

## GEN 2.9 Flugzeugfangeinrichtungen Aircraft Arresting Systems

### 1. Allgemeines

Auf den Flugplätzen der deutschen Luftwaffe und der deutschen Marine werden grundsätzlich Hakenfanganlagen der Typen 44B-2D sowie 44B-2L genutzt.

Detaillierte Angaben über das genutzte System und über die Position der Fanganlagen des jeweiligen Flugplatzes sind in Teil AD 2 veröffentlicht.

Die Flugzeugfangeinrichtungen am Pistenende sind immer betriebsbereit. Die Fangseile der Fangeinrichtungen am Pistenanfang sind ausgehängt, sie können auf Anfrage aktiviert werden (Einzelheiten siehe ETXX AD 2.12).

Die Hakenfanganlagen werden im Aerodrome Layout entsprechend ihrer Fangmöglichkeiten (ein- oder zweiseitig), unabhängig von flugbetrieblichen Einschränkungen, dargestellt.

### 2. Hakenfanganlagen

#### 2.1 Beschreibung

Die Hakenfanganlagen können in betriebsbereitem Zustand mit gespanntem Fangseil verschiedene Flugzeugtypen innerhalb ihrer Leistungsgrenzen automatisch und ohne Beaufsichtigung fangen. Wird ein Lfz von einer Fanganlage abgefangen, kommt es innerhalb einer Auslaufstrecke von ca. 270 m (Modell 44B-2D) bzw. innerhalb einer Auslaufstrecke von 420 m (Modell 44B-2L) zum Stehen. Die maximale Abweichung beim Fangen des Flugzeuges darf 7,5 m nach rechts und links, bezogen auf die Startbahnmitte, betragen.

#### 2.2 Technische Daten

##### 2.2.1 Fanganlage 44B - 2D

**Fangseil:**

Stahldrahtseil, Länge: 47m (154 ft) und 60 m (197 ft), Durchmesser: 28,5 mm, Bruchlast: 472 kN

**Nylonband:**

Länge: 256 m (849 ft), Breite: 203 mm, Dicke: 8,7 mm  
Bruchlast: 578 kN (130.000 lbs)

**Größtzulässige Masse des zu fangenden Lfz:**

24.000 kg (53.000 lbs)

**Größtzulässige Rollgeschwindigkeit beim Hakenkontakt des Lfz:**

bei einer Flugzeugmasse von 24.000 kg (53.000 lbs): 155 kts  
bei einer Flugzeugmasse von 19.500 kg (43.000 lbs): 165 kts

**Maximale Auszugsstrecke:**

285 m (935 ft)

### 1. General

The hook arresting systems (cable) used on principle at aerodromes of the German Air Force and the German Navy are the types 44B-2D and 44B-2L.

Detailed information about the system used and the position of the arresting systems at each aerodrome is provided in section AD 2.

Far-end aircraft arresting systems are ready for no notice engagement. Approach end cables of the arresting systems are disconnected, activation on request (for details see ETXX AD 2.12).

The hook arresting systems are displayed in the aerodrome layout with regard to their arresting capabilities (unidirectional or bidirectional) irrespective of flight operations restrictions.

### 2. Hook Arresting Systems

#### 2.1 Description

When the arresting cable has been connected and the systems are operational, the arresting systems can automatically arrest several types of aircraft within their limitations without supervision. If an aircraft is arrested by an arresting system, it will be stopped within a run-out of approximately 270 m (type 44B-2D) or 420 m (type 44B-2L). When an aircraft is arrested, it may be up to 7.5 m to the left or right of the runway centre line.

#### 2.2 Technical Data

##### 2.2.1 Arresting System 44B - 2D

**Cable:**

steel wire rope, length: 47m (154 ft) and 60 m (197 ft), diameter: 28,5 mm, breaking load: 472 kN

**Nylon Band:**

length: 256 m (849 ft), width: 203 mm, gauge: 8,7 mm  
breaking load: 578 kN (130,000 lbs)

**Maximum Weight of Aircraft to be arrested:**

24,000 kg (53,000 lbs)

**Maximum Engaging Velocity of the Aircraft:**

in case of an aircraft weight of 24,000 kg (53,000 lbs): 155 kts  
in case of an aircraft weight of 19,500 kg (43,000 lbs): 165 kts

**Maximum Run-out:**

285 m (935 ft)

### 2.2.2 Fanganlage 44B - 2L

**Fangseil:**

Stahldrahtseil, Länge: 47m (154 ft) und 60 m (197 ft),  
Durchmesser: 28,5 mm, Bruchlast: 472 kN

**Nylonband:**

Länge: 411,5 m (1350 ft), Breite: 203 mm, Dicke: 5,8 mm  
Bruchlast: 423 kN (95.175 lbs)

**Größtzulässige Rollgeschwindigkeit des Lfz:**

bei einer Flugzeugmasse von 28500 kg (62.937 lbs): 178 kts

**Maximale Auszugsstrecke:**

427 m (1400 ft)

### 2.2.2 Arresting System 44B - 2L

**Cable:**

steel wire rope, length: 47m (154 ft) and 60 m (197 ft),  
diameter: 28,5 mm, breaking load: 472 kN

**Nylon Band:**

length: 411,5 m (1350 ft), width: 203 mm, gauge: 5,8 mm  
breaking load: 423 kN (95,175 lbs)

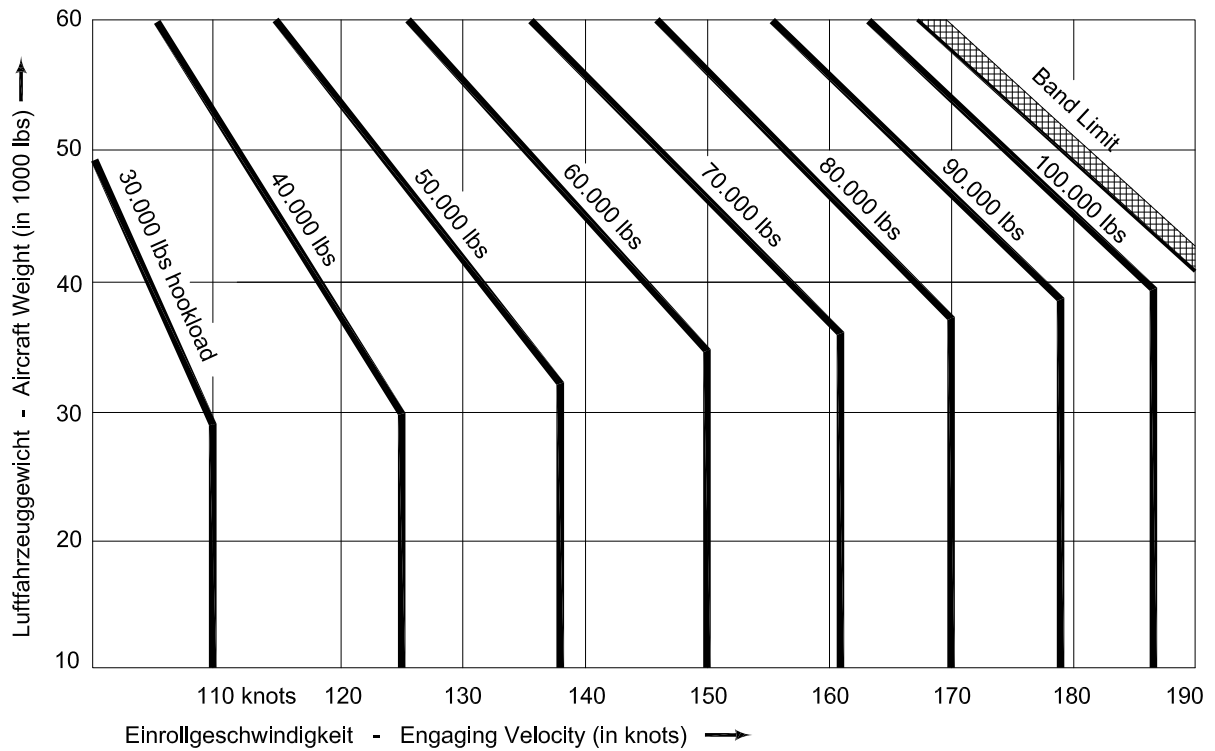
**Maximum Engaging Velocity of the Aircraft:**

in case of an aircraft weight of 28500 kg (62,937 lbs): 178 kts

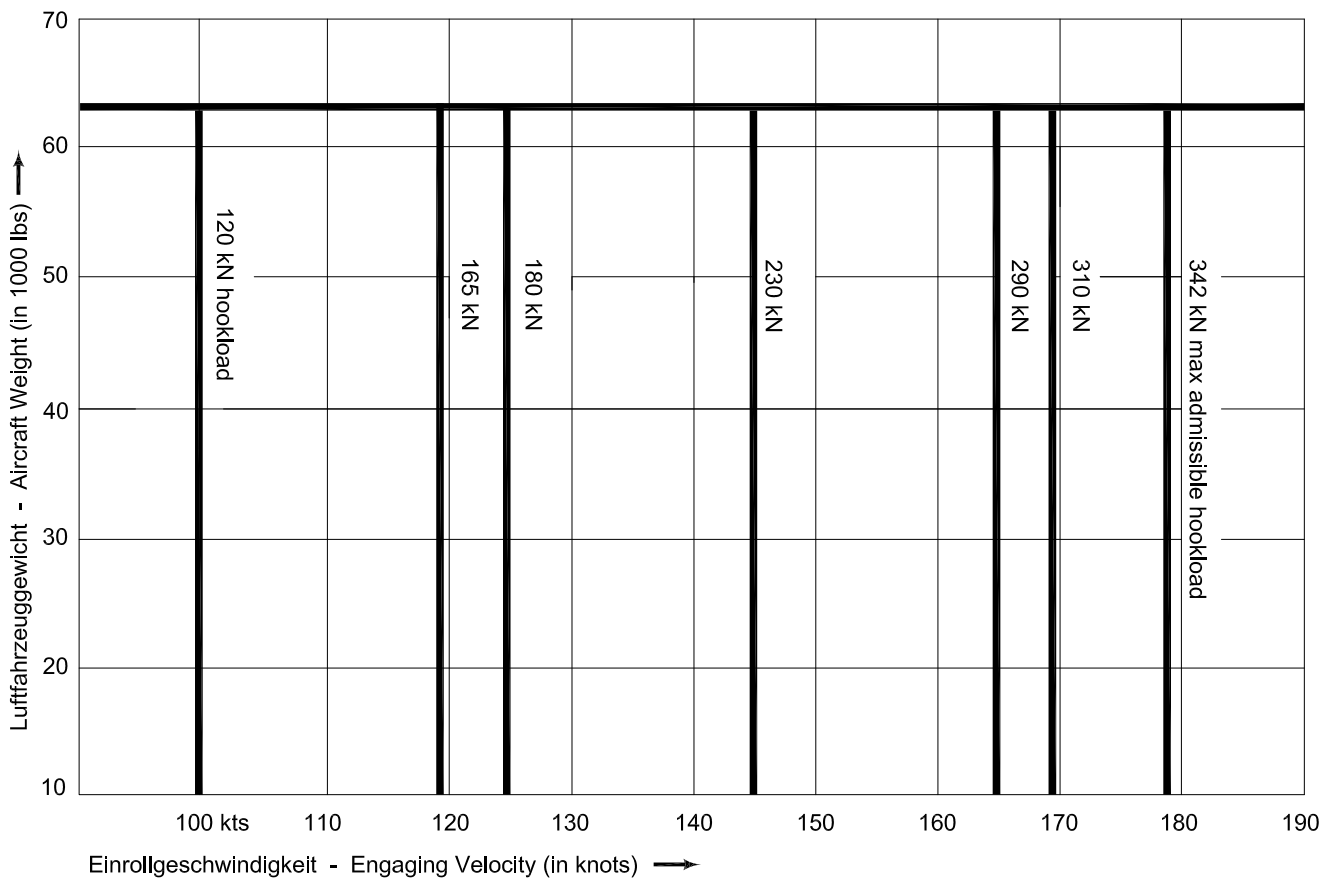
**Maximum Run-out:**

427 m (1400 ft)

**3. Leistungsschaubild 44B - 2D / Performance Chart 44B - 2D**



**4. Leistungsschaubild 44B - 2L / Performance Chart 44B - 2L**



Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank