

## GEN 4. Gebühren für Flugplätze / Hubschrauberlandeplätze und Flugsicherungsdienste Charges for Aerodromes / Heliports and Air Navigation Services

### GEN 4.1 Lande- und Abstellgebühren für zivile Luftfahrzeuge bei Landungen auf Flugplätzen der Bundeswehr Landing and Parking Charges for Civil Aircraft when landing at Aerodromes of the Bundeswehr

#### 1. Allgemeines

Luftfahrzeuge mit zivilem Eintragungszeichen, die einen Bundeswehrflugplatz gelegentlich zu gewerblichen oder nichtgewerblichen Zwecken (ohne Vertrag) mitbenutzen, haben Gebühren für die Landung und gegebenenfalls für das Abstellen des Luftfahrzeuges zu entrichten.

Gewerbliche Mitbenutzer, Bundeswehr-Flugsportvereine und Luftsportvereine rechnen gemäß Mitbenutzungsvertrag ab.

Die Lande- und Abstellgebühren sind vor dem Start in Euro zu entrichten.

Voraussetzung für die Durchführung einer Landung auf Flugplätzen der Bundeswehr ist die Genehmigung des Kommodores/Flugplatzkommandanten.

#### 1. General

Aircraft with a civil registration mark that occasionally co-use a Bundeswehr aerodrome for commercial or non-commercial reasons (without contract) must pay landing and, if required, parking charges.

Charges for commercial co-users as well as Bundeswehr Flying Sport Associations and aero clubs are levied according to their co-use contracts.

Landing and parking charges are to be paid in Euros before take-off.

Landings at Bundeswehr aerodromes may only be performed with the approval of the Wing Commander / Aerodrome Commander.

#### 2. Landegebühren

Landegebühren werden für platzfremde Luftfahrzeuge, die einen Bundeswehrflugplatz gelegentlich zu gewerblichen oder nichtgewerblichen Zwecken (ohne Vertrag) mitbenutzen, erhoben.

Die Landegebühr basiert auf dem Höchstabfluggewicht des Luftfahrzeuges.

#### 2. Landing Charges

Aircraft in transit that occasionally co-use Bundeswehr aerodromes for commercial or non-commercial reasons (without contract) must pay landing charges.

Landing charges are based on the maximum take-off weight of the aircraft.

#### 2.1 Gebühren für Luftfahrzeuge mit Lärmschutzzeugnis

– bei einem Höchstabfluggewicht bis 1000 kg	EUR 5,00
– über 1000 kg bis 1200 kg	EUR 7,00
– über 1200 kg bis 1400 kg	EUR 9,00
– über 1400 kg bis 2000 kg	EUR 12,00
– über 2000 kg: je angefangenen 1000 kg des Höchstabfluggewichts	EUR 9,00

#### 2.1 Charges for Aircraft with Noise Certificate

– with a max. take-off weight of up to 1000 kg	EUR 5,00
– above 1000 kg up to 1200 kg	EUR 7,00
– above 1200 kg up to 1400 kg	EUR 9,00
– above 1400 kg up to 2000 kg	EUR 12,00
– above 2000 kg: for every 1000 kg of max. take-off weight commenced	EUR 9,00

#### 2.2 Gebühren für Luftfahrzeuge ohne Lärmschutzzeugnis

– bei einem Höchstabfluggewicht bis 1000 kg	EUR 7,00
– über 1000 kg bis 1200 kg	EUR 8,00
– über 1200 kg bis 1400 kg	EUR 12,00
– über 1400 kg bis 2000 kg	EUR 18,00
– über 2000 kg: je angefangenen 1000 kg des Höchstabfluggewichts	EUR 12,00

#### 2.2 Charges for Aircraft without Noise Certificate

– with a max. take-off weight of up to 1000 kg	EUR 7,00
– above 1000 kg up to 1200 kg	EUR 8,00
– above 1200 kg up to 1400 kg	EUR 12,00
– above 1400 kg up to 2000 kg	EUR 18,00
– above 2000 kg: for every 1000 kg of max. take-off weight commenced	EUR 12,00

### 3. Abstellgebühren

Abstellgebühren werden für platzfremde Luftfahrzeuge, die einen Bundeswehrflugplatz gelegentlich zu gewerblichen oder nichtgewerblichen Zwecken (ohne Vertrag) mitbenutzen, erhoben.

Für eine Abstellung von insgesamt höchstens 4 Stunden zwischen der Landung und dem Start des Luftfahrzeugs ist keine Abstellgebühr zu erheben.

#### 3.1 Abstellen der Luftfahrzeuge im Freien

Die Abstellgebühr beträgt:

- für jede angefangenen 24 Stunden und 1000 kg des Höchstabfluggewichts EUR 2,00
- jedoch mindestens EUR 6,00

#### 3.2 Abstellen der Luftfahrzeuge in Flugzeughallen

Die Abstellgebühr beträgt für jede angefangenen 24 Stunden bei einem Höchstabfluggewicht:

- bis 1200 kg EUR 7,50
- über 1200 kg bis 2000 kg EUR 11,00
- je weitere angefangenen 1000 kg EUR 2,00

### 4. Ausnahmen von der Gebührentrichtung

#### 4.1 Allgemeines

Der für die Durchführung des Flugbetriebes Verantwortliche kann andere Halter von Luftfahrzeugen mit zivilem Eintragungszeichen von der Entrichtung der Gebühren entbinden, wenn der Anlass zur Benutzung des Flugplatzes dienstlichen Zwecken dient.

#### 4.2 Generelle Befreiung

Land- und Abstellgebühren sind nicht zu erheben für:

- Notlandungen wegen technischer Störungen am Luftfahrzeug (Ausweichlandungen sind keine Notlandungen).
- Landungen wegen ausgeübter oder angedrohter Gewaltanwendung.
- Luftfahrzeuge der Bundeswehr mit zivilem Eintragungszeichen.
- Luftfahrzeuge mit zivilem Eintragungszeichen, deren Halter Bundesbehörden sind.
- Luftfahrzeuge mit zivilem Eintragungszeichen, wenn die Landung in unmittelbarem Zusammenhang mit einem Such- und Rettungseinsatz oder einem nichtgewerblichen Kranken- / Verletzentransport steht.

### 3. Parking Charges

Aircraft in transit that occasionally co-use Bundeswehr aerodromes for commercial or non-commercial reasons (without contract) must pay parking charges.

For parking periods of no more than 4 hours between the aircraft's landing and take-off, parking charges will not be levied.

#### 3.1 Aircraft parked in the Open

Parking charges are:

- for every 24 hours and 1000 kg of the max. take-off weight commenced EUR 2,00
- however, at least EUR 6,00

#### 3.2 Aircraft parked in Hangars

For every 24-hour period commenced, parking charges are for maximum take-off weights:

- of up to 1200 kg EUR 7,50
- from 1200 to 2000 kg EUR 11,00
- for every additional 1000 kg commenced EUR 2,00

### 4. Exceptions from Paying Charges

#### 4.1 General

The flight operations responsible may exempt other operators of aircraft with civil registration marks from paying the charges if the reason for use of the aerodrome serves duty purposes.

#### 4.2 General Exemptions

Landing and parking charges shall not be levied for:

- Emergency landings due to technical malfunctions of the aircraft (diversionary landings are not considered to be emergency landings).
- Landings due to the use or threat of force.
- Bundeswehr aircraft with civil registration marks.
- Aircraft with civil registration marks operated by federal authorities.
- Aircraft with civil registration marks, if the landing is directly connected to a search and rescue mission or the non-commercial transport of sick or injured persons.

- Luftfahrzeuge der Lufthansa Flight Training GmbH mit den Eintragungszeichen:  
D - ILHA,  
D - ILHB,  
D - ILHC,  
D - ILHD,  
D - ILHE.

- Luftfahrzeuge, die einen staatlichen Auftrag durchführen.

- Luftfahrzeuge der FCS Flight Calibration Services sowie der Air Alliance Express AG & Co KG mit den Eintragungszeichen:  
D - CFMD,  
D - CFME,  
D - CONE,  
D - CTRI.

- Lufthansa Flight Training GmbH aircraft with the registration marks:  
D - ILHA,  
D - ILHB,  
D - ILHC,  
D - ILHD,  
D - ILHE.

- Aircraft performing a government mission.

- FCS Flight Calibration Services and Air Alliance Express AG & Co KG aircraft with the registration marks:  
D - CFMD,  
D - CFME,  
D - CONE,  
D - CTRI.

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank