO
- KIM LONG
- KIM SHORT
- MAGGIE
- NORTHSEA
- ROSY
- SAXON
- UTE
- VIRGIN

for use in conjunction with “Military Variable Profile Area North East“:

- JANIN
- TINA

Details are published in GEMIL FLIP MAP, Chapter 1.

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank